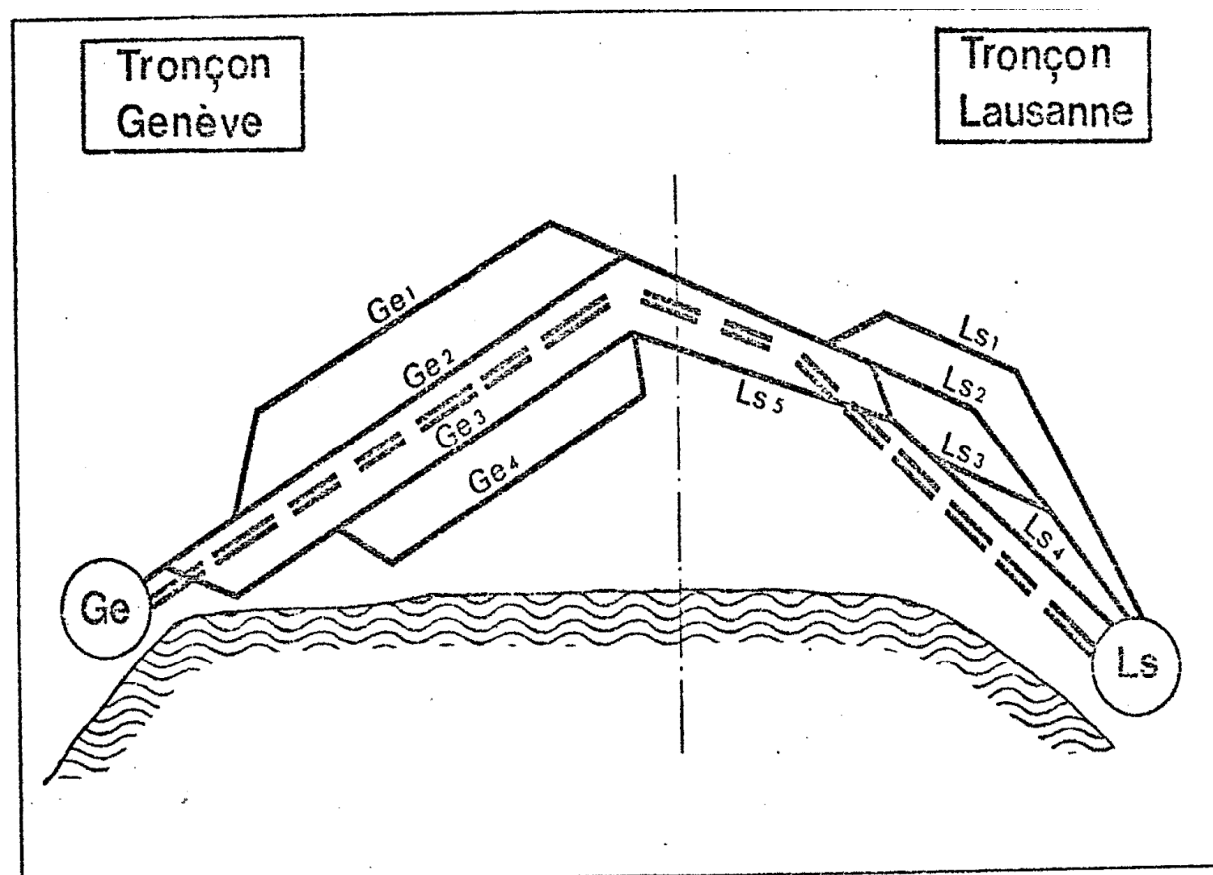


**RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse**



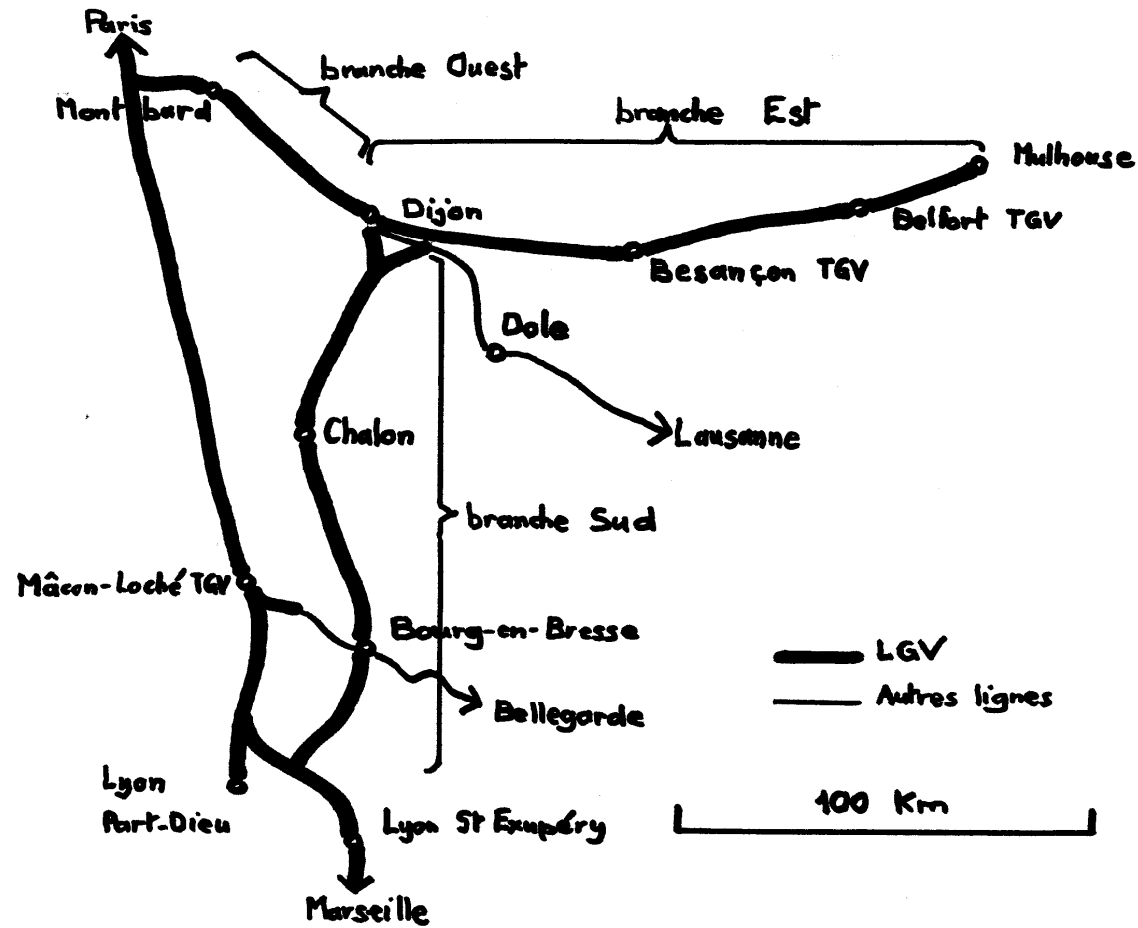
## RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Genève-Lausanne, projet B & G, 1975

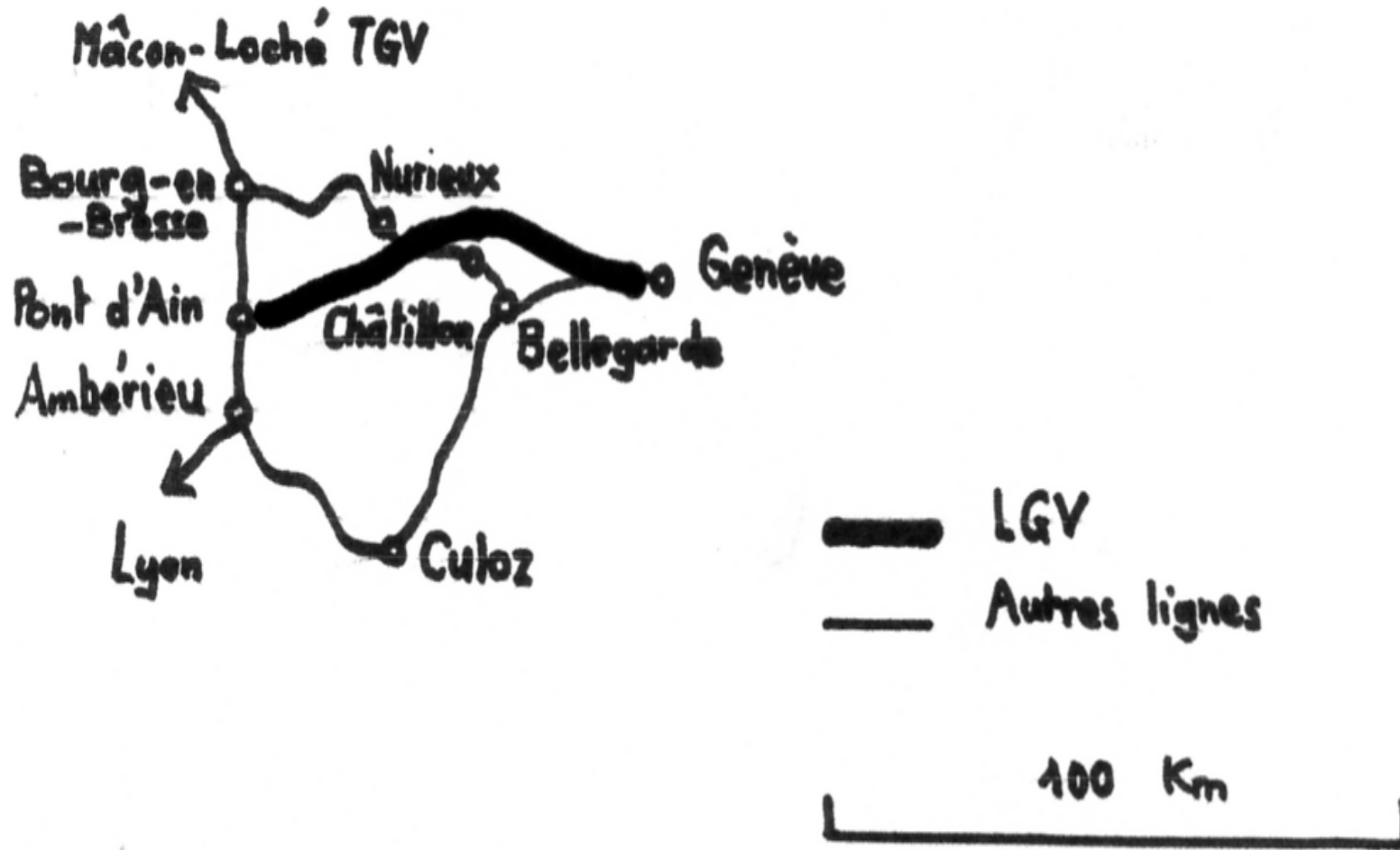


# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



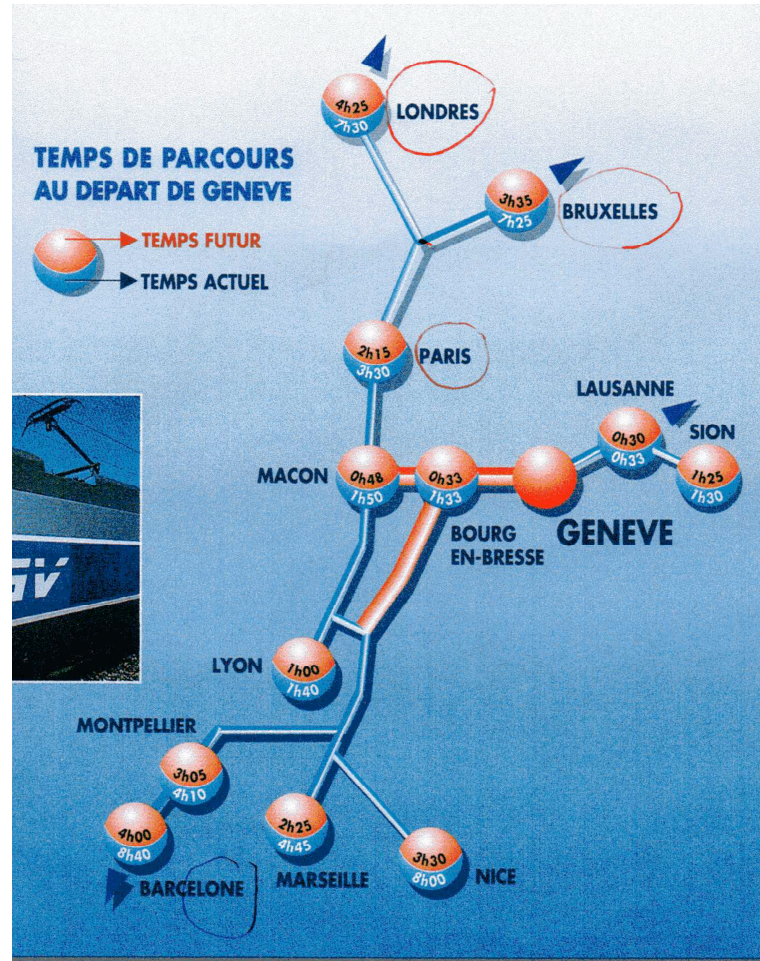
LGV Rhin-Rhône

## RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



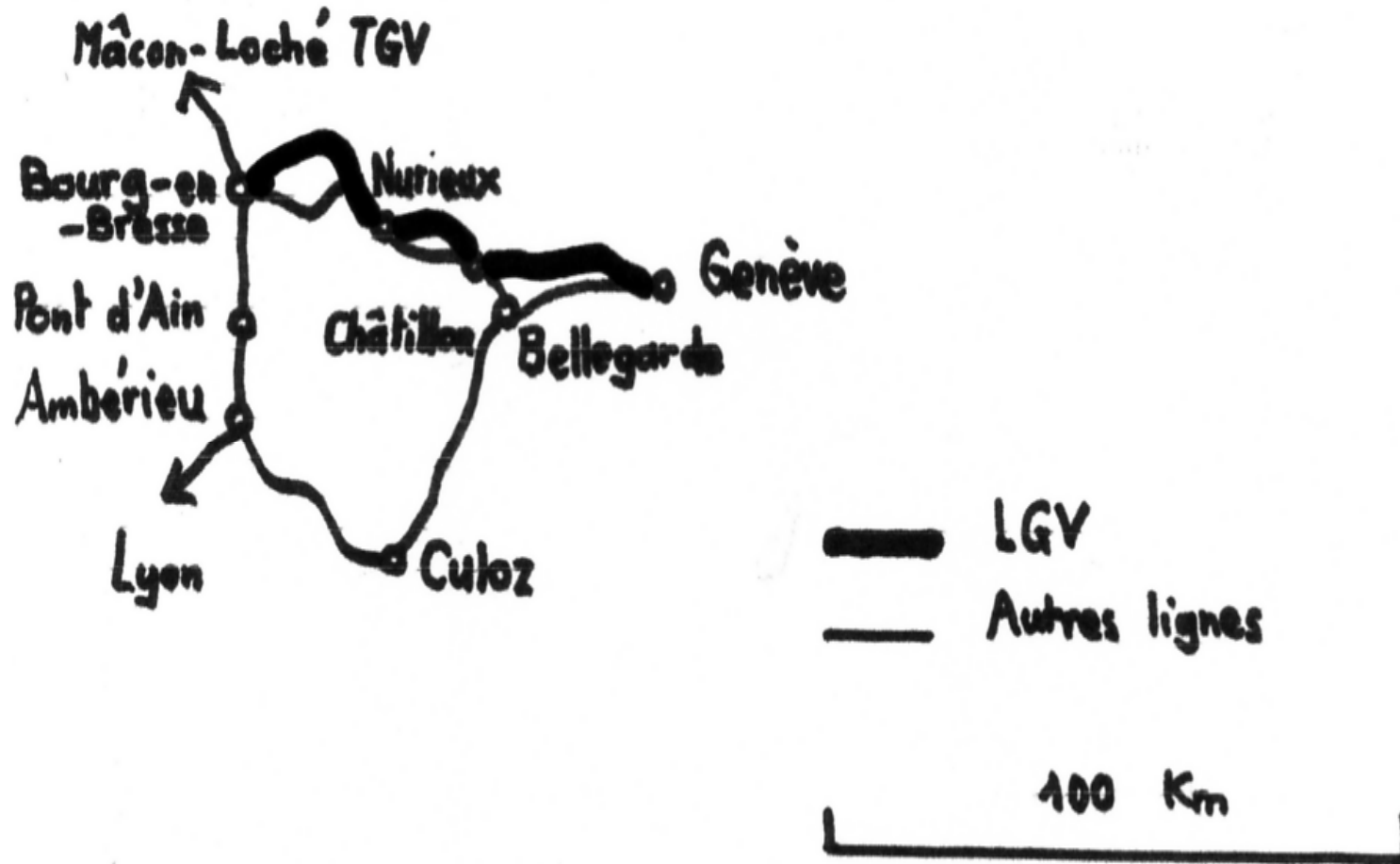
Pont d'Ain-Genève, projet B & G, 1988

# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



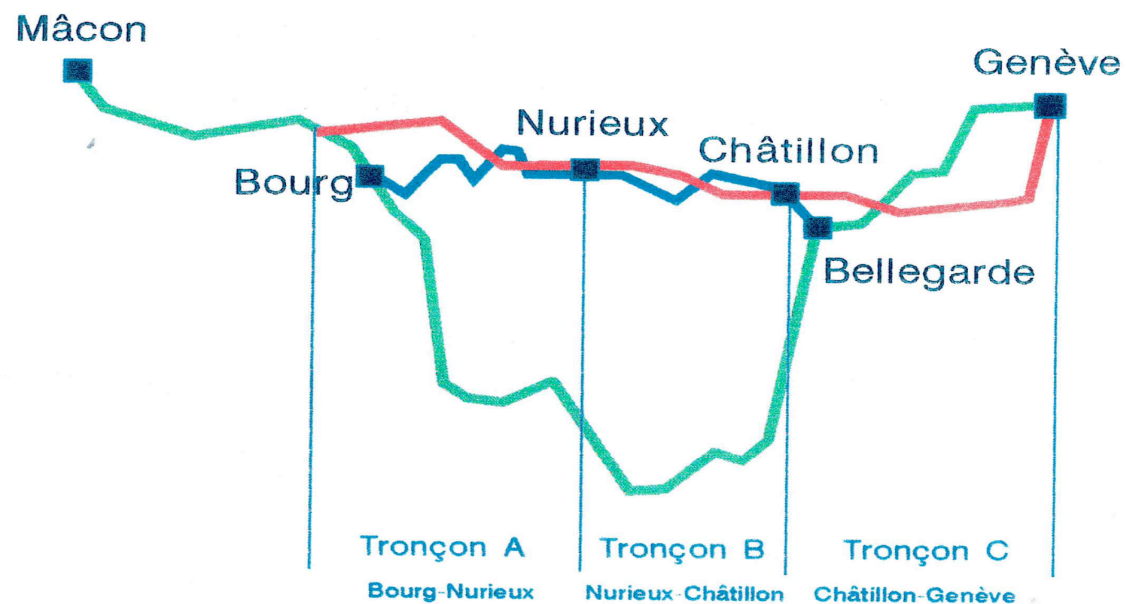
TGV Léman Mont-Blanc, >1992

# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Bourg-Genève, projet B & G, 199?

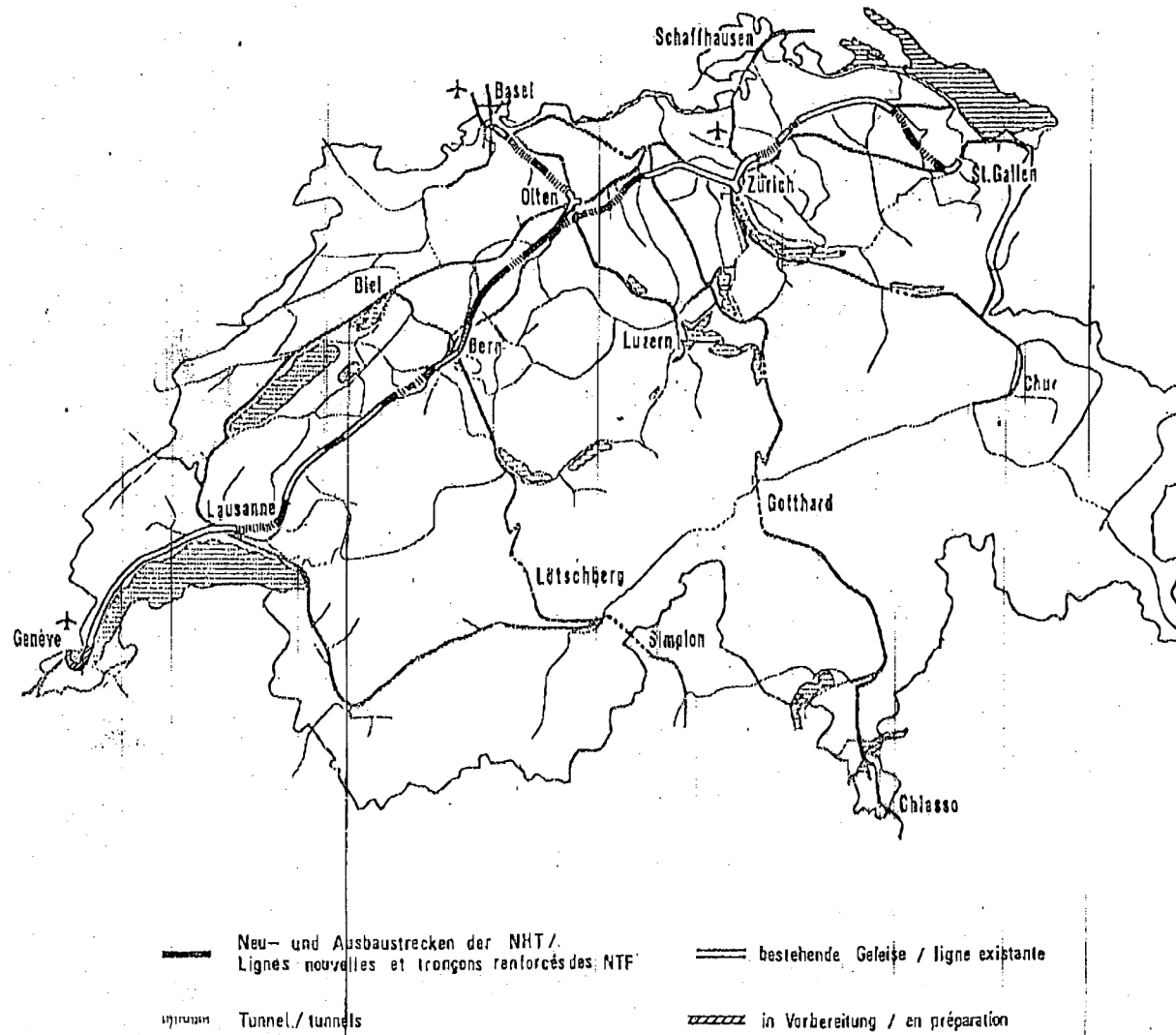
## RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

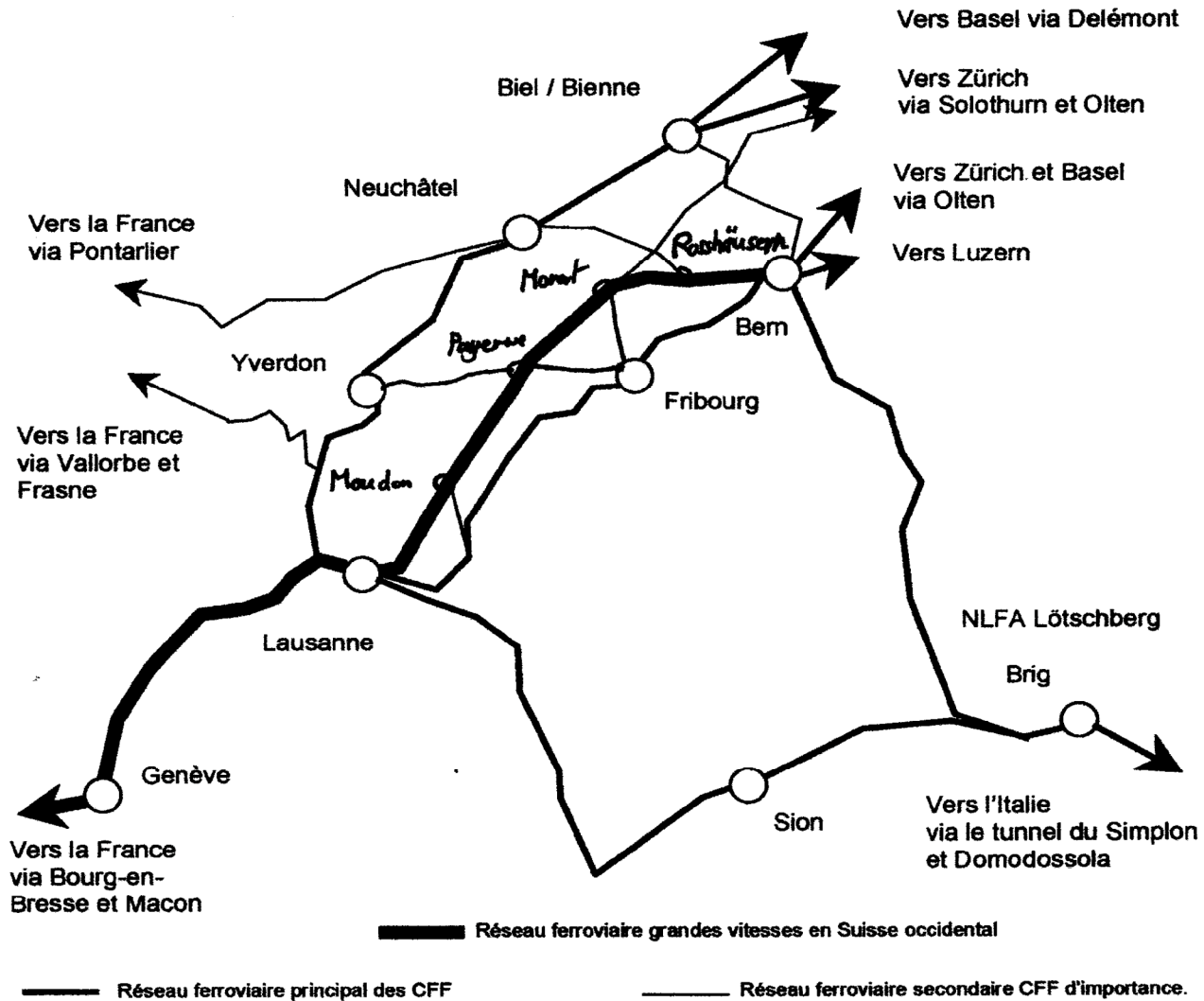
**Bourg-Genève: phasage, projet B & G, 1993**

# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Genève-Saint-Gall, projet NTF, 1987**

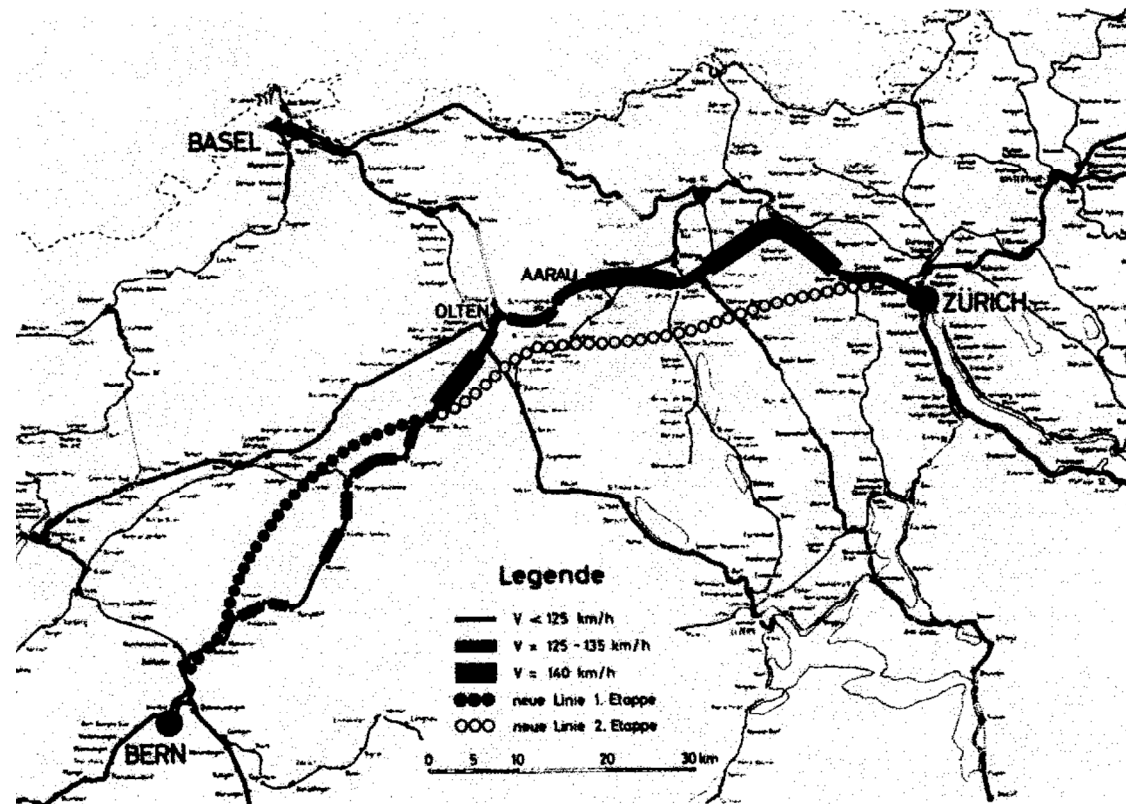
# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Lausanne-Berne, projet O. Français, 2007



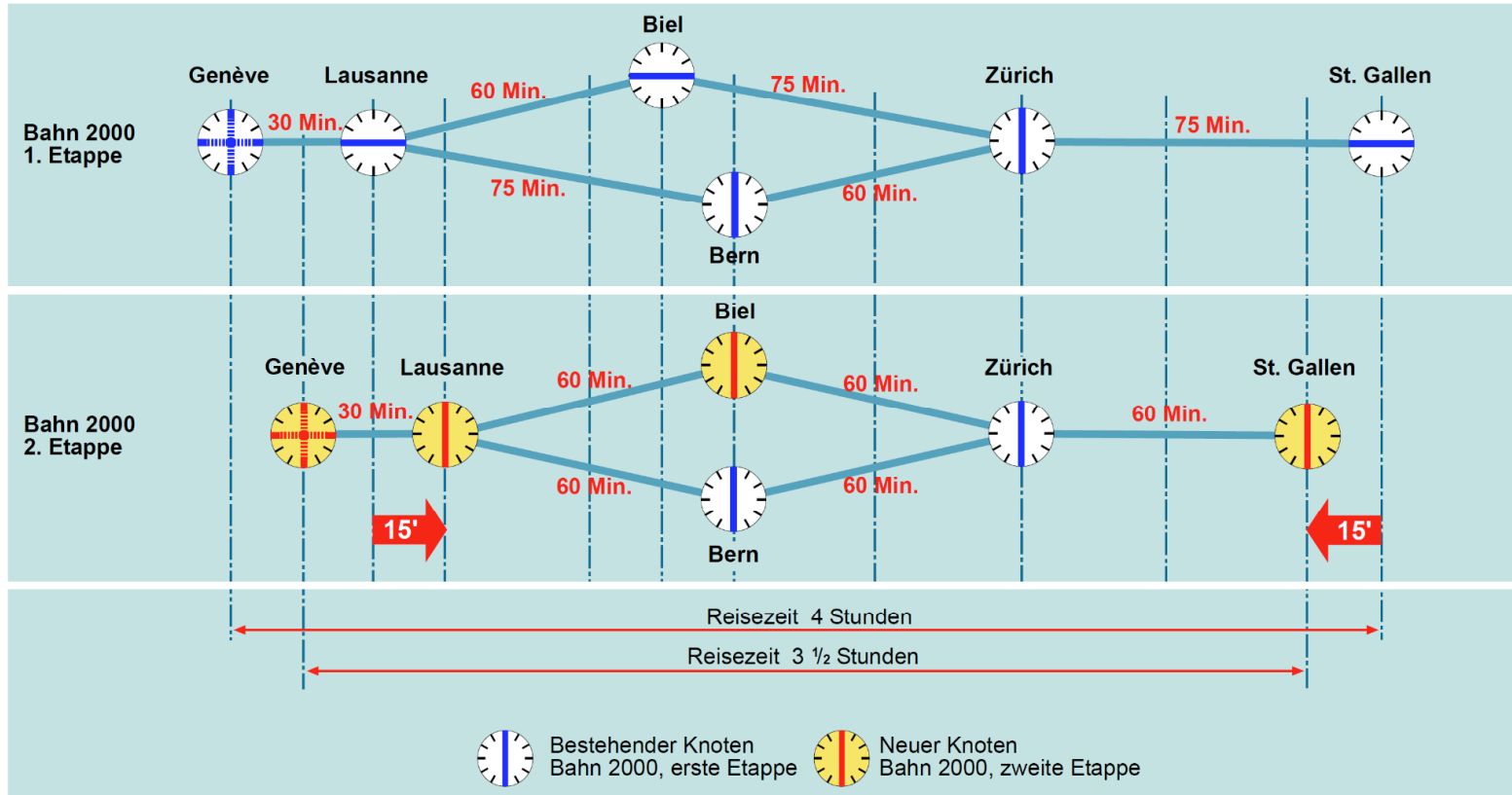
# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Projet Berne-Zurich, CFF, 1969



# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



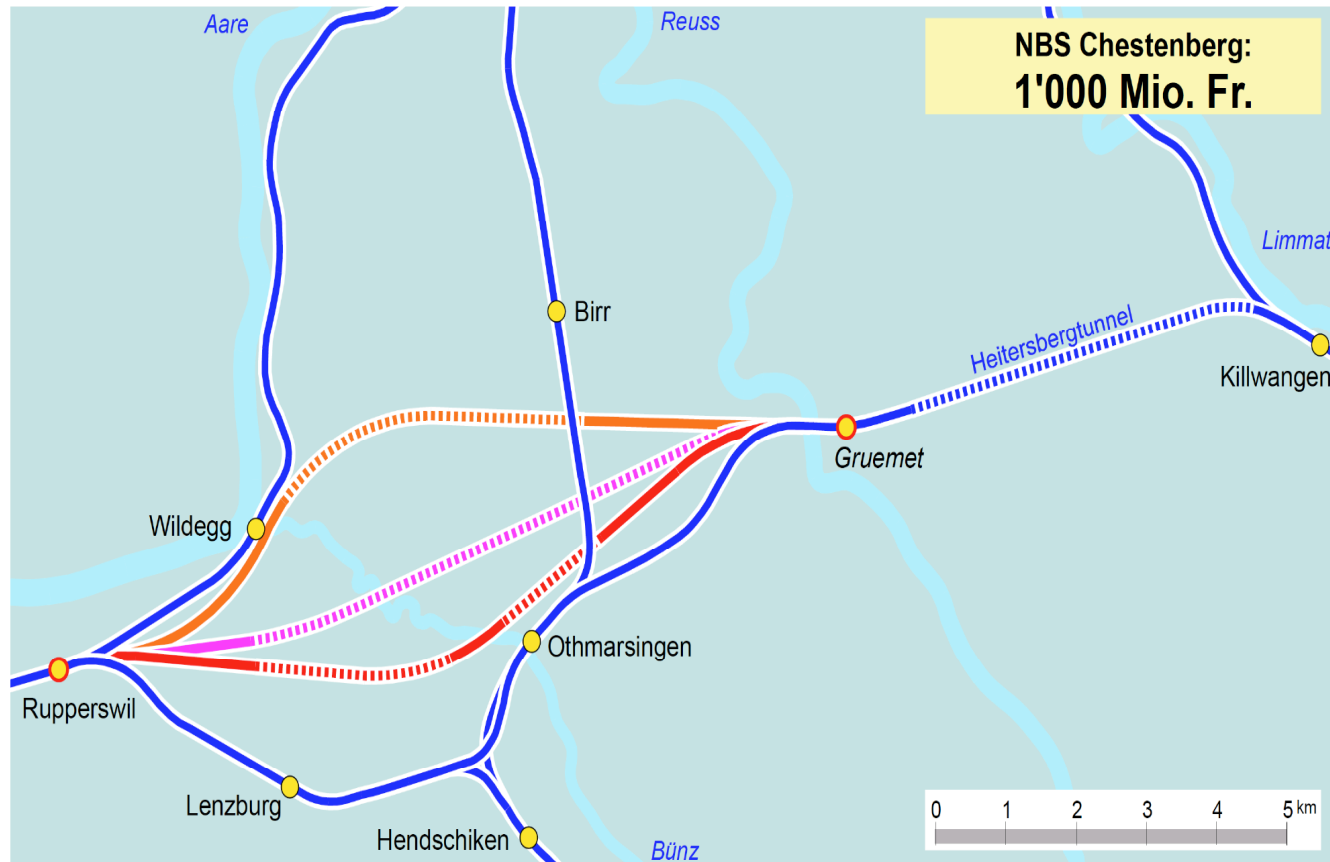
## Axe Ouest-Est: Rail 2000 et ZEB

## RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



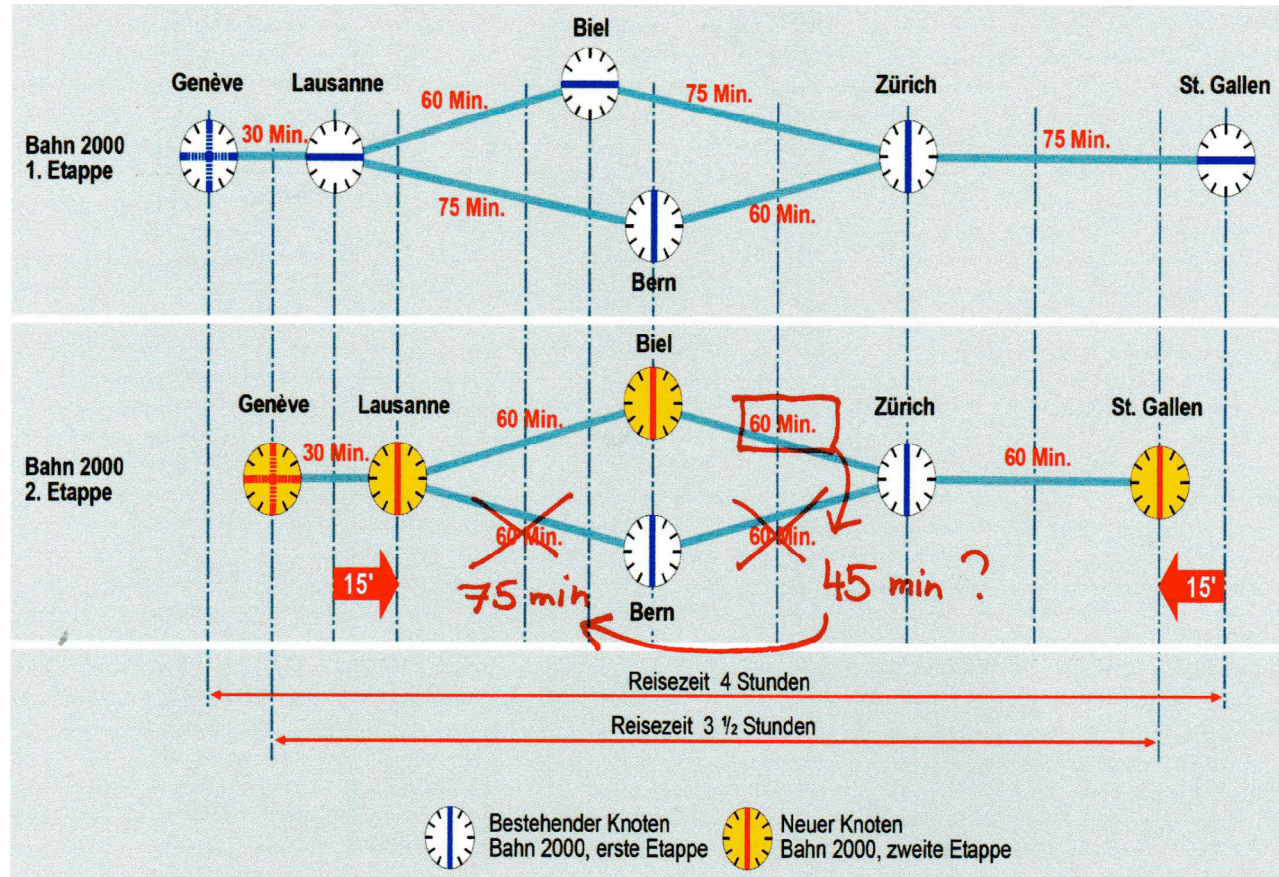
**Olten-Zurich, projet ZEB, tunnel de l'Eppenberg**

# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Olten-Zurich, projet ZEB, tunnel du Chestenberg**

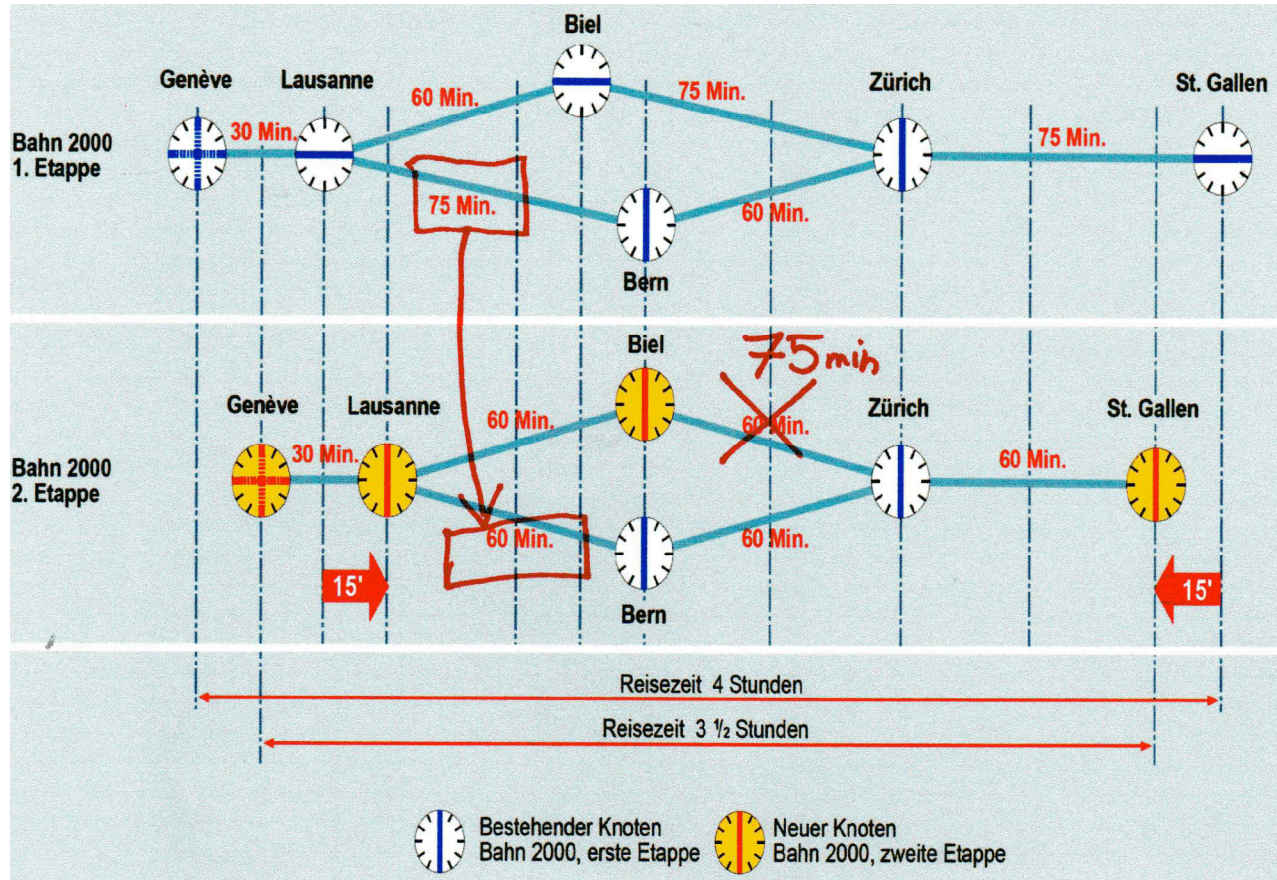
# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



## Scénario CADENCE: correction Olten-Zurich

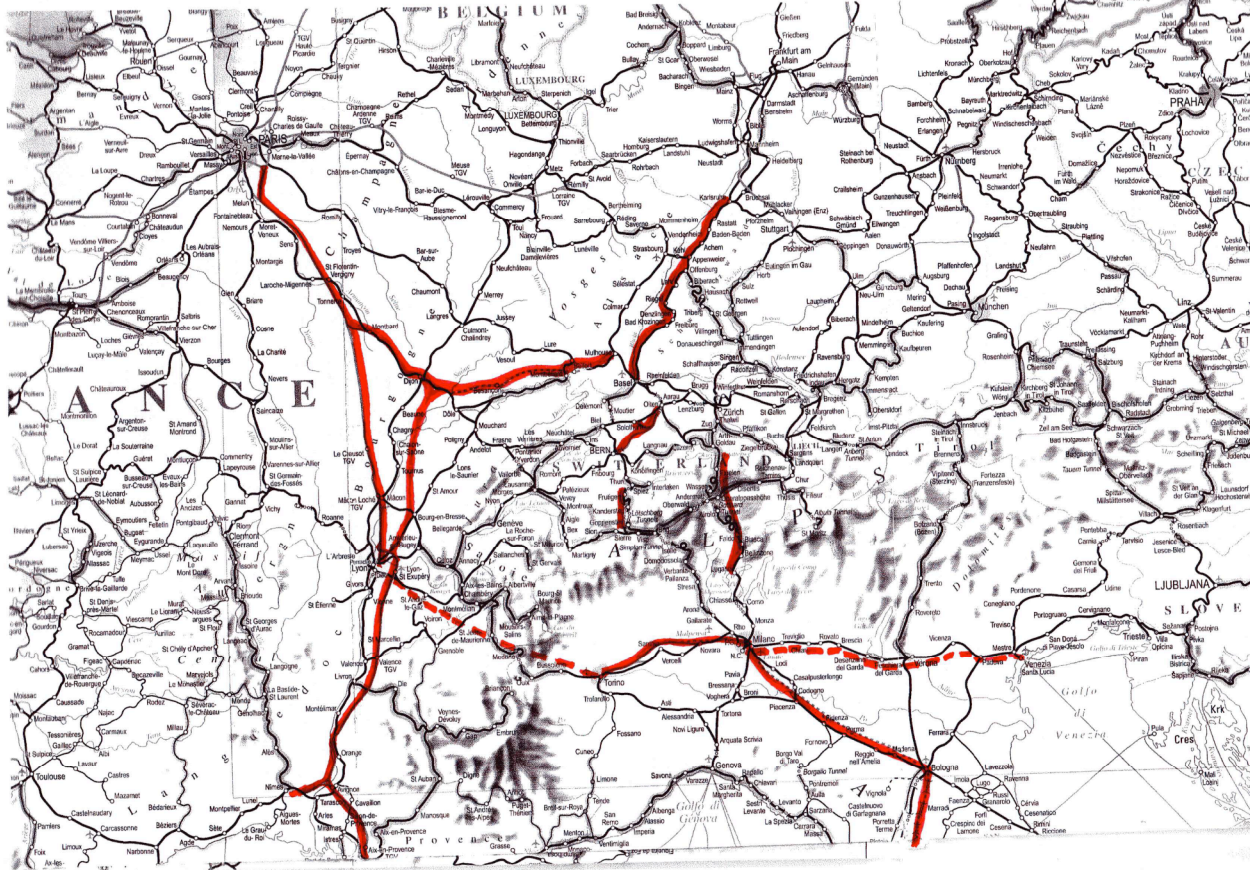


# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Scénario CADENCE: correction Lausanne-Berne

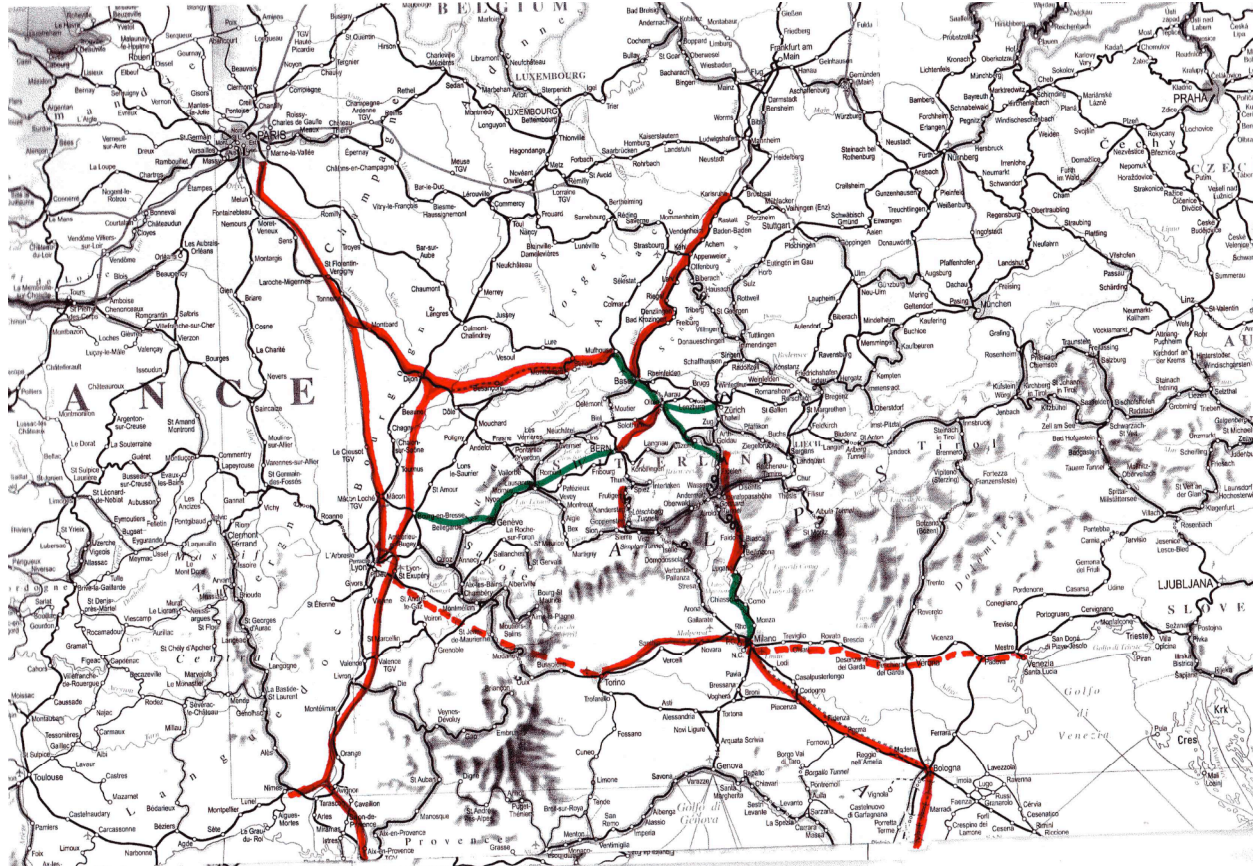
# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Scénario VITESSE: les 4 destinations européennes**

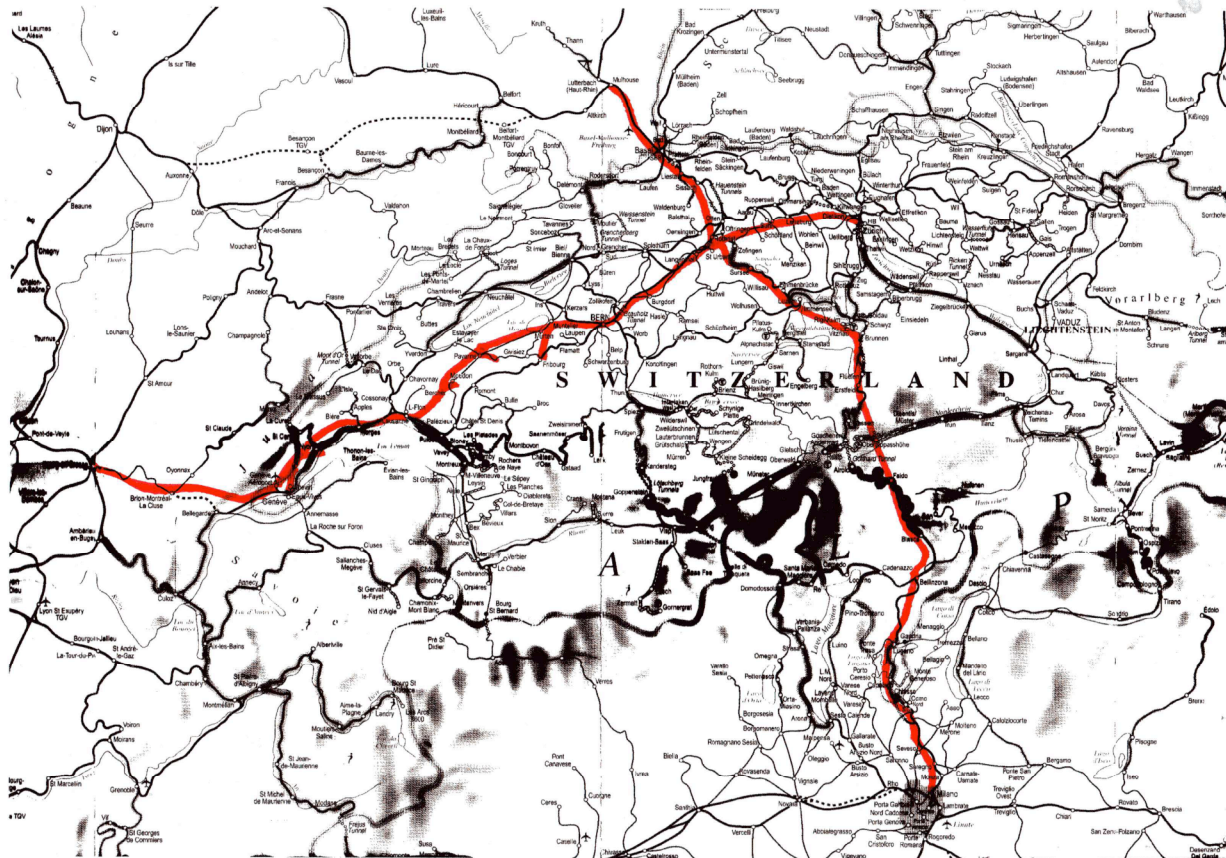


# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Scénario VITESSE: la croix fédérale de la mobilité**

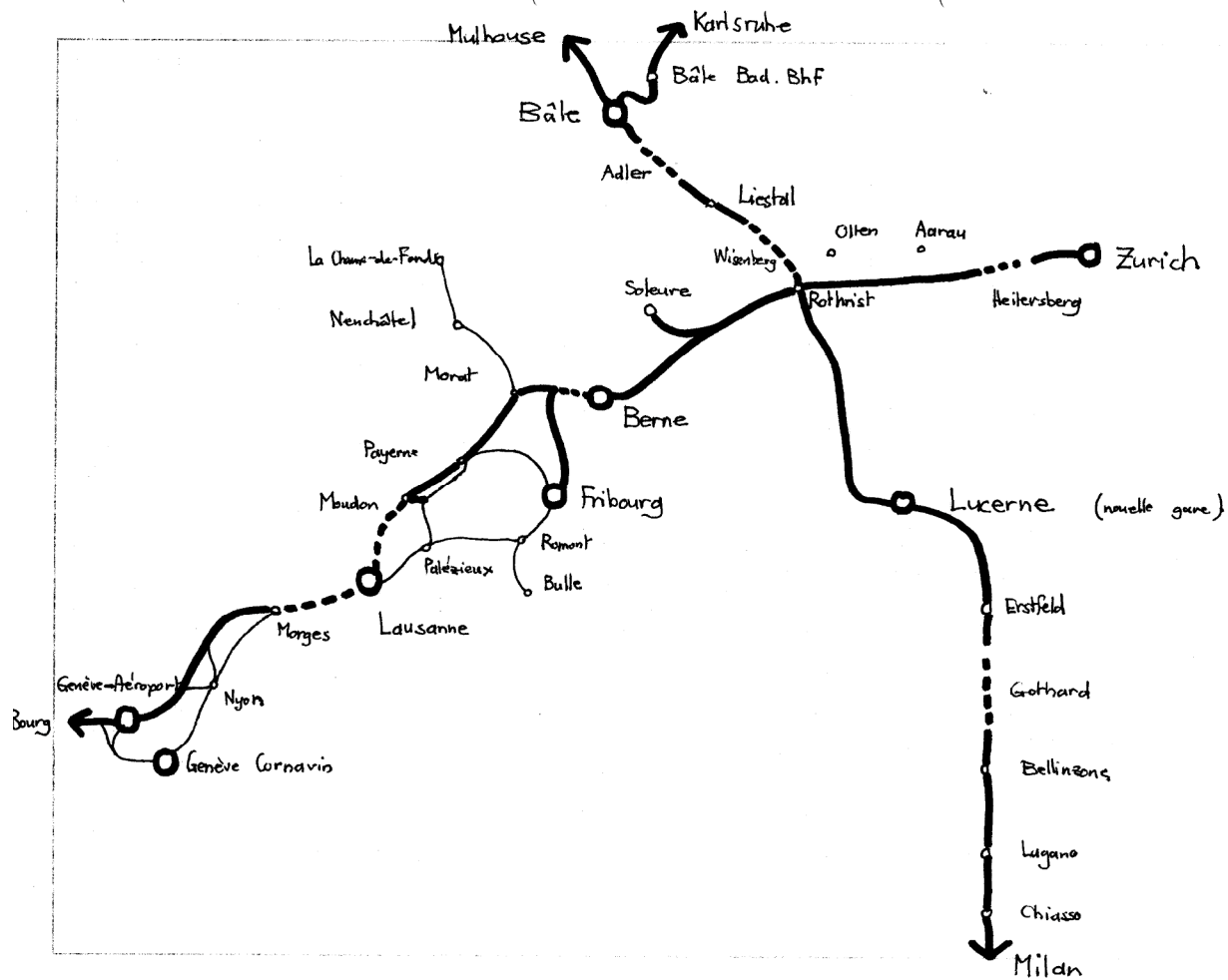
# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Scénario FREQUENCE: la croix fédérale de la mobilité**



# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



**Scénario FREQUENCE: la croix fédérale de la mobilité**

# RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zerablog.net/>

## La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.  
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



En guise de conclusion... (Le Temps, 7 avril 2007)