

[Téléphone 021 647 18 00

CCP 10-11166-3

Courrier case postale 73, 1000 Lausanne 21
Courriel maillefer@citrap-vaud.ch
Internet www.citrap-vaud.ch

Lausanne, le 17 novembre 2010

Aux Municipalités de
Lausanne et du Mont-sur-Lausanne

Pétition pour la création urgente d'une ligne de bus reliant la Blécherette à Bellevaux.

Mesdames, Messieurs,

En qualité d'association de défense des utilisateurs des transports publics, nous vous adressons une pétition de 882 signatures pour la création urgente d'une desserte par minibus entre la Blécherette et Bellevaux via le quartier de Maillefer.

Cette pétition a été lancée par la citrap-vaud.ch à la demande d'un groupe d'habitants du quartier de Maillefer qui nous a sollicité. Quant aux signatures, elles ont été récoltées du 15 septembre 2010 au 15 octobre 2010 auprès des habitants des zones concernées et des utilisateurs potentiels (travailleurs et visiteurs).

À travers ces signatures, la citrap-vaud.ch demande la mise en place rapide d'une nouvelle ligne de transport public reliant les pôles d'échanges de la Blécherette et Bellevaux par le quartier de Maillefer. Cette ligne doit être exploitée de manière régulière par des minibus et doit offrir des fréquences de passage attractives. Un projet de tracé détaillé vous est remis conjointement à ce courrier.

Cette pétition a été motivée par les raisons suivantes :

- Le quartier de Maillefer est en pleine métamorphose, 233 logements sur la parcelle « le Bugnon » sont construits et habités depuis décembre 2009 (les 61 derniers logements seront livrés en décembre 2010). Ce projet est connu du public depuis 2005 !
- Toute la zone comprise entre la Blécherette et Bellevaux était auparavant une zone bâtie et disposant de nombreuses entreprises artisanales ou industrielles.
- Les nouveaux logements construits sont le fruit d'une première étape, d'autres projets sont prévus à court et moyen termes.
- Une desserte par les transports publics, soit le prolongement de la ligne de trolleybus n°3, n'est pas envisagée avant 2014. En attendant, un service sur appel par « Taxi Bus » est projeté pour 2012

Les délais annoncés pour la réalisation d'une desserte du quartier de Maillefer par les transports publics ne sont pas acceptables. En effet, un grand nombre d'habitants s'y est installé depuis presque une année et 15 minutes à pied sont nécessaires pour atteindre un arrêt de bus depuis les lotissements de la parcelle « Le Bugnon ».

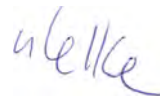
L'urgence de cette demande est motivée par le fait que des centaines d'habitants se retrouvent aujourd'hui isolés du réseau urbain des transports publics lausannois, bien que les projets de construction des bâtiments furent connus depuis plus de cinq ans. Des habitudes de déplacements sont malheureusement prises à l'encontre du développement durable par les habitants du quartier, puisque ceux possédant un véhicule privé ne disposent pas d'autre alternative à la voiture. Résultat : la compétitivité des transports publics se retrouve discréditée.

Vous trouverez ci-joint un dossier qui vous permettra de mesurer l'ampleur du besoin à travers une présentation du quartier ainsi qu'une étude démontrant la faisabilité de notre demande à travers le parcours détaillé du projet de ligne n° 23 (Blécherette - Bellevaux). Nous tenons encore à souligner le fait que cette desserte par minibus ne nécessiterait aucun aménagement de voirie particulier.

Certains que vous accorderez l'attention nécessaire à notre requête, et dans l'attente d'une réponse de votre part, veuillez recevoir, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

Alain Faucherre
Membre du comité

Nicholas Helke
Membre du comité



Annexes :

- Pétition de 882 signatures
- Cartographie de l'itinéraire demandé (projet ligne n°23)
- Dossier explicatif sur le quartier et le parcours de la ligne

Copies :

- Transports publics de la région lausannoise, M. Thierry Carrard
- DINF, Service de la Mobilité, M. Vincent Krayenbühl
- Bureau du conseil communal de Lausanne
- Bureau du conseil communal du Mont-sur-Lausanne

Zones d'habitations et d'activités à desservir

1018 Lausanne

Actuel :

Chemin de Maillefer 101 à 125



Nouveau quartier Société Coopérative d'Habitations de Lausanne :
172 appartements sont déjà habités et les 61 derniers le seront en décembre.
Soit un total de 233 logements.

Ce nouveau quartier, construit sur la parcelle Le Bugnon, à cheval sur les deux communes, verra dans les prochains mois l'ouverture d'une UAT pour personnes âgées, des appartements protégés, un centre de vie infantine, un cabinet médical, un café restaurant, un commerce de proximité.

En construction :

1052 Le Mont sur Lausanne

Maillefer II 69 logements



Projets privés :

Parcelle Le Bugnon 600 logements



1018 Lausanne

Chemin du Petit-Flon 49 à 58 88 logements, 3 sociétés, E.M.S. et Foyer Bois-Gentil



Route du Châtelard 50 à 56 115 logements, 17 sociétés et entreprises



1052 Le Mont sur Lausanne

Chemin de Maillefer 36 à 63 48 logements, 28 sociétés, administrations et entreprises



Chemin du Rionzi

Nouveau quartier Montjoie : 200 logements, commerces 22 sociétés et entreprises
Chemins Tuilière et Petit Flon : 27 sociétés et entreprises



Proposition d'itinéraire par un minibus

Itinéraire

Départ parking d'échange de la **Blécherette**

Route du Châtelard, chemin de Petit Flon, chemin de Maillefer, chemin d'Entre-Bois jusqu'au prolongement du chemin de la forêt, route Aloys Fauquez, chemin de Maillefer, chemin du Petit Flon, route du Châtelard.

Arrêts

Blécherette : départ, arrivée, sur parking d'échange La Tuilière

Petit Flon : devant l'entrée de l'EMS Bois Gentil

Maillefer : à proximité accès n° 101 à 125 (SCHL), devant Fabrique Polli

Rionzi : à proximité du croisement Maillefer/Rionzi

Forêt : arrivée, Carrefour chemin de la forêt/route Aloys Fauquez

Forêt : départ, Arrêt lignes 3, 8, 22, 60 direction Bellevaux

Distance

Blecherette – Forêt par Entre-bois : 1,5 km

Forêt – Blecherette par Alois Fauquez : 1,7 km

Temps de parcours

Durée du trajet simple : environ 5 minutes

Particularités

Les interfaces Bellevaux et Blécherette seront évitées tant que de nouveaux aménagements ne seront pas réalisés.

A La Blécherette, le (mini)bus effectue une boucle sur le parking d'échange de La Tuilière.

Dans le quartier de Bellevaux, la connexion provisoire se fait à l'arrêt actuel Forêt en y accédant par le chemin d'Entre-Bois.

L'arrêt Bellevaux ne sera pas desservi c'est donc à l'arrêt **Forêt** montée que devront transborder les voyageurs à destination de Maillefer-Blécherette.

Ce parcours est réalisable sans aucune modification des infrastructures actuelles et voies de circulation sauf à **Forêt** dépose où un éventuel aménagement d'une zone d'attente sur la zone bleue devrait être réalisé.

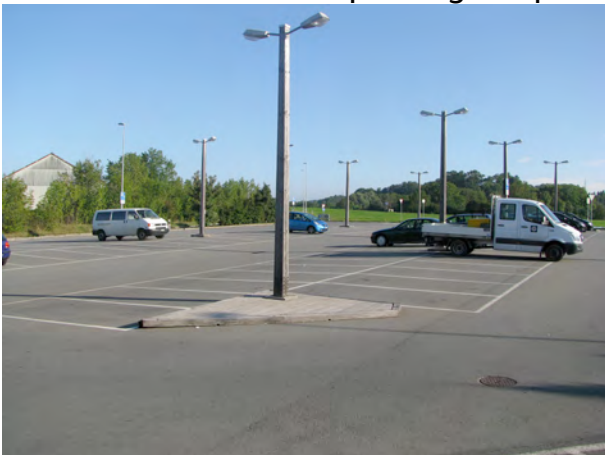
Description

De la Blécherette à Forêt :

Départ parking d'échange La Tuilière, proximité terminus **Blécherette, Lignes 1-21**



L'accès à ce parking est praticable aisément par un minibus



Entrée et sortie possible depuis la route du Châtelard



Itinéraire : Route du Châtelard, Chemin de Maillefer



Les arrêts : (photos de gauche à l'aller, à droite au retour)

Petit Flon : devant l'entrée de l'EMS Bois Gentil



Maillefer accès Maillefer 101 à 125 devant Fabrique Polli



Rionzi : à proximité du croisement Maillefer/Rionzi



Itinéraire : chemin de Maillefer, Chemin d'Entre-Bois



Arrivée : arrêt provisoire Forêt
Carrefour chemin de la forêt/route Aloys Fauquez



De Forêt à la Blécherette : Arrêt Forêt



Itinéraire : Route Aloys Fauquez, Chemin de Maillefer



Puis les arrêts **Rionzi, Maillefer, Petit Flon**



