

---  
Téléphone 079 590 35 48  
Télécopie 021 693 67 31  
CCP 10-11166-3

Courrier  
Courriel  
Internet

case postale 33, 1020 Renens 2  
secretariat@citrap-vaud.ch  
<http://www.citrap-vaud.ch>

Lausanne, le 24 septembre 2012

COPIE

Office fédéral des transports  
Section autorisation II  
3003 Bern

## Enquête publique « Prolongement de la ligne de trolleybus tl n° 25 »

(Lausanne, Renens, Chavannes-près-Renens et Ecublens, du 25.8 - 24.9.2012)

### Observation

Mesdames, Messieurs,

L'enquête publique citée en titre a retenu notre meilleure attention, et nous espérons voir ce projet aboutir dans les délais prévus.

La procédure d'enquête selon LCdF ; RS 742.101 ne suscite pas de remarques en soi, mais nous estimons utile de nous exprimer d'ores et déjà sur deux éléments « collatéraux » que le prolongement de la ligne 25 va engendrer :

1) Le réaménagement de la Place de la Gare (Sud) à Renens, avec ses incidences sur l'interface entre l'accès aux lignes des CFF et les lignes tl 31, 32, 33 et nouvellement 25.

Dans la mesure où ce réaménagement fait l'objet d'une enquête publique séparée qui court encore jusqu'au 11 octobre 2012, c'est n'est toutefois que dans ce cadre-là que nous nous réservons d'intervenir.

2) L'interface « Lausanne-Bourdonnette »

Le prolongement de la ligne tl 25 provoquera une dégradation marquée de l'interface appréciée entre cette ligne et la ligne MBC/TPM 701. Dans la mesure où elle est incontournable pour permettre le prolongement de la ligne 25, cette dégradation ne justifie pas d'en faire un élément d'opposition au projet.

# citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics,  
section vaud

---

En revanche, le fait de « sortir » la ligne 25 de la « boucle » de la Bourdonnette permettra d'y rétablir le terminus de la ligne de trolleybus tl n° 2, qui actuellement se trouve, au vif regret des habitants en particulier du quartier de Lausanne Bois-de-Vaux, mais aussi de St-Sulpice et de Prévèrenge utilisant la ligne MBC/TPM 701, à Lausanne-Maladière.

Pour mémoire, une série impressionnante d'interventions tant politiques, qu'associatives que privées avait tenté d'empêcher « l'amputation » du tronçon Maladière-Bourdonnette de la ligne 2 lors de la mise en service de la ligne 25, mais en vain. Toutefois, les réponses de l'époque à ces interventions mentionnaient (à part la question du coût de maintenir ce tronçon de la ligne 2 en parallèle à celui de la nouvelle ligne 25) immanquablement : « Techniquement, ce n'est pas possible d'avoir deux lignes de trolleybus dans la boucle de la Bourdonnette. On pourra donc réétudier la question le jour où la ligne 25 sera prolongée jusqu'à Renens ».

On y est aujourd'hui !

En plus, la nouvelle donne du futur EcoQuartier « Près-de-Vidy » justifiera pleinement de desservir ce tronçon par deux lignes de trolleybus, tout comme la surcharge du m1 déjà manifeste aujourd'hui.

Mentionnons que la boucle de la Bourdonnette ne pose, contrairement à certaines idées préconçues, aucun problème de sécurité y.c. pour le bus MBC/TPM, dans la mesure où elle est réglée par feux (ces feux de « sortie de la boucle » permettant même de faciliter l'accès à l'autoroute pour les véhicules en provenance de la RC 1 dans la direction Morges - Hautes Ecoles - Lausanne).

Enfin, nous estimons qu'il ne faudrait pas retarder la remise en service du tronçon Maladière-Bourdonnette de la ligne 2 jusqu'à son encore hypothétique prolongement jusqu'à l'EPFL, voire jusqu'à Venoge, mais la réaliser dès le 8 décembre 2013. La surcharge de l'avenue de Rhodanie et ses incidences néfastes sur la vitesse commerciale de la ligne (qu'on pourrait par ailleurs atténuer avec une meilleure régulation du trafic à la hauteur du rond-point devant Philip Morris) ne devraient pas à elles seules l'empêcher.

Enfin toujours, nous ne voudrions pas lier cette amélioration de l'offre à une autre revendication dont nous avons connaissance, soit à celle de la demande d'une prolongation de la ligne MBC/TPM 701 jusqu'à la gare de Prilly-Malley, qui n'aurait à notre avis de sens que si on pouvait équiper l'Avenue du Chablais, chroniquement surchargée entre la Bourdonnette et le rond-point de Provence, de voies réservées bus dans les deux sens.

# citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics,  
section vaud

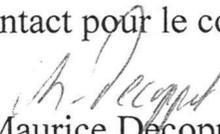
---

Nous réaffirmons que nous sommes conscients que la prolongation de la ligne d'alimentation aérienne du trolleybus tl 25 jusqu'à Renens n'a pas de lien légal ou réglementaire avec notre demande de rétablissement simultané du tronçon Maladière-Bourdonnette de la ligne 2. Dans la mesure où cette mise à l'enquête en constitue la première étape, nous tenons néanmoins à présenter notre demande dès le début de la procédure pour le projet. D'autres interventions suivront en temps voulu le cas échéant et si nécessaire auprès des instances directement concernées.

En espérant que vous réserverez un accueil favorable à notre démarche, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

**citrap-vaud,**

contact pour le comité :

  
Maurice Décoppet

079 449 16 46 /// [decop@bluewin.ch](mailto:decop@bluewin.ch)

Copie :

- tl
- Ville de Lausanne, direction des travaux
- Municipalité de et à St-Sulpice
- Municipalité de et à Préverenges