citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Contact : 079 449 16 46 // decop@bluewin.ch

Courrier : Case postale 33, 1020 Renens 2

Internet : http://www.citrap-vaud.ch

CCP : 10-11166-3

MBC
M. Michel Pernet
Directeur
Riond-Bosson 3
CP 232
1110 Morges 2

Nouveaux horaires 2013 : correspondances à la gare de Morges en soirée et le week-end

Monsieur le Directeur,

Le comité de la citrap-vaud a été saisi du problème cité en titre.

A la lecture des nouveaux horaires CFF et TPM, valables depuis le 9 décembre dernier, situation confirmée maintenant par la pratique après quelques semaines d'exploitation, il est constaté une dégradation de la qualité des correspondances entre votre réseau urbain et l'offre CFF à la Gare de Morges en soirée et le week-end.

En effet, l'horaire 2012 apportait des avantages significatifs pour rendre attractif les bus du réseau urbain aux heures où les fréquences sont les plus faibles pour les usagers. Les bus s'attendaient entre eux, tout en rendant possible la correspondance aux arrivées des trains.

Aujourd'hui en revanche, avec le nouveau concept d'horaire des CFF, les trains IR et RE arrivent en gare de Morges, dans les deux sens, dans un mouchoir de poche, soit aux ..27/31 respectivement aux ..57/01 pour la direction Genève-Lausanne, et ..26/31 respectivement ..56/01 pour la direction Lausanne-Genève.

Or, à l'exception du dernier départ de la ligne 702 en direction de Tolochenaz (à 00h04), les lignes 701 / 702 / 703 partent de la gare de Morges, dès 19h00 ou 20h00, systématiquement à ..00 et ..30, rendant toutes correspondances hasardeuses pour les arrivées des trains à ..56 ou ..57, et impossibles pour celles de ..01 et ..31, puisque le bus part une minute avant. Ceci provoque des temps d'attente de près d'une demi-heure, si ce n'est d'une heure entière, pour les usagers, dissuasif si on veut favoriser le transfert modal.

Nous constatons avec un certain étonnement que les courses TPM disposent le soir de plus de temps qu'aux heures de forte affluence, pendant lesquelles les conditions de trafic sont péjorées, pour relier un terminus à l'autre. Peut-être pourrait donc on retarder le soir leur départ de Morges-Gare, dans les deux sens, de quelques minutes, afin de rétablir les correspondances précitées, et ceci sans remettre en question la grille horaire dans son ensemble.

La citrap-vaud suggère et demande que cette problématique soit réétudiée, puis si possible corrigée lors de la prochaine échéance envisageable.

Nous restons si nécessaire à votre entière disposition pour tous compléments d'informations ou pour une éventuelle rencontre avec vos services compétents, nous vous remercions par avance pour l'intérêt que vous porterez à notre démarche et vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, nos meilleures salutations.

Pour le comité de la citrap-vaud :

Maurice Decoppet