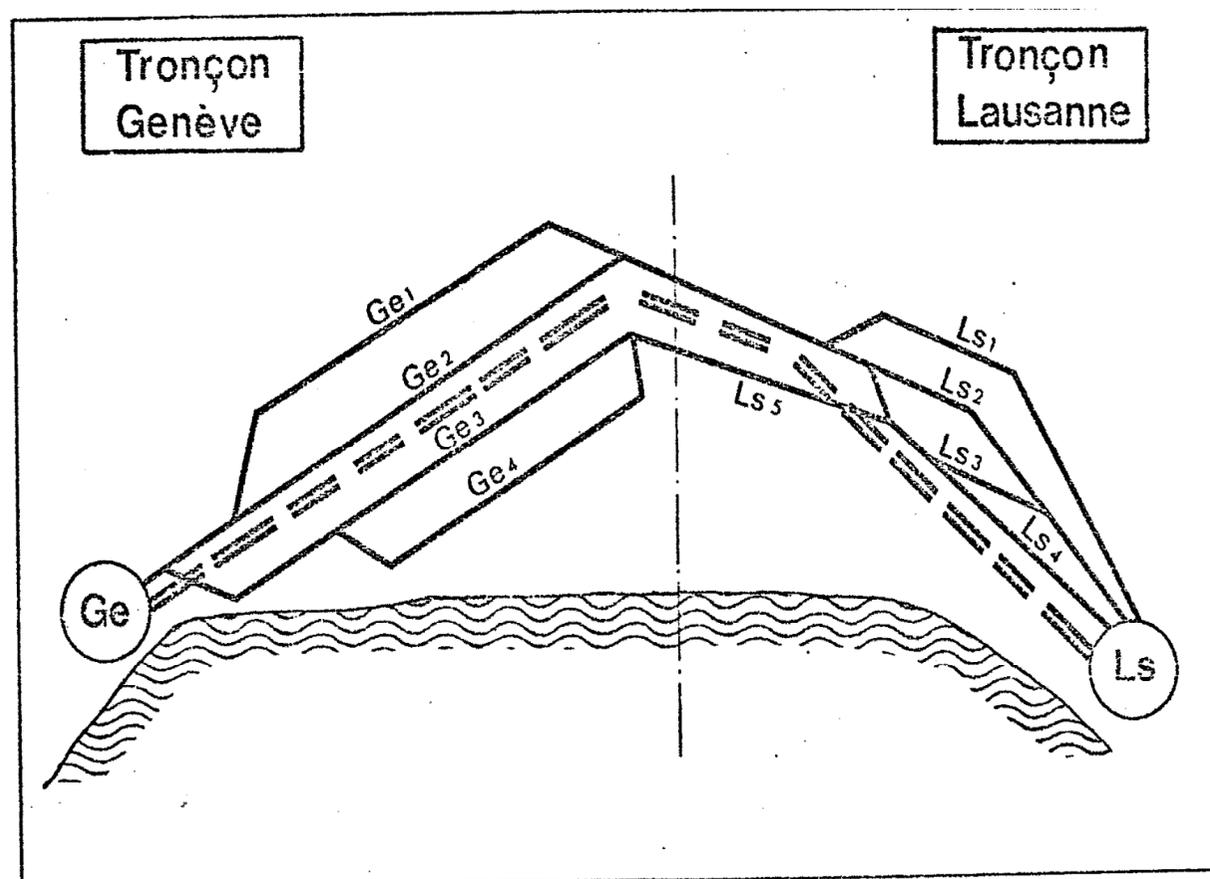


RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse

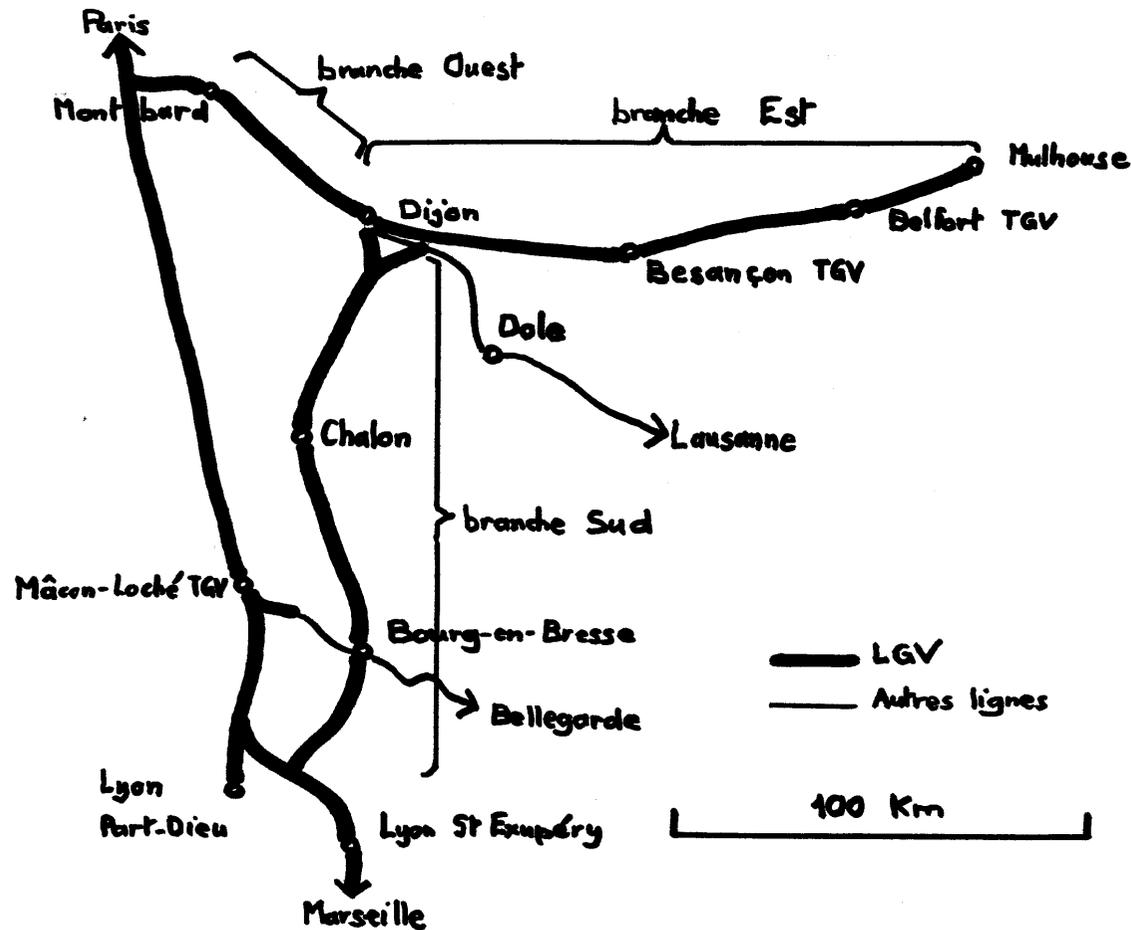


RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



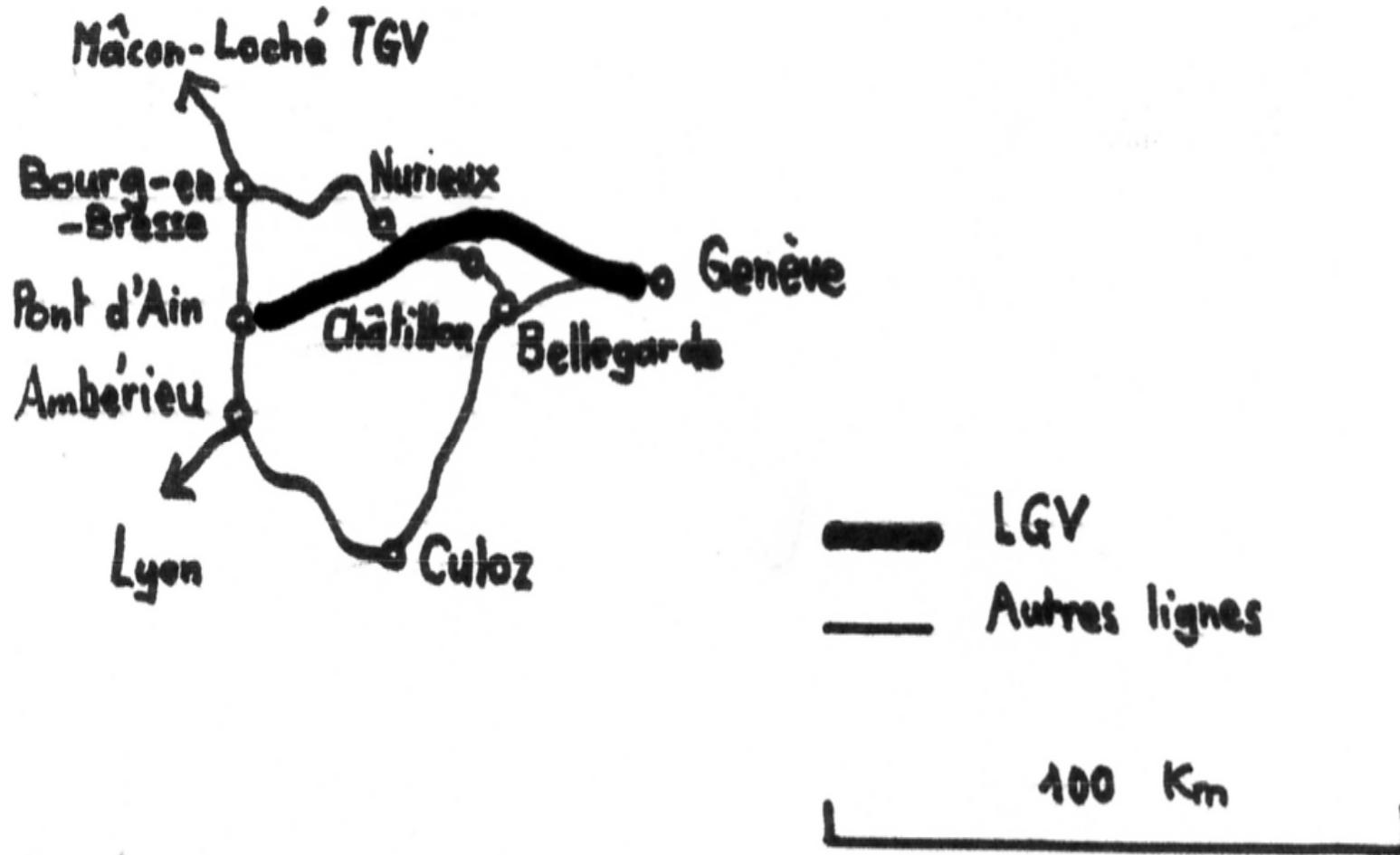
Genève-Lausanne, projet B & G, 1975

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



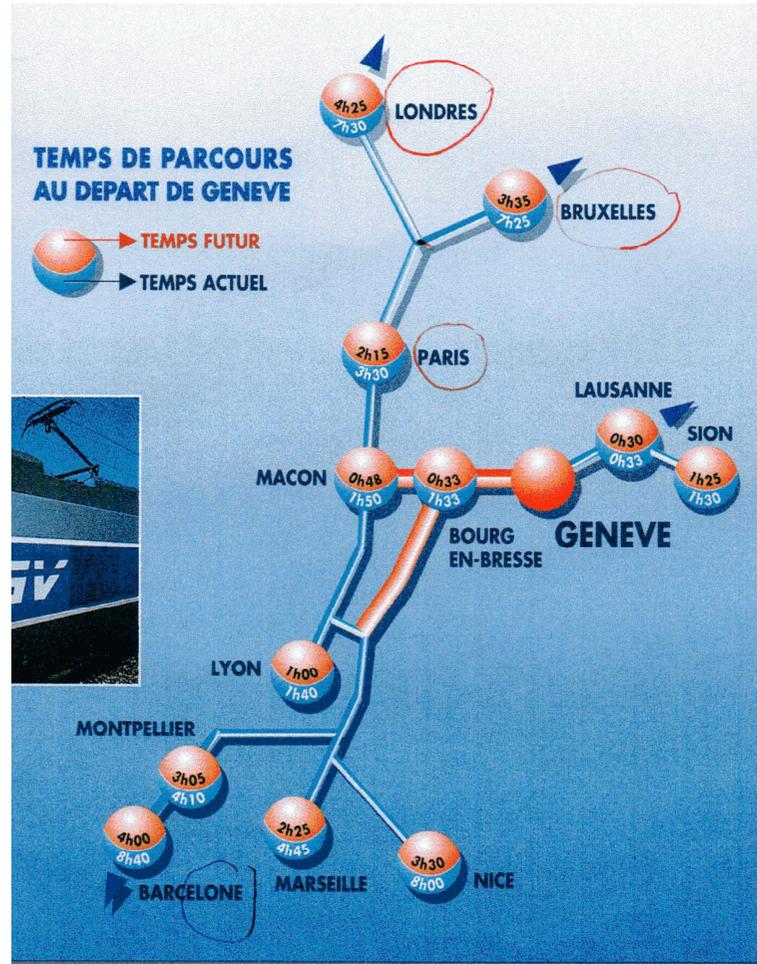
LGV Rhin-Rhône

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



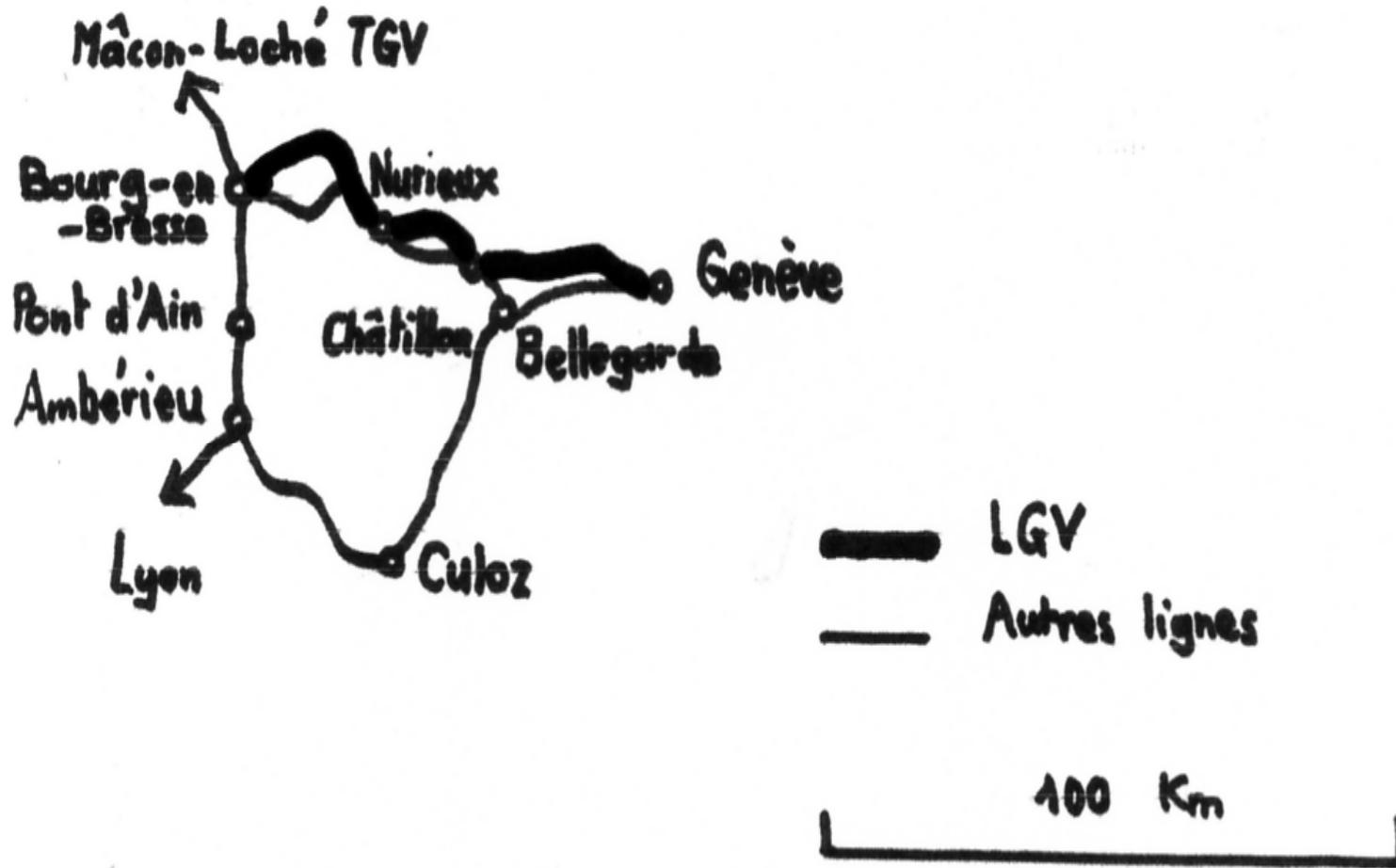
Pont d'Ain-Genève, projet B & G, 1988

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



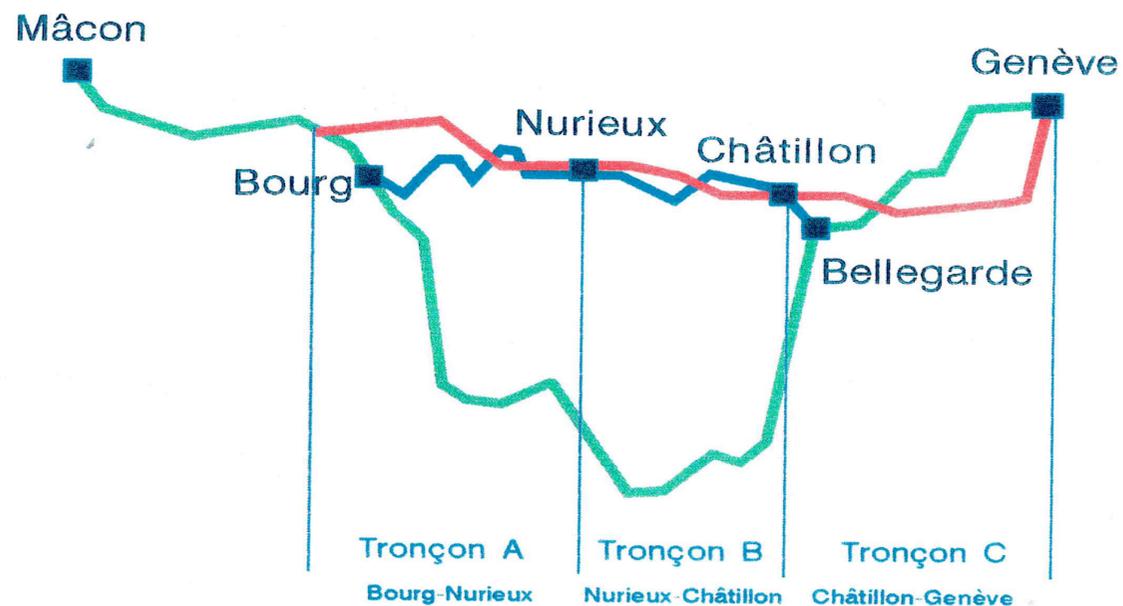
TGV Léman Mont-Blanc, >1992

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Bourg-Genève, projet B & G, 199?

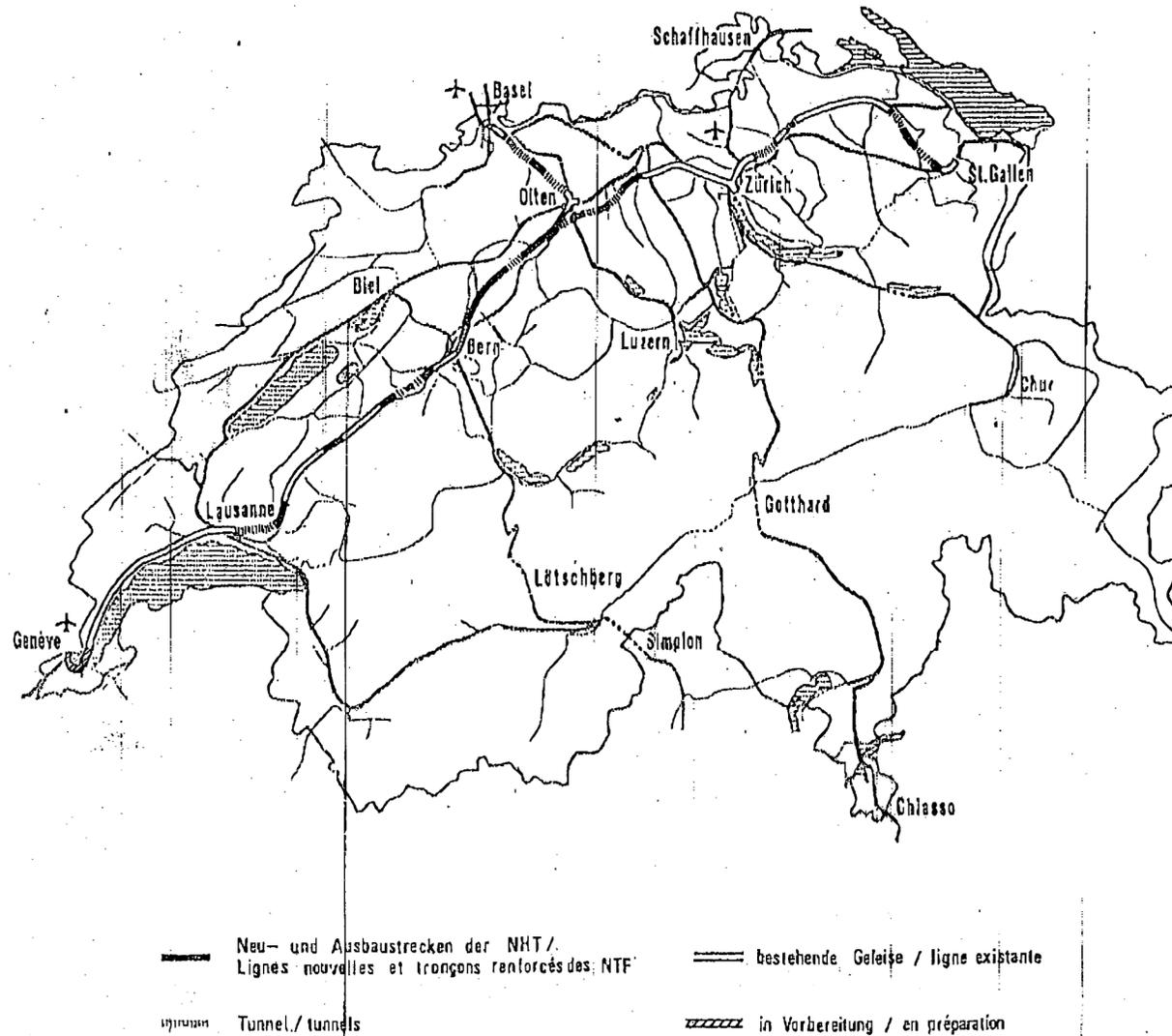
RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

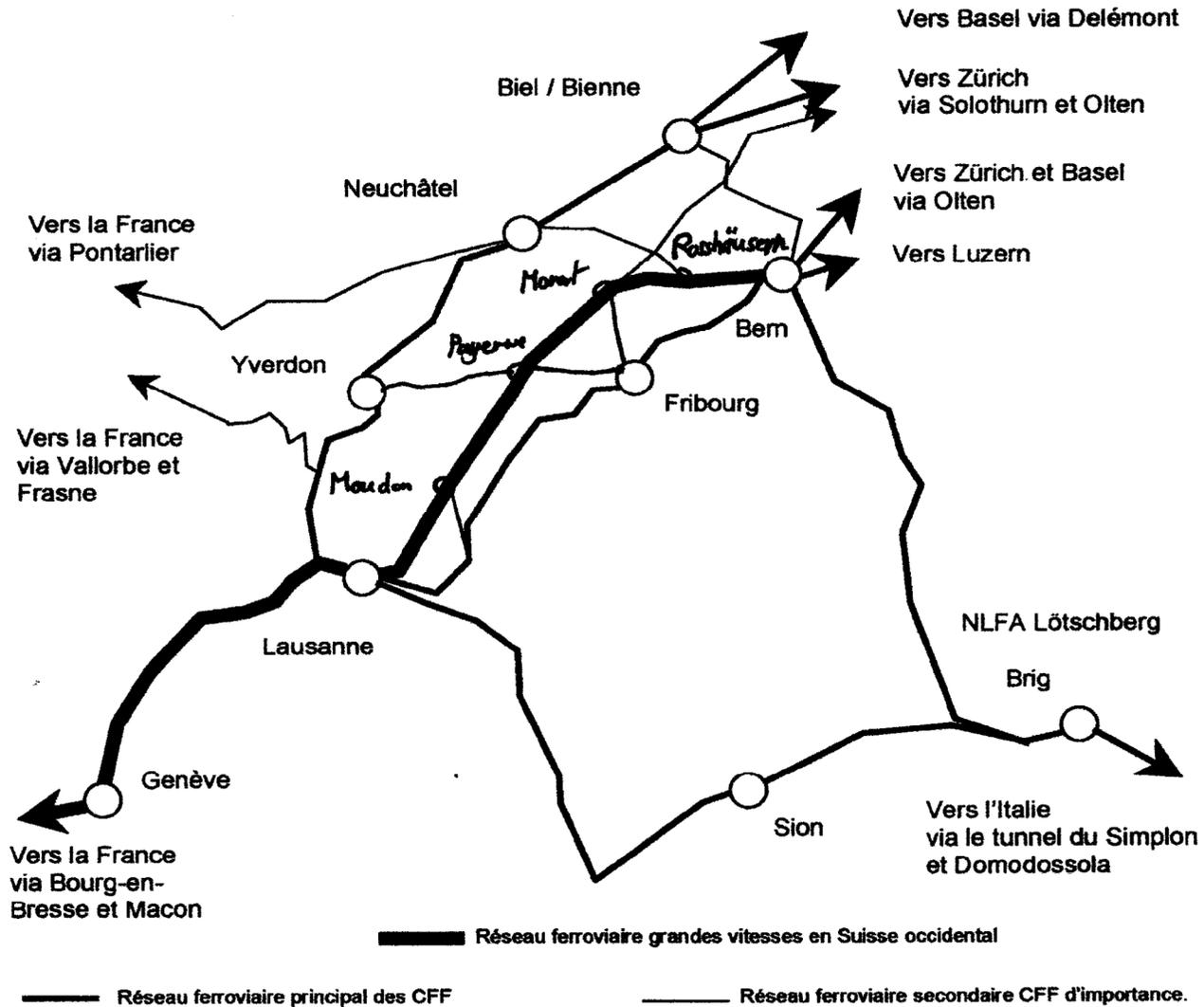
Bourg-Genève: phasage, projet B & G, 1993

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



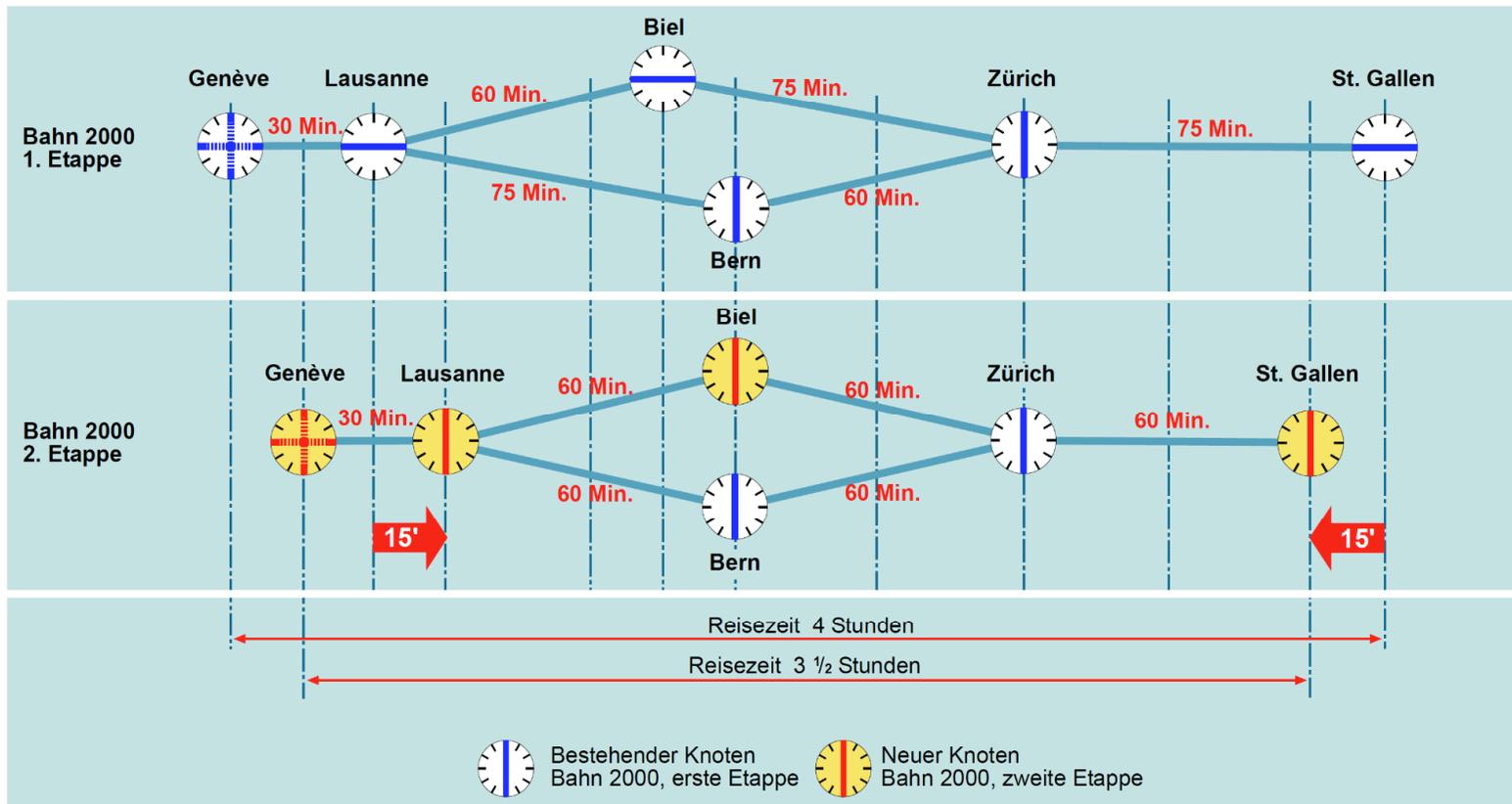
Genève-Saint-Gall, projet NTF, 198?

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Lausanne-Berne, projet O. Français, 2007

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



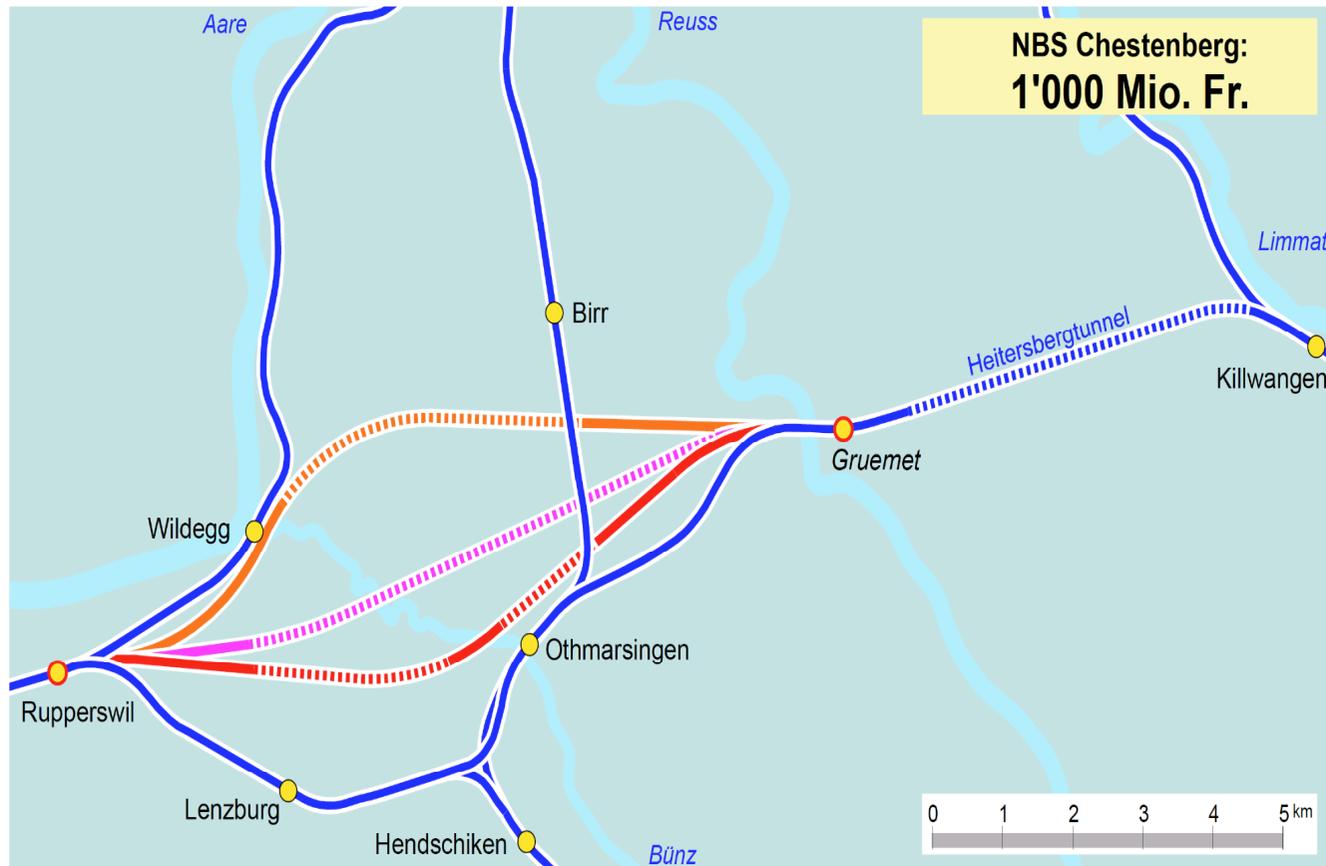
Axe Ouest-Est: Rail 2000 et ZEB

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



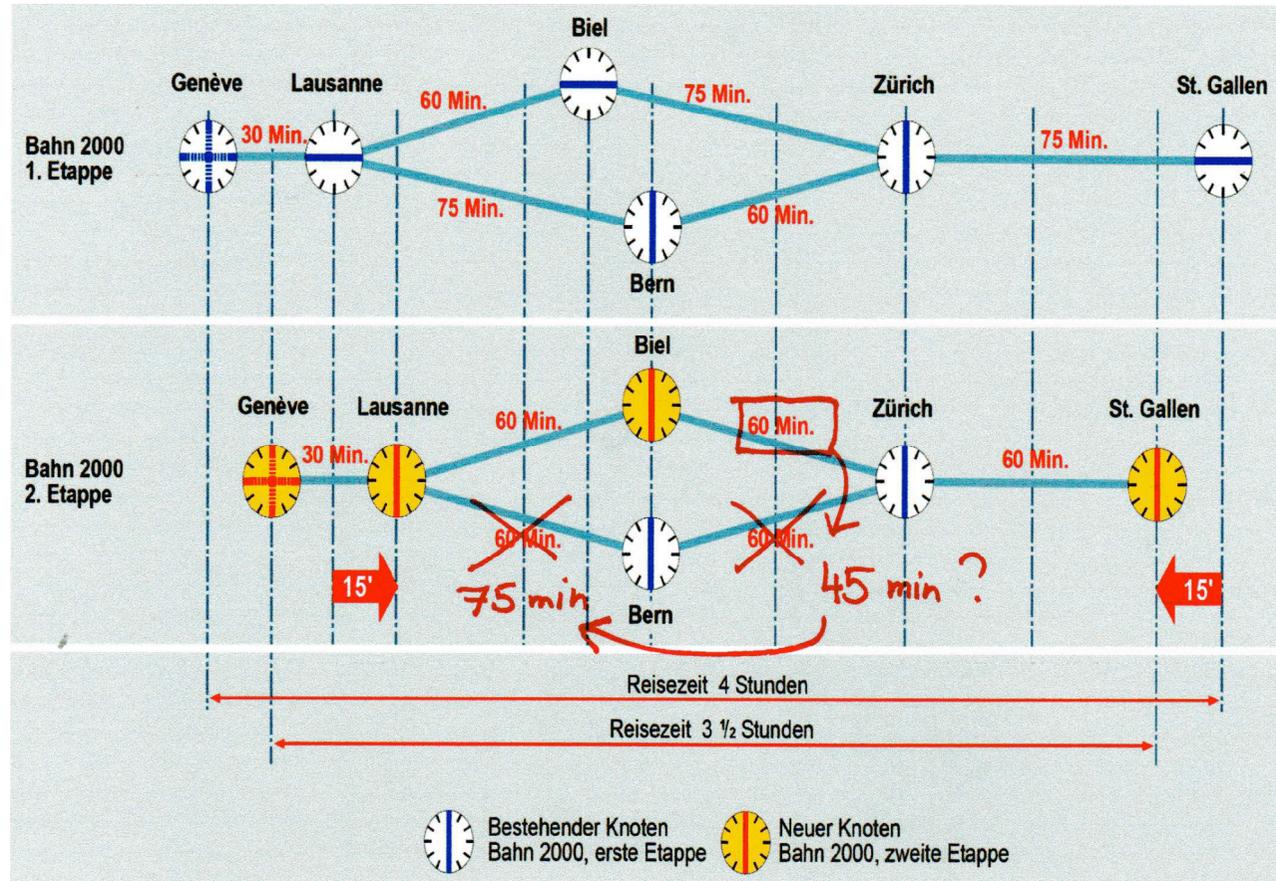
Olten-Zurich, projet ZEB, tunnel de l'Eppenberg

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



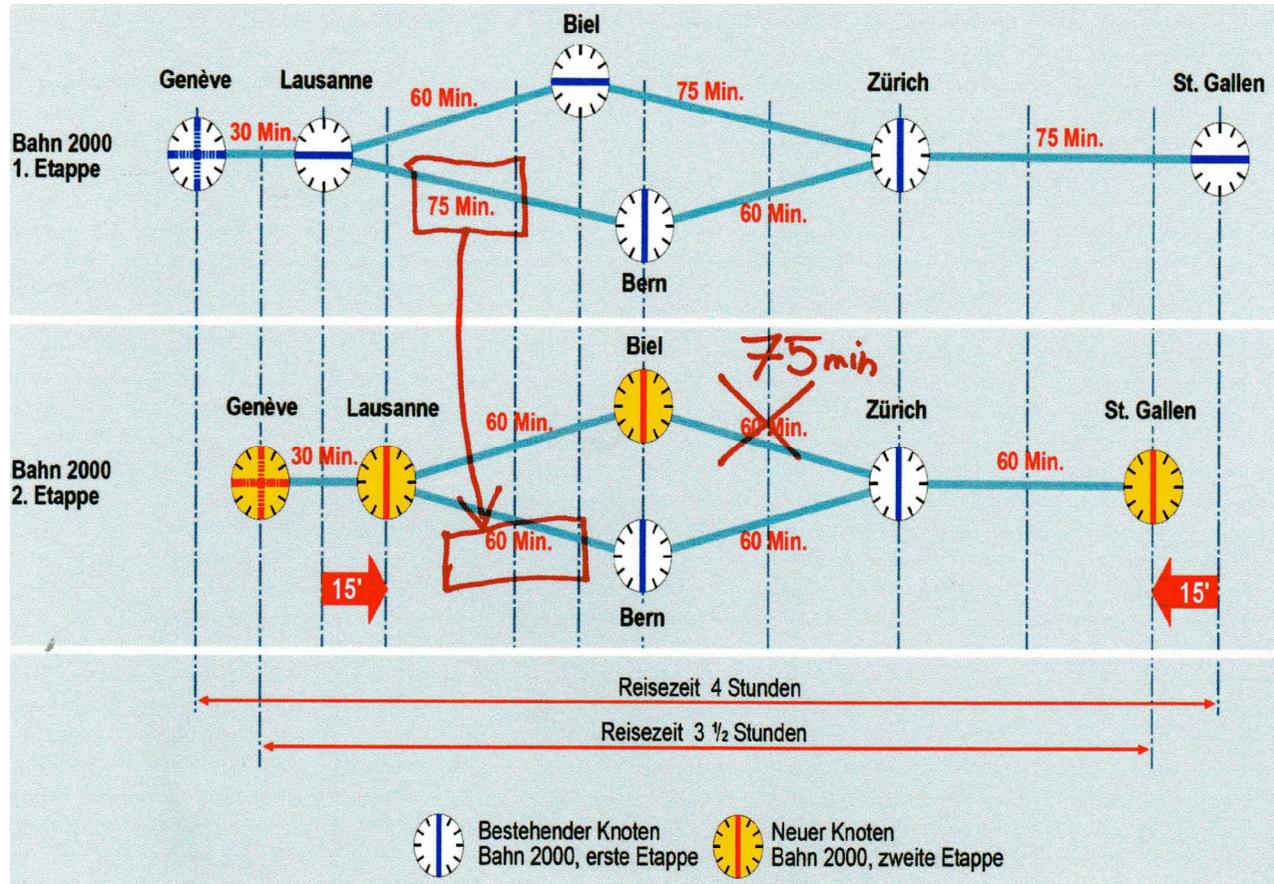
Olten-Zurich, projet ZEB, tunnel du Chestenberg

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



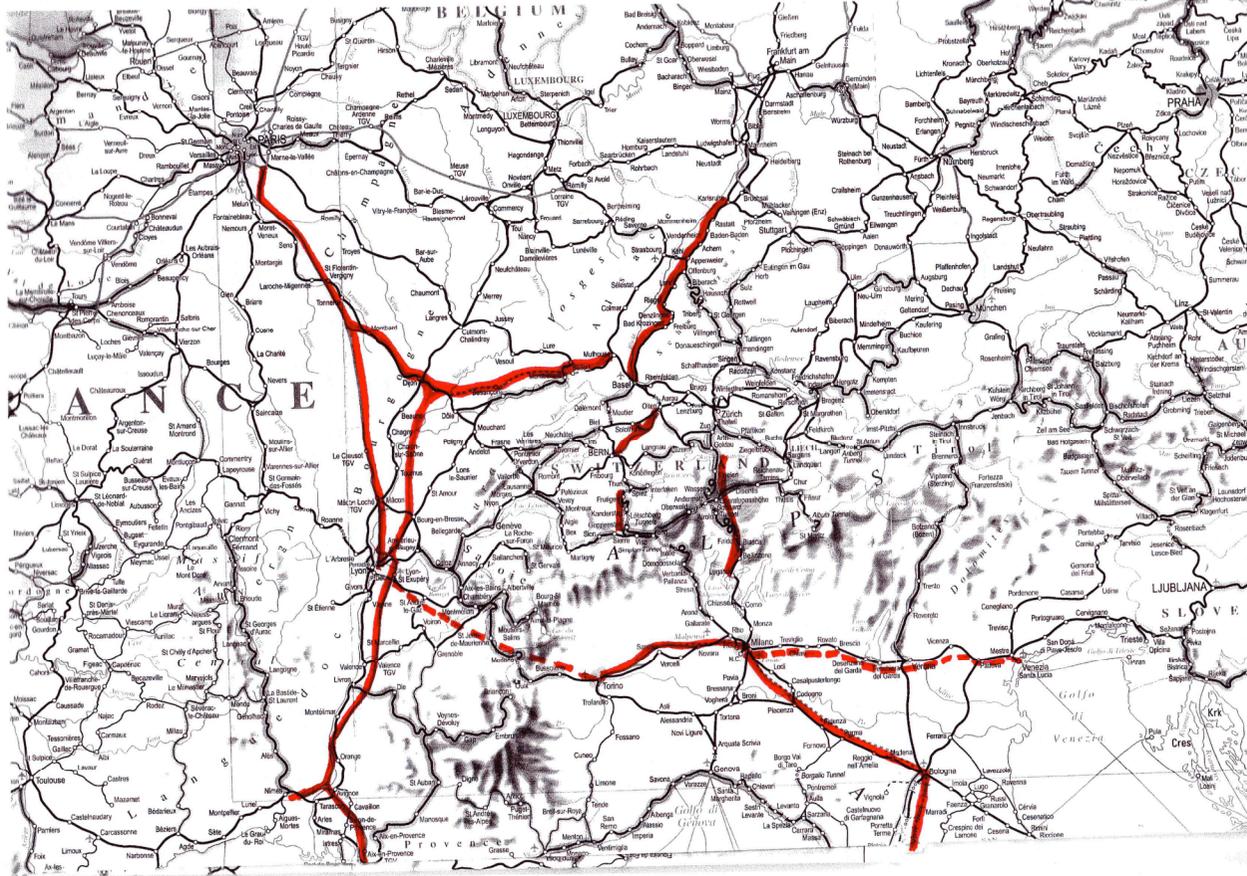
Scénario CADENCE: correction Olten-Zurich

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



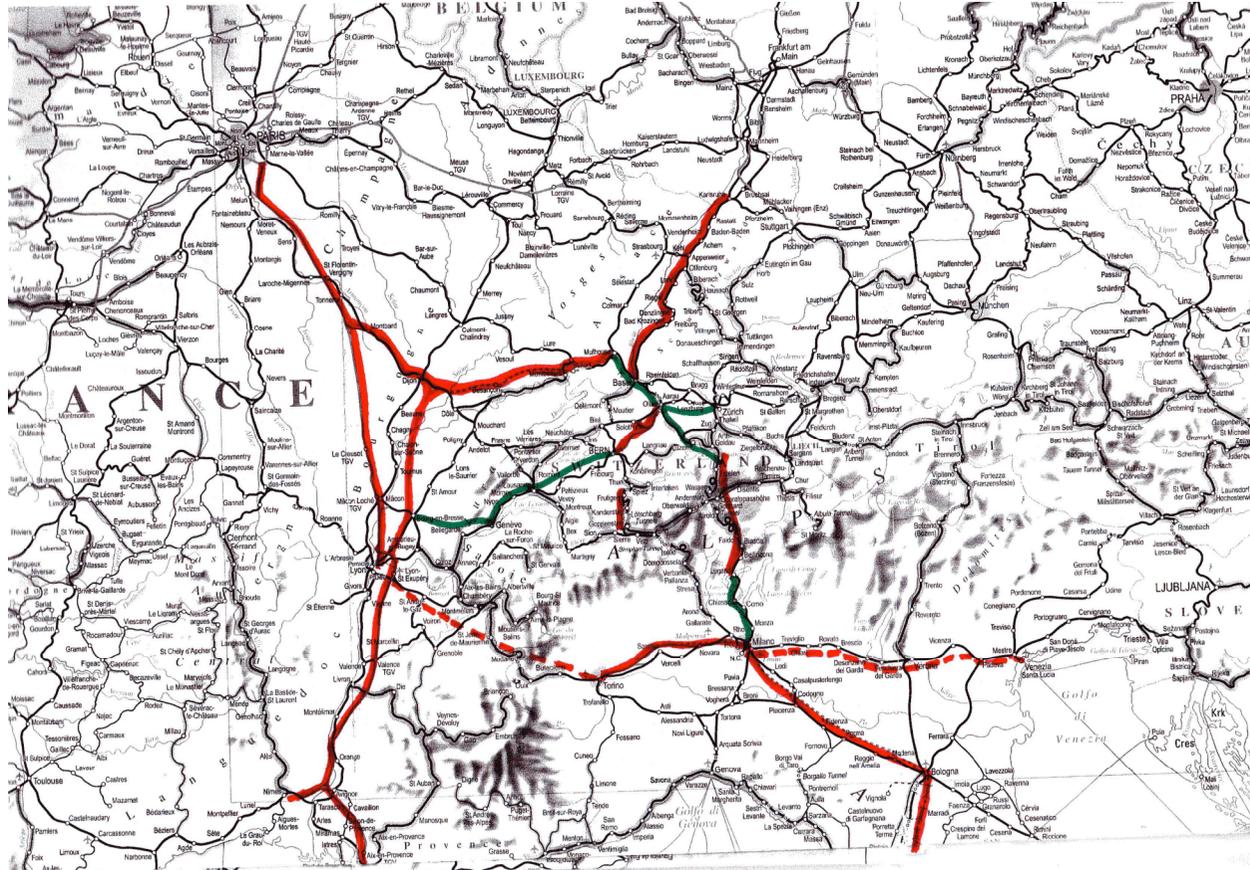
Scénario CADENCE: correction Lausanne-Berne

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



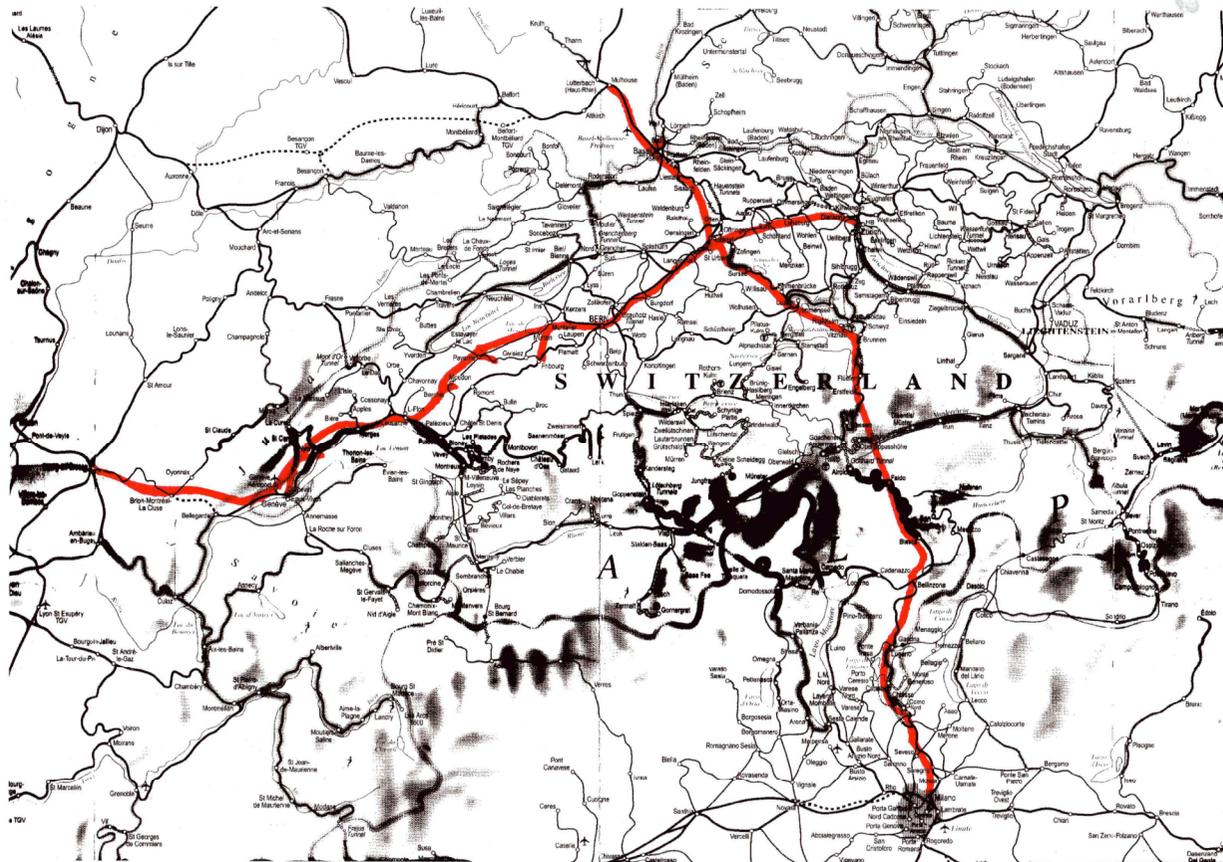
Scénario VITESSE: les 4 destinations européennes

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



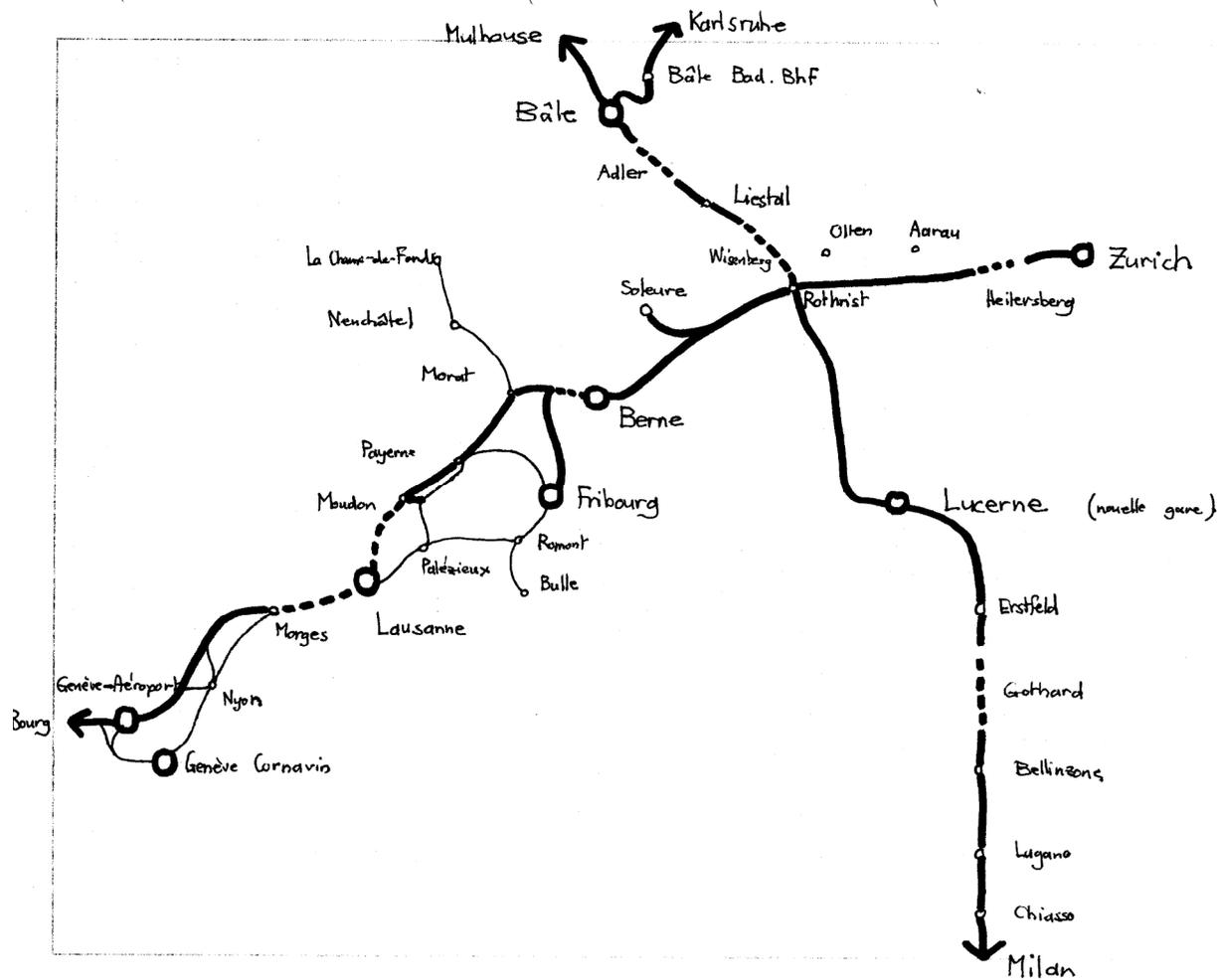
Scénario VITESSE: la croix fédérale de la mobilité

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Scénario FREQUENCE: la croix fédérale de la mobilité

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse



Scénario FREQUENCE: la croix fédérale de la mobilité

RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zebrablog.net/>

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



En guise de conclusion... (Le Temps, 7 avril 2007)