

Plan Rail 2050

Plaidoyer pour la vitesse



citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Plan Rail 2050



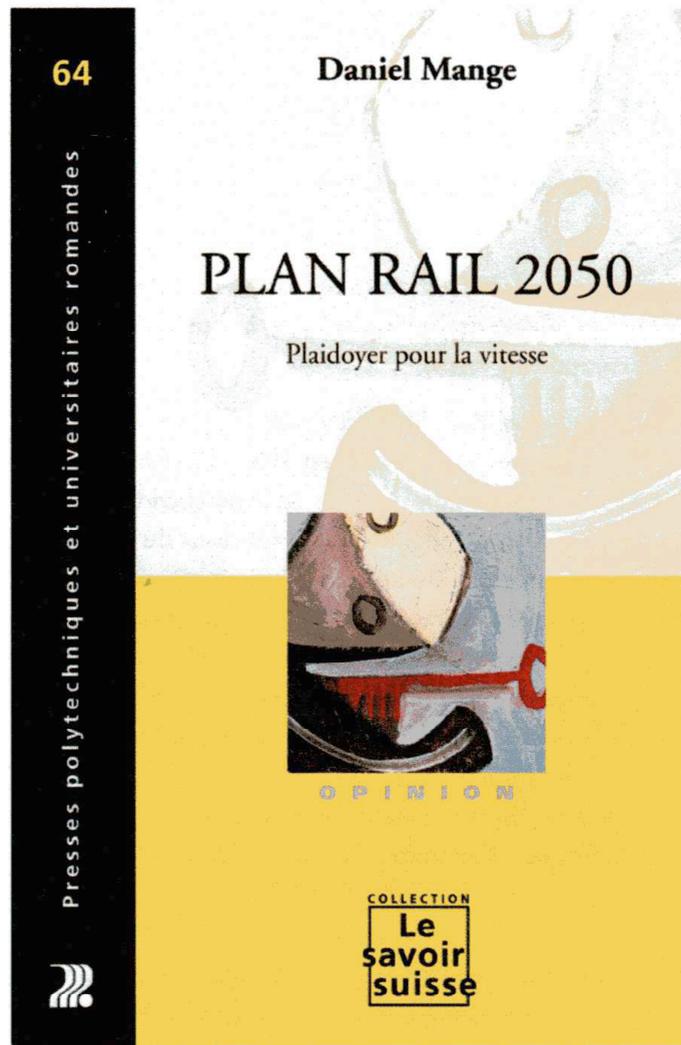
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

Rail 2030 désengorge le réseau ferré: plus de trains, plus de places assises, plus d'espace dans les gares

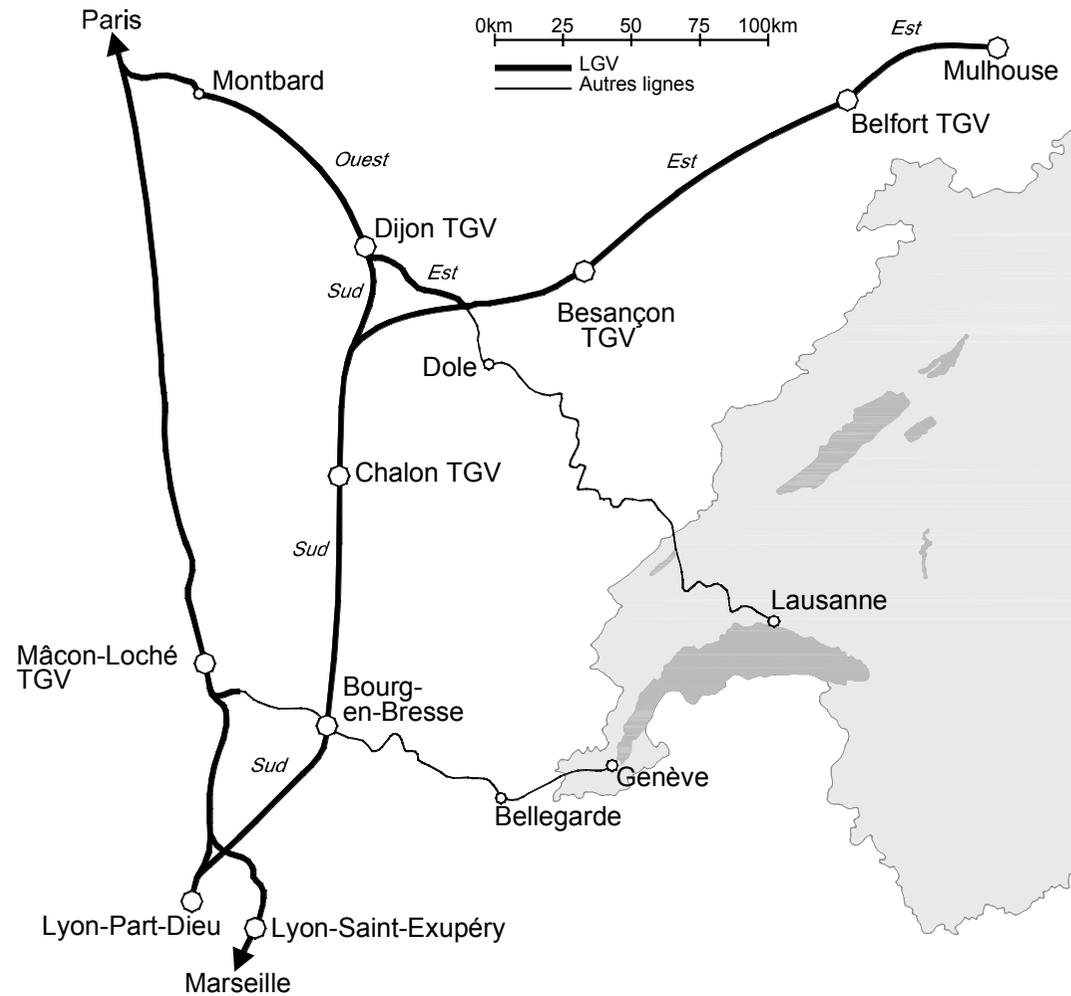
Rail 2030: un projet ectoplasmique

Plan Rail 2050



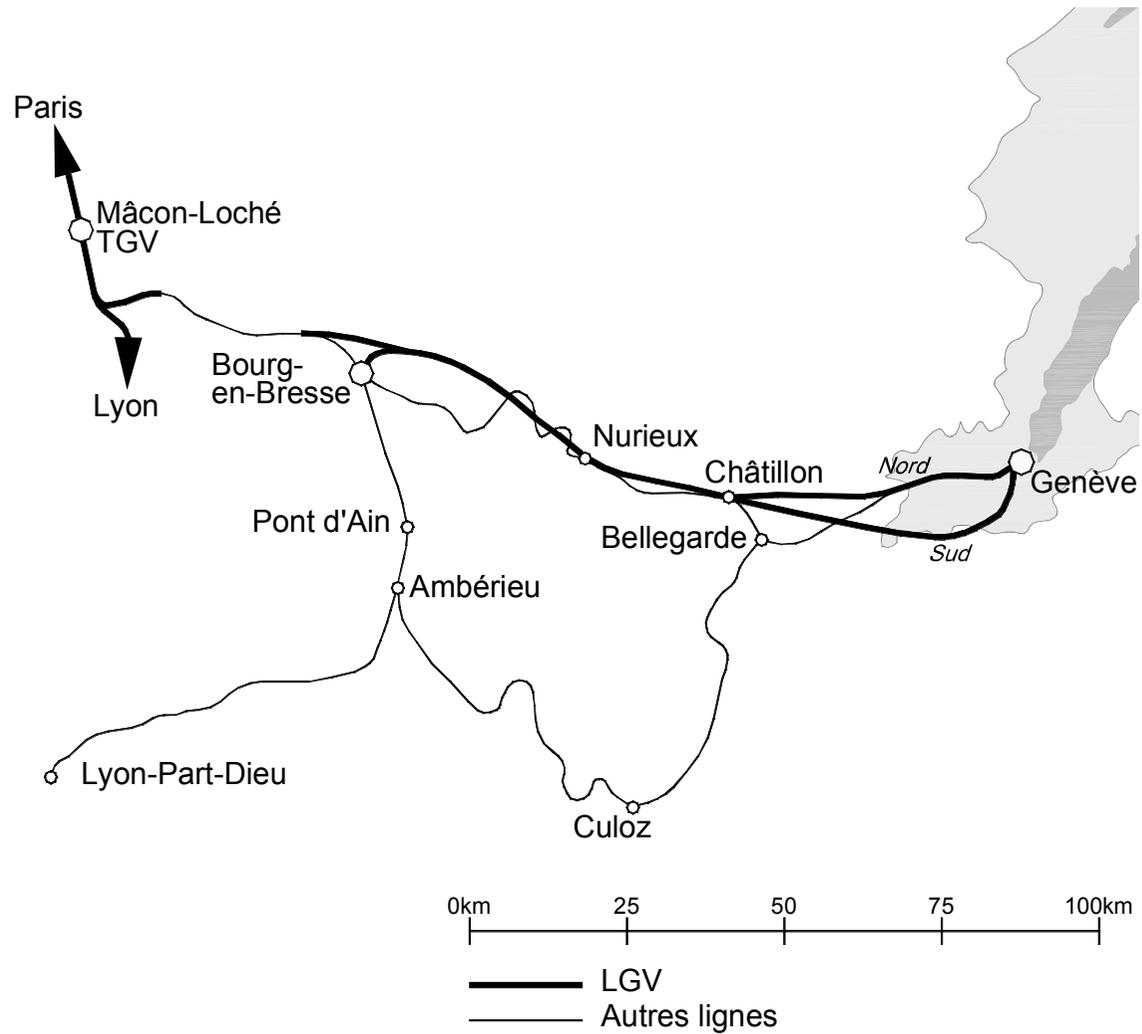
Une alternative au projet Rail 2030

Plan Rail 2050



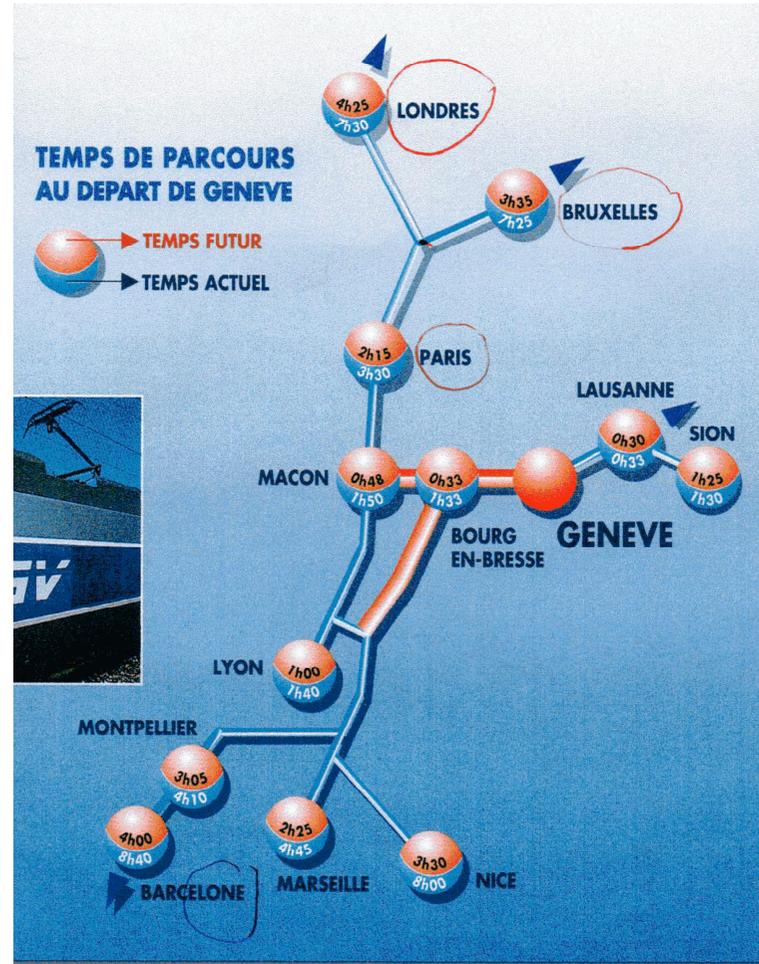
LGV Rhin-Rhône (dès 2011)

Plan Rail 2050



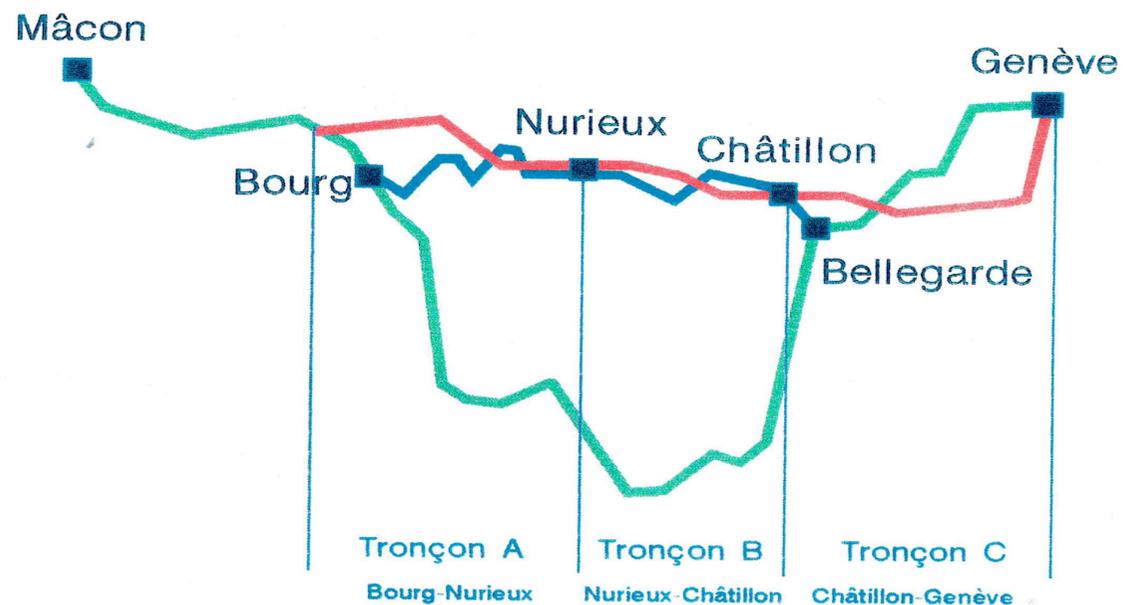
LGV Léman Mont-Blanc: projet B&G (1991)

Plan Rail 2050



LGV Léman Mont-Blanc: une vision internationale

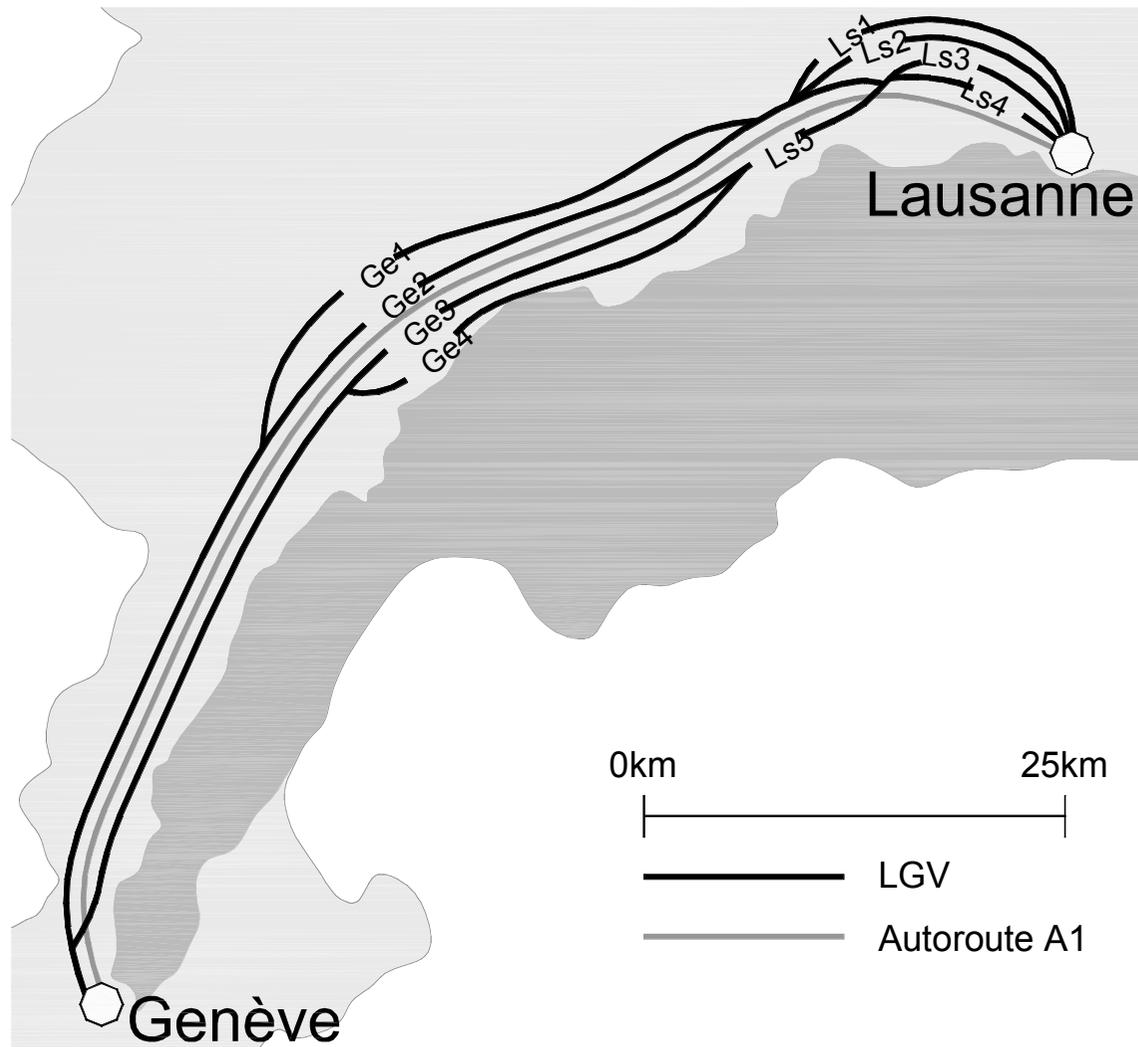
Plan Rail 2050



- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

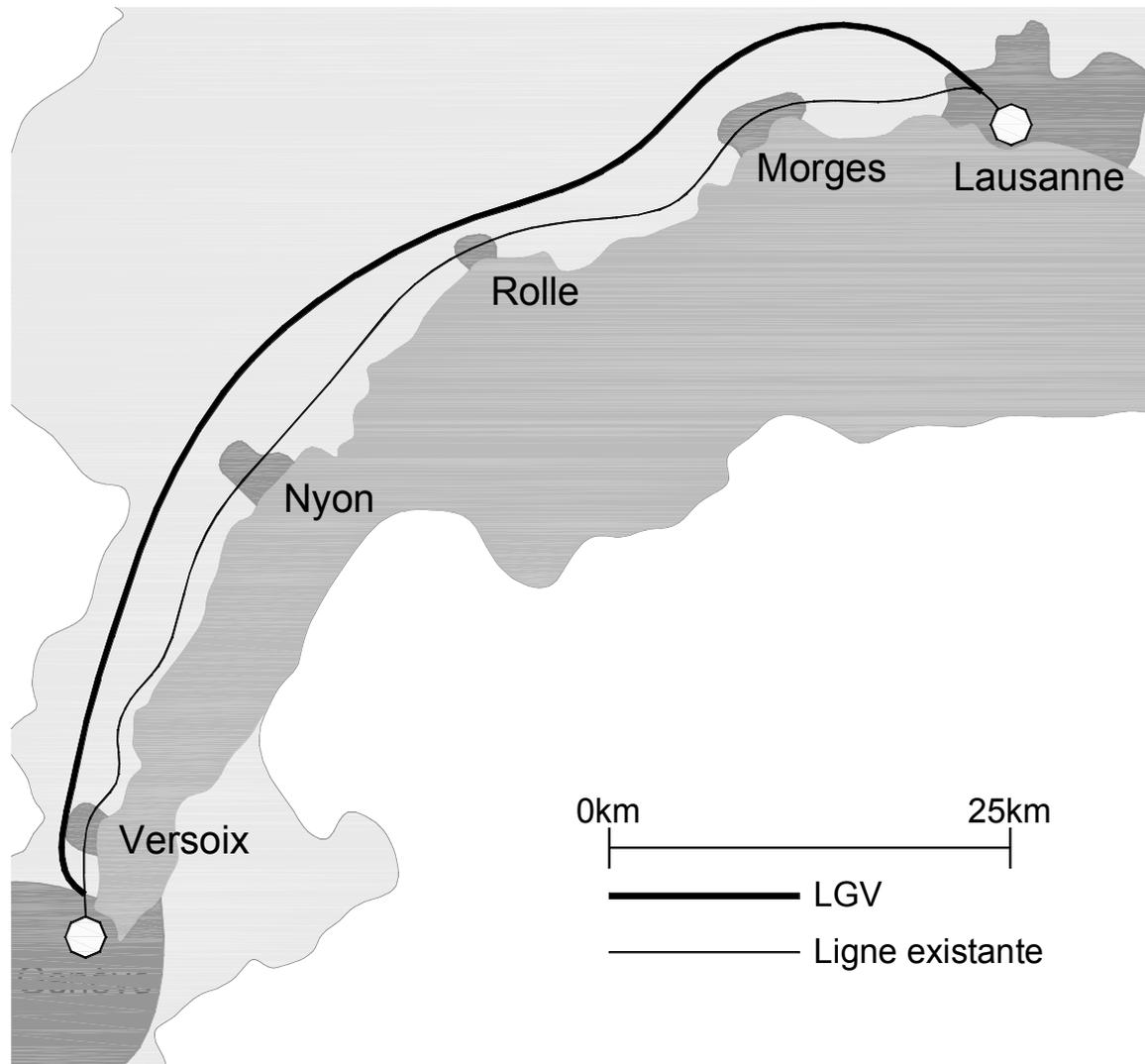
LGV Léman Mont-Blanc: scénario de phasage (1992)

Plan Rail 2050



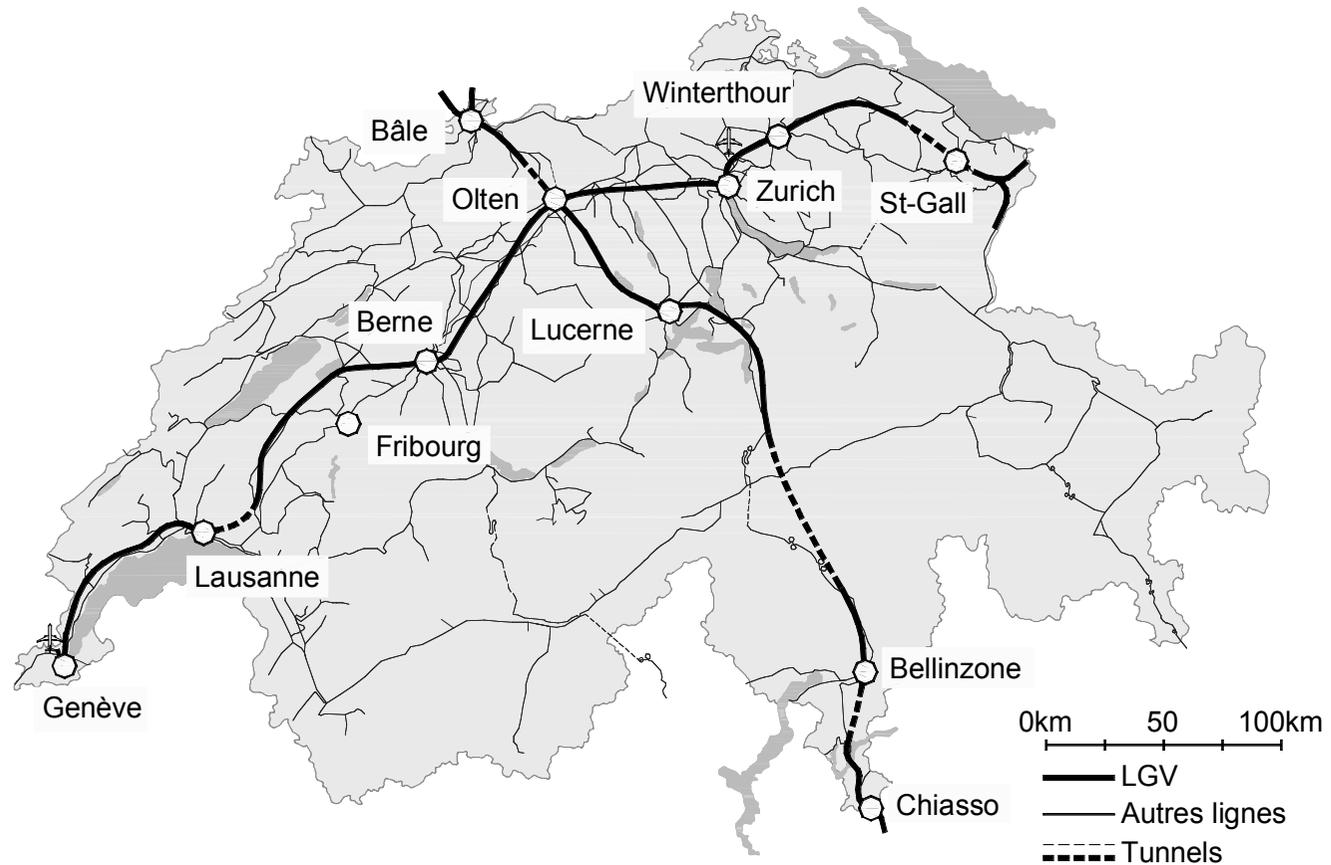
LGV Genève-Lausanne: variantes selon B&G (1975)

Plan Rail 2050



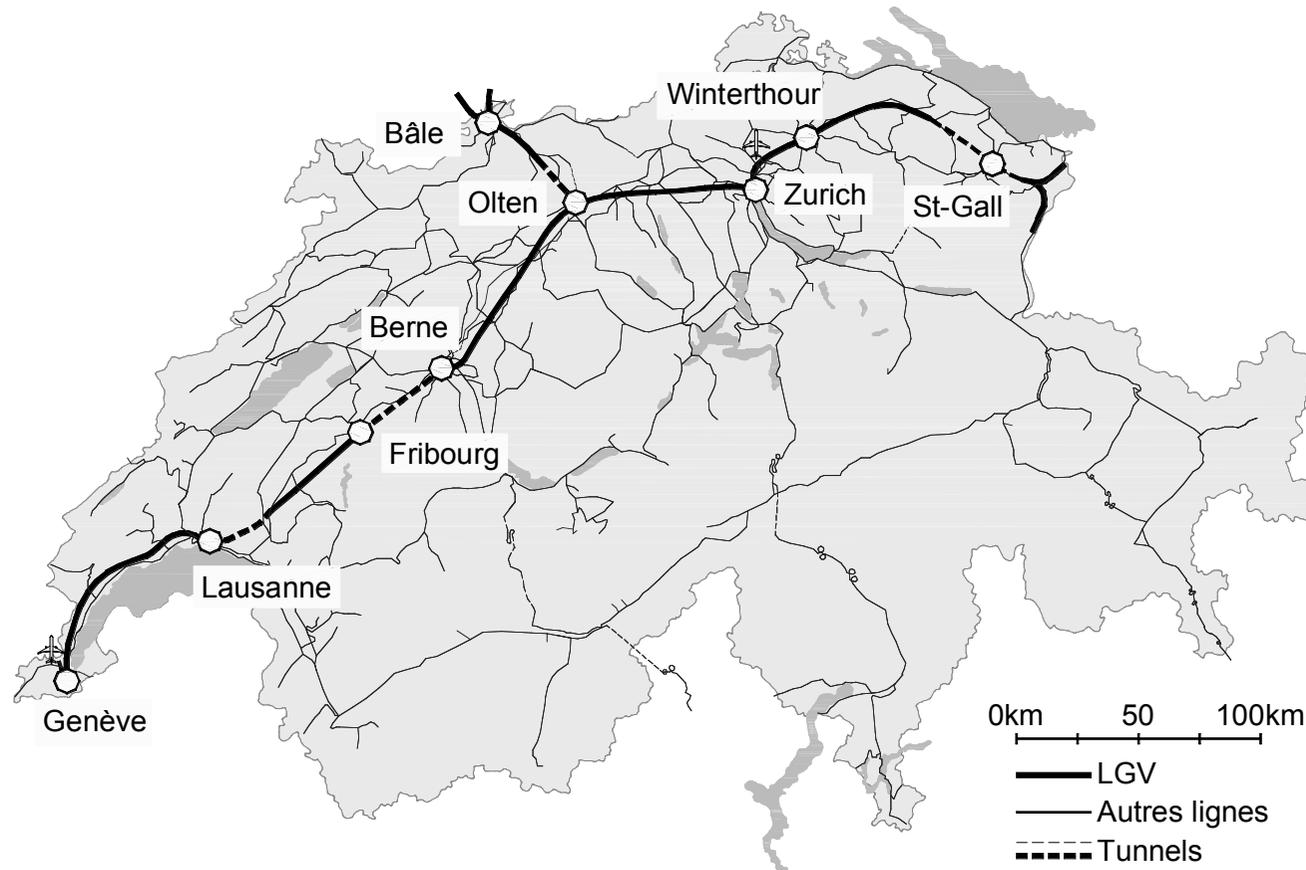
Variante gagnante pour la LGV Genève-Lausanne (1975)

Plan Rail 2050



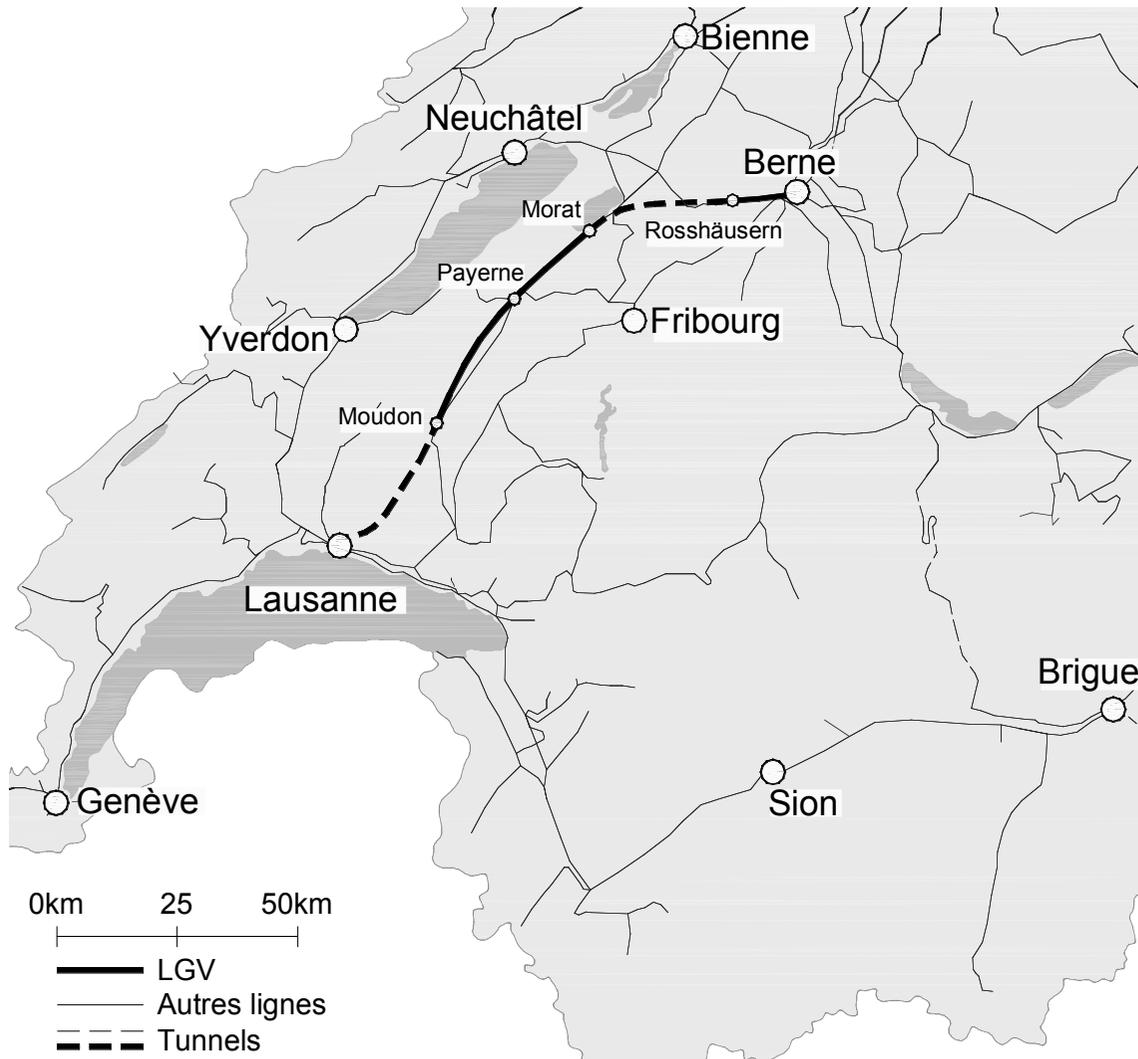
Projet Croix des NTF (1976)

Plan Rail 2050



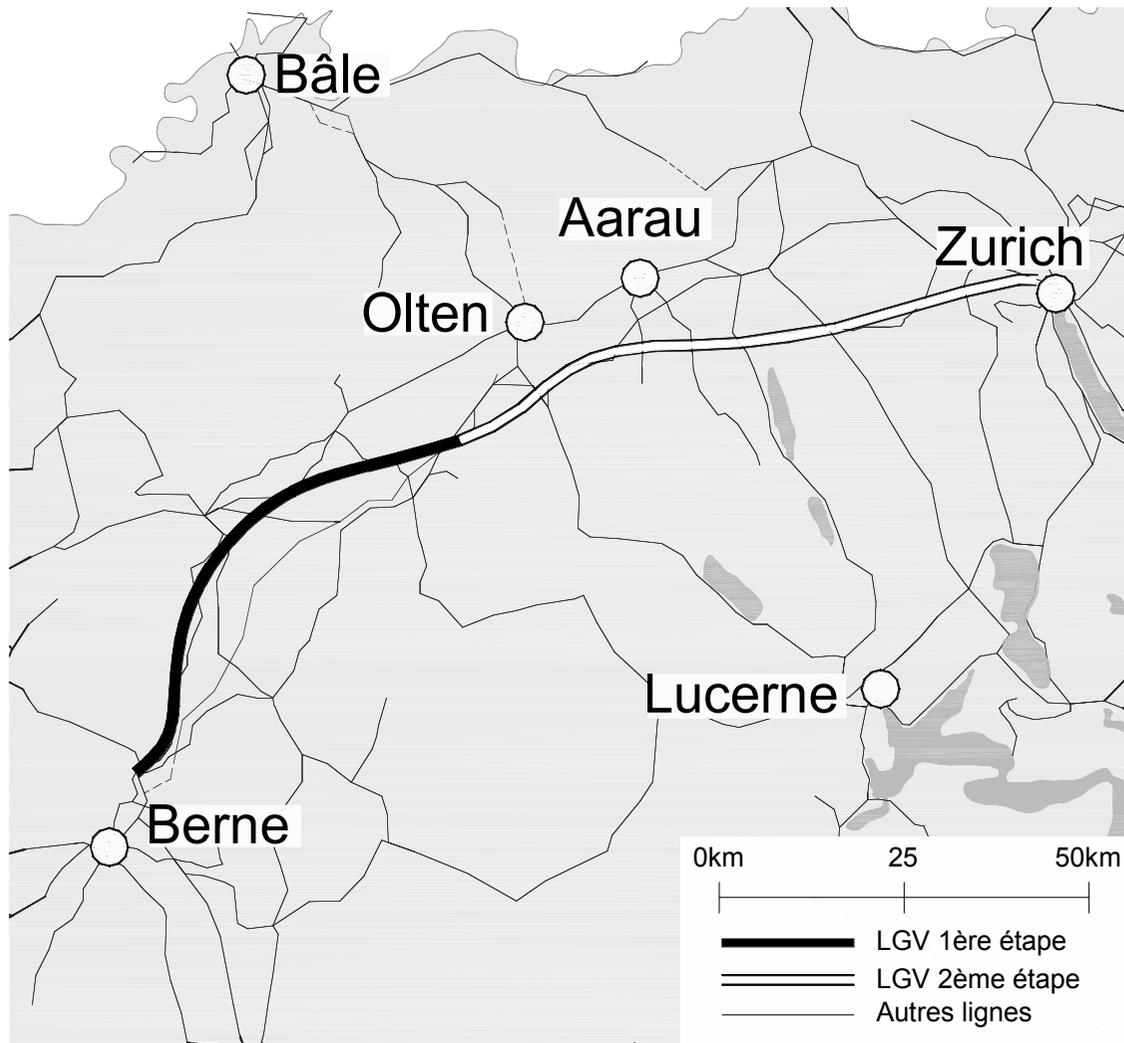
Projet des NTF: variante finale en T inversé (1977)

Plan Rail 2050



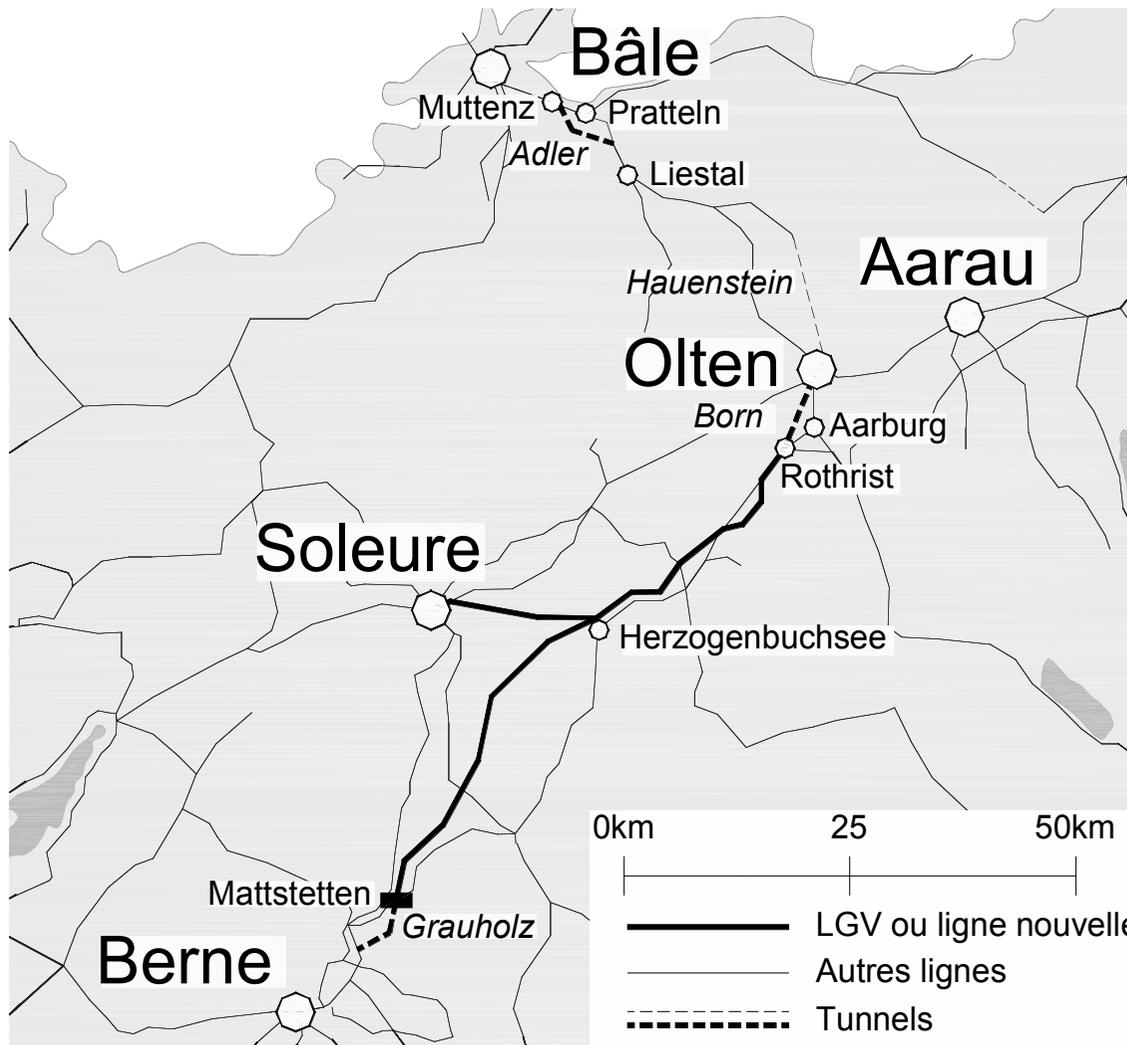
LGV Lausanne-Berne: projet O. Français (2007)

Plan Rail 2050



LGV Berne-Zurich: projet CFF (1969)

Plan Rail 2050



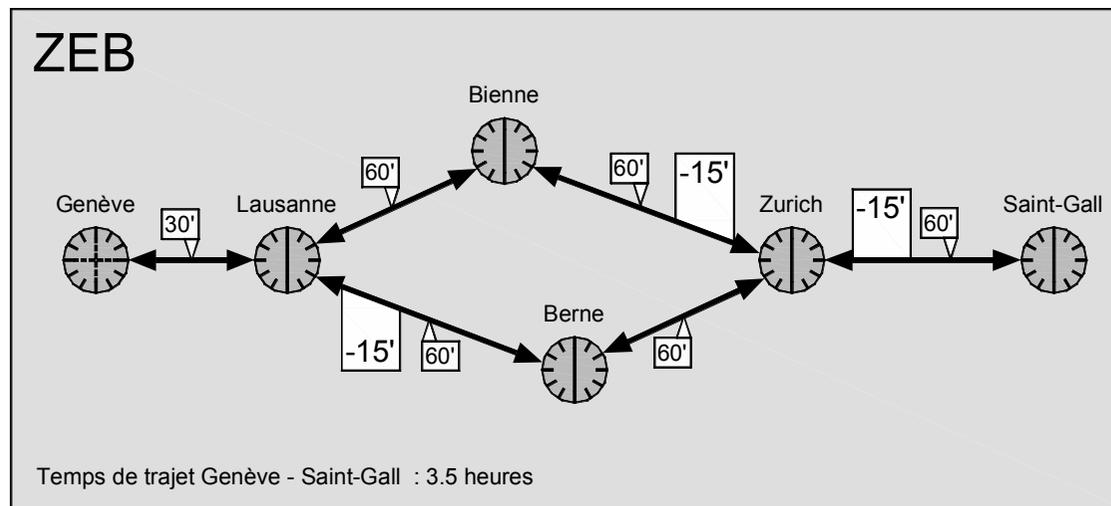
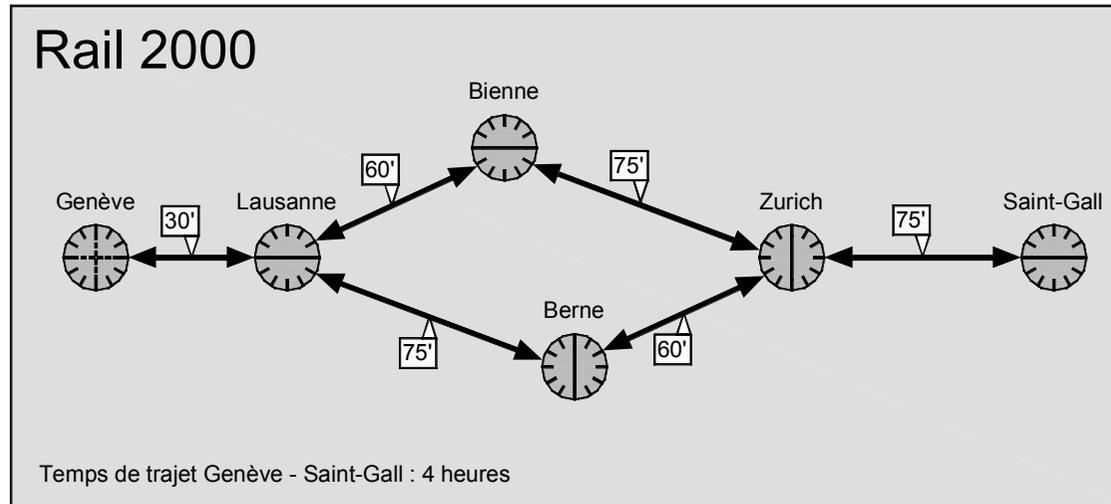
LGV Mattstetten-Rothrist: Rail 2000 (2004)

Plan Rail 2050

- 1. CADENCE (2015-2020) = épanouissement de Rail 2000 (ZEB)**
Horaire cadencé, 1 heure de noeud à noeud, corridor Genève-St-Gall en 3h30
- 2. FREQUENCE (2030) = extension majeure de Rail 2030**
1 train chaque quart d'heure sur les tronçons critiques, corridor Genève-Berne-Zurich/Bâle à grande vitesse
- 3. VITESSE (2050) = étape finale, la Suisse dans l'Europe**
Axes Bâle-Gothard-Milan et Berne-Lötschberg-Milan à grande vitesse, raccordements Bourg-Genève, Mulhouse-Bâle et Zurich-Constance/St-Gall à grande vitesse

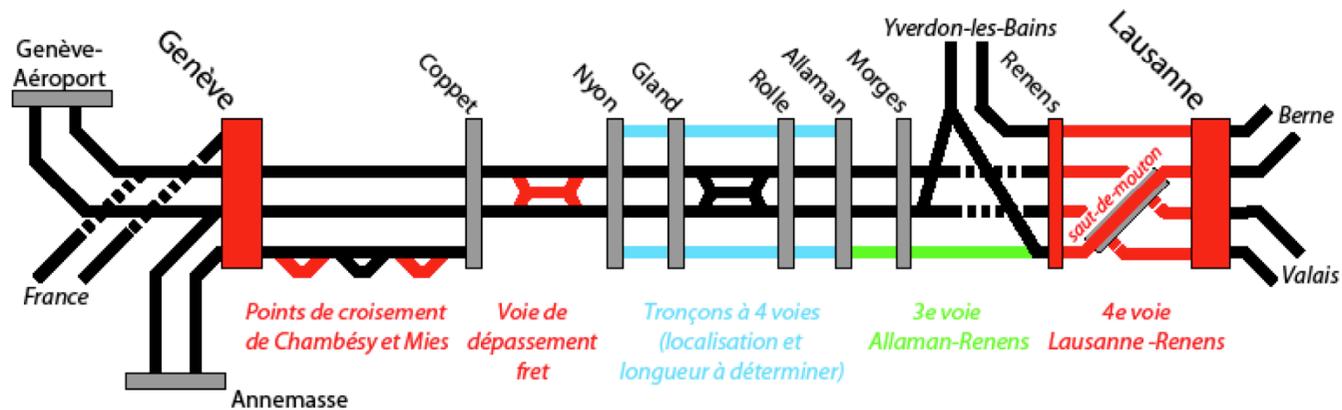
3 étapes pour un nouveau réseau à grande vitesse

Plan Rail 2050



Genève-Saint-Gall: étapes Rail 2000 et ZEB (CADENCE)

Plan Rail 2050



Phase 1 : Développement de la capacité dans les noeuds et cadence 1/4h RER :

- Augmentation de la capacité en gare de Genève
- Nouveaux points de croisement à Chambésy et Mies
- Voie de dépassement fret entre Coppet et Nyon
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens et saut-de-mouton
- Quais à 400m en gare de Lausanne et modernisation de la gare de Renens

Phase 2 : Séparation des flux de trafic Grandes lignes et RER :

- Troisième voie Allaman - Renens

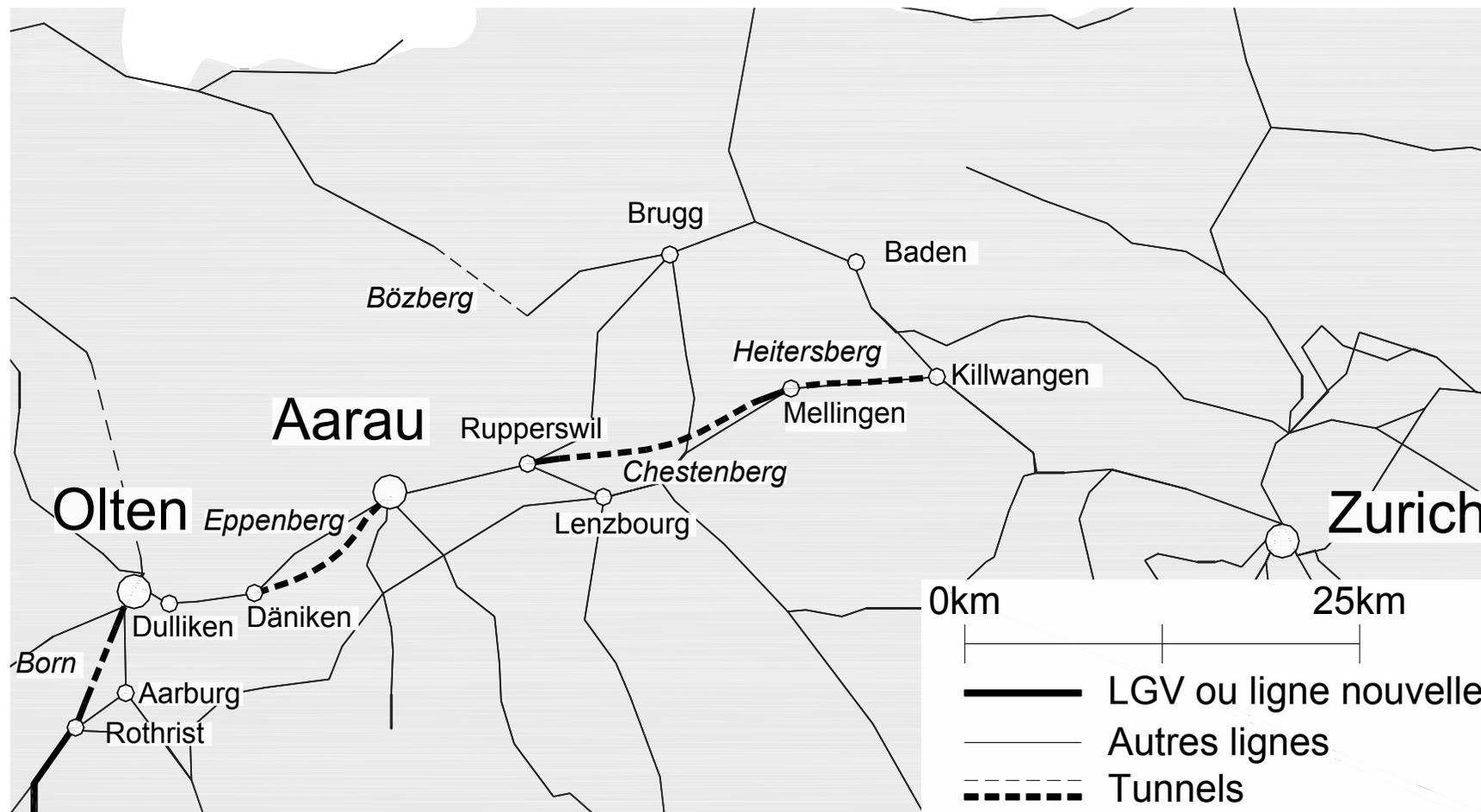
Phase 3 : Cadencement 1/4h IC :

- Tronçons à 4 voies Nyon - Allaman (localisation et longueur à déterminer)

DINF - SM / jn, le 8 décembre 2009

Genève-Lausanne: projet de 3e/4e voie (ZEB)

Plan Rail 2050



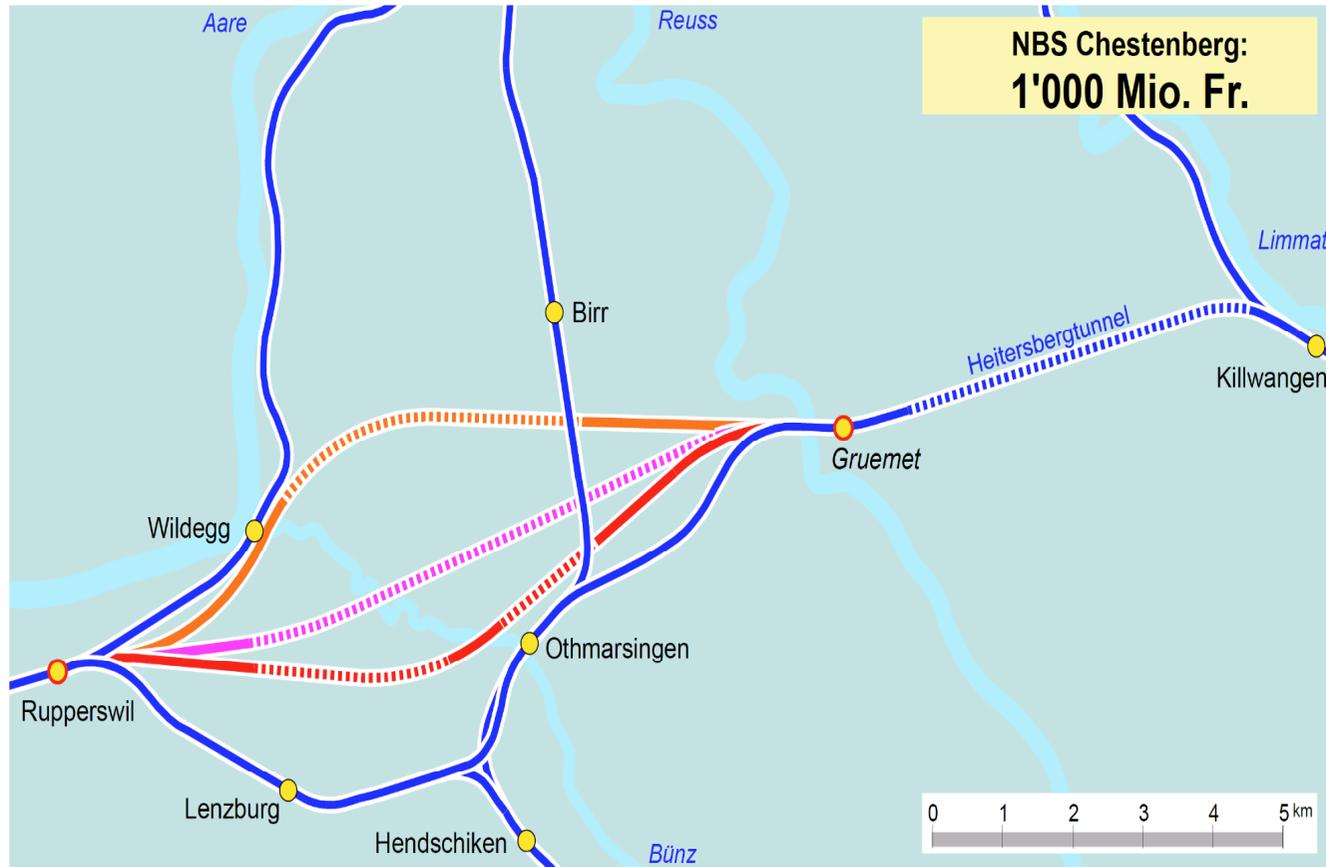
Tronçon Olten-Zurich: projet ZEB

Plan Rail 2050



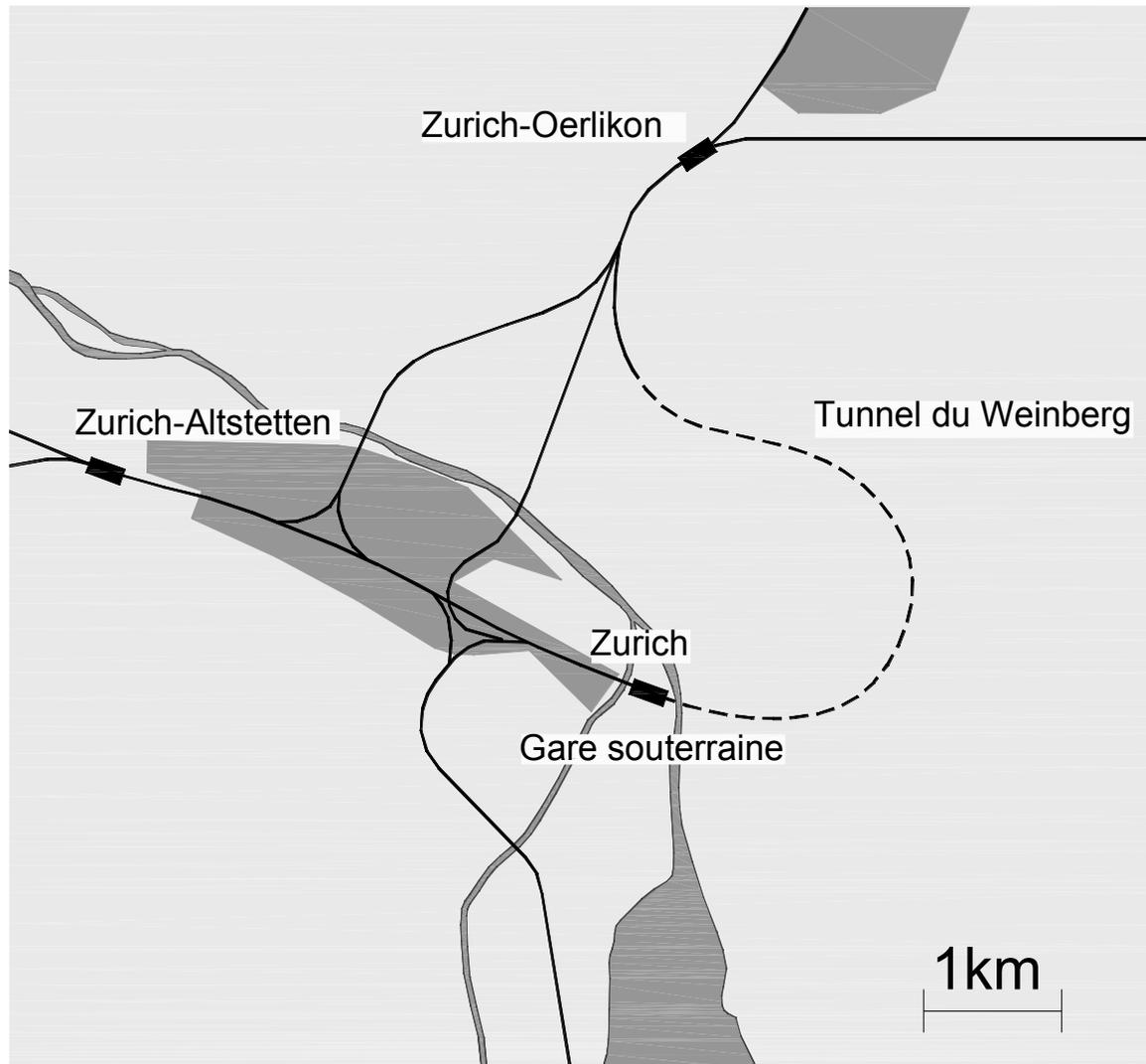
Olten-Zurich: projet ZEB, tunnel de l'Eppenbergtunnel

Plan Rail 2050



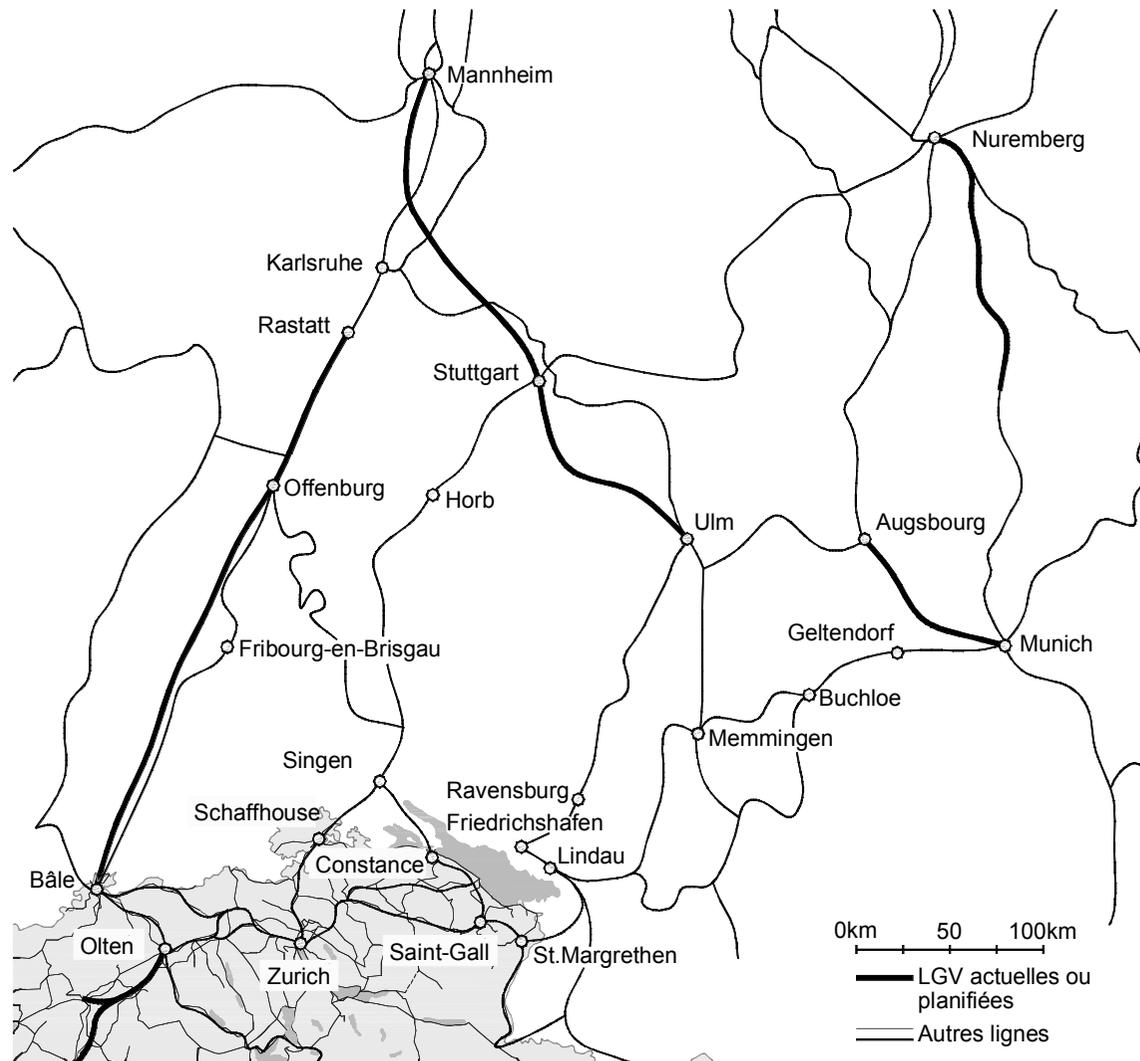
Olten-Zurich: projet ZEB, tunnel du Chestenberg

Plan Rail 2050



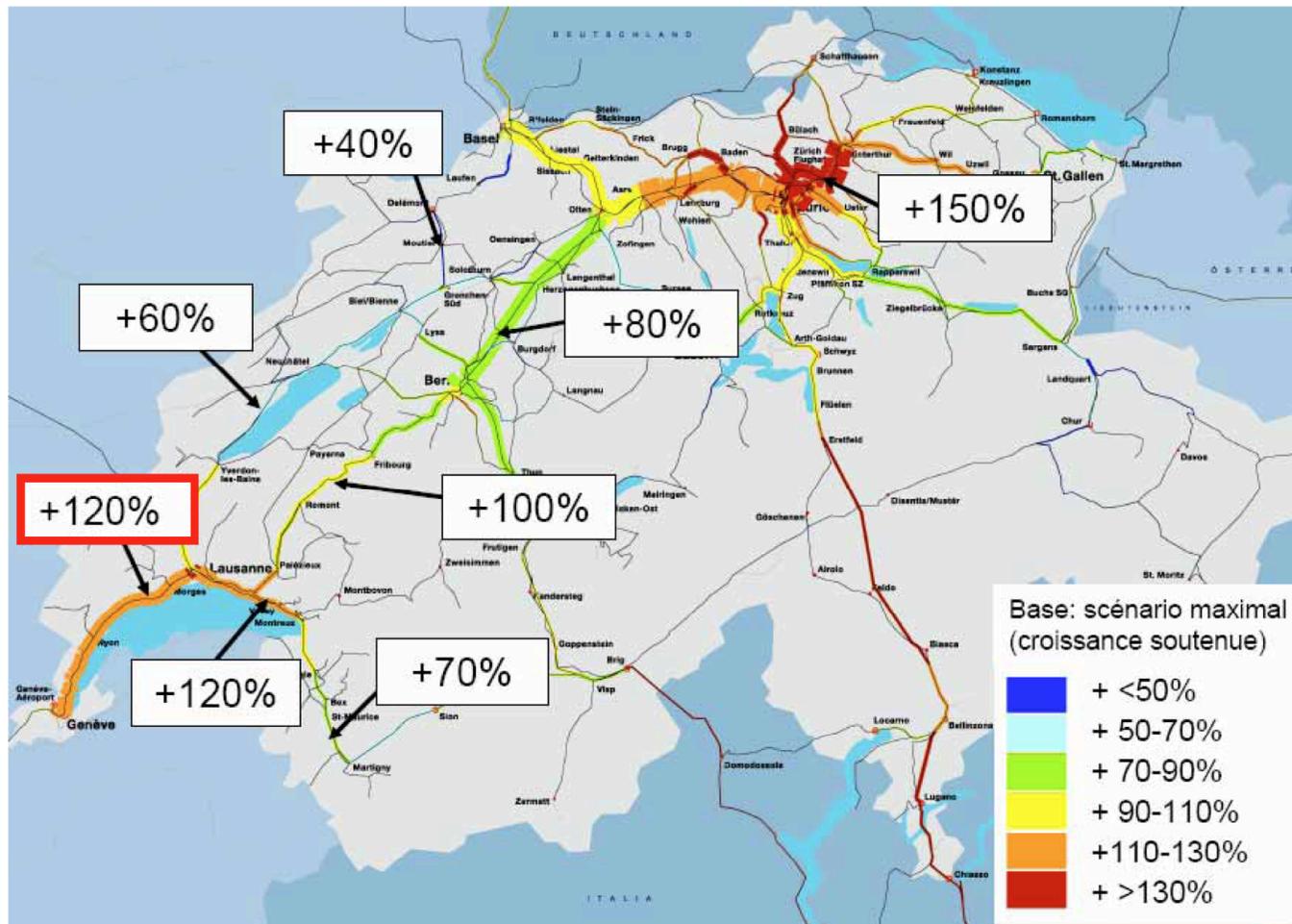
Ligne diamétrale de Zurich (2007-2015)

Plan Rail 2050



Rheintalbahn, Gäubahn, Südbahn et Allgäubahn (ZEB)

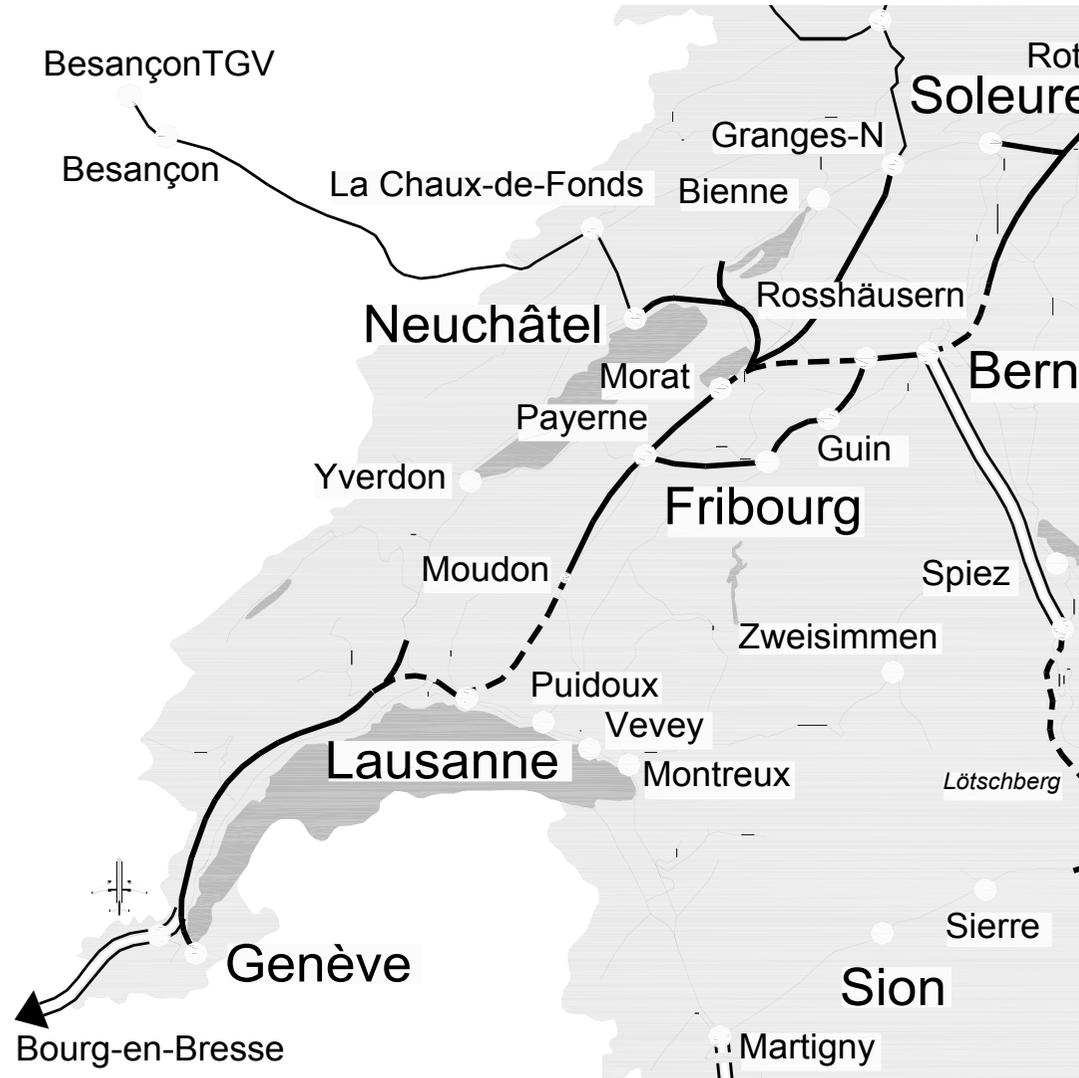
Plan Rail 2050



Source : Exposé A. Meyer à OuestRail du 11.09.09, CEO CFF

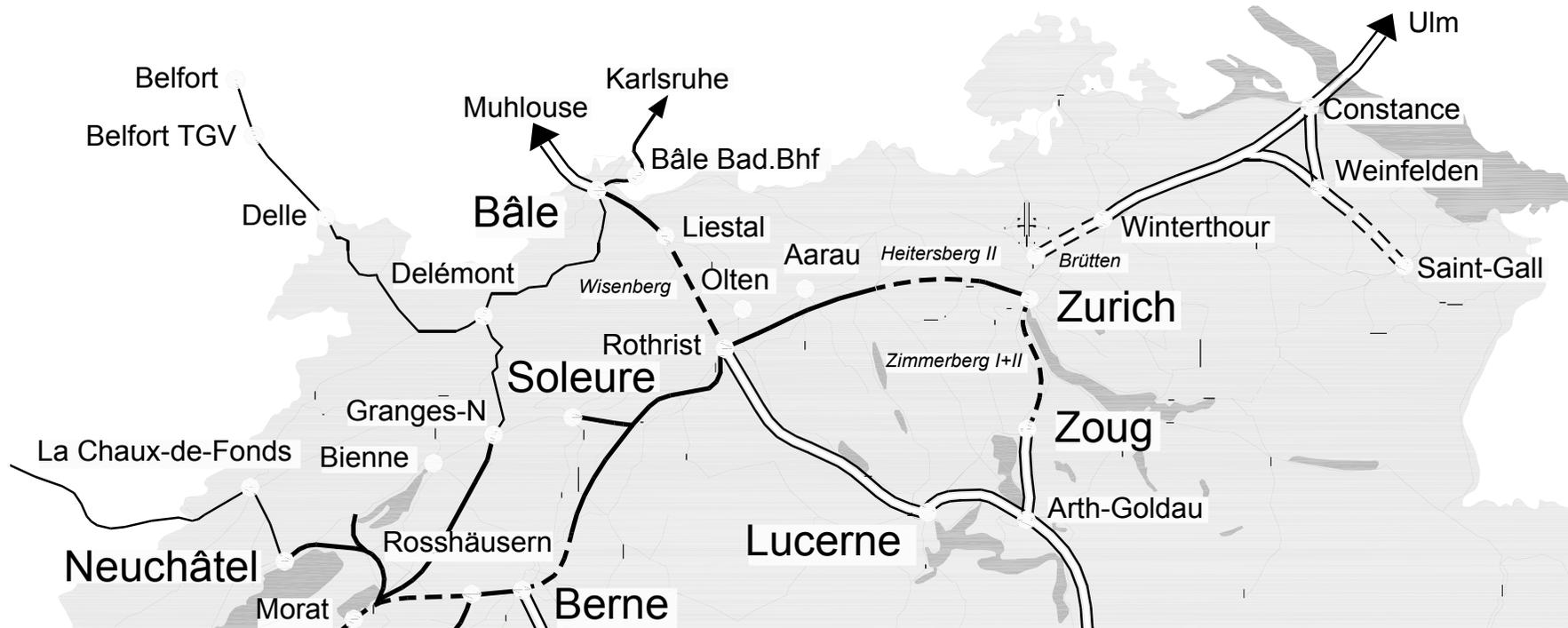
Densité du trafic ferroviaire: Rail 2030 (FREQUENCE)

Plan Rail 2050



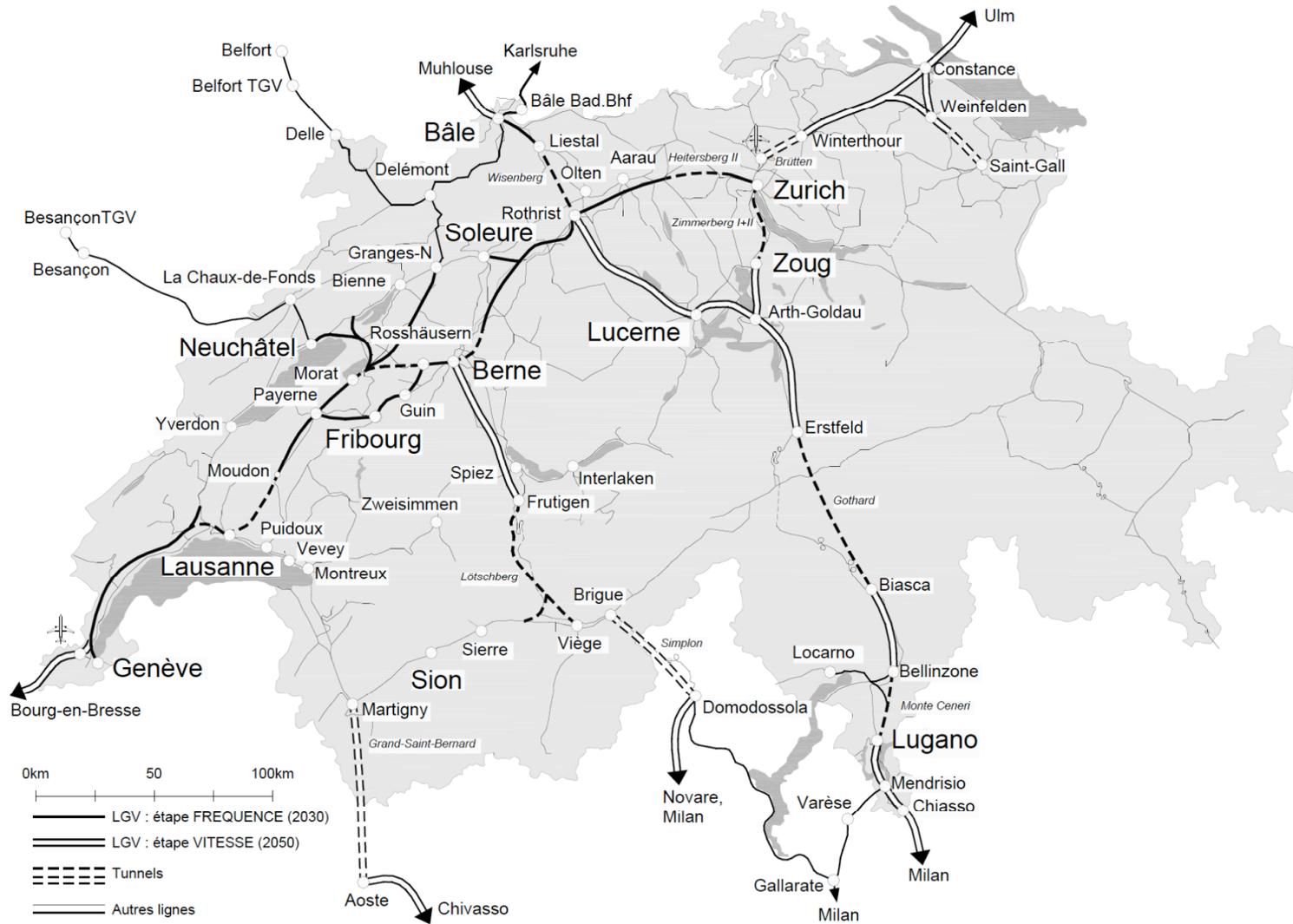
Rail 2030 (FREQUENCE): LGV Genève-Lausanne-Berne

Plan Rail 2050



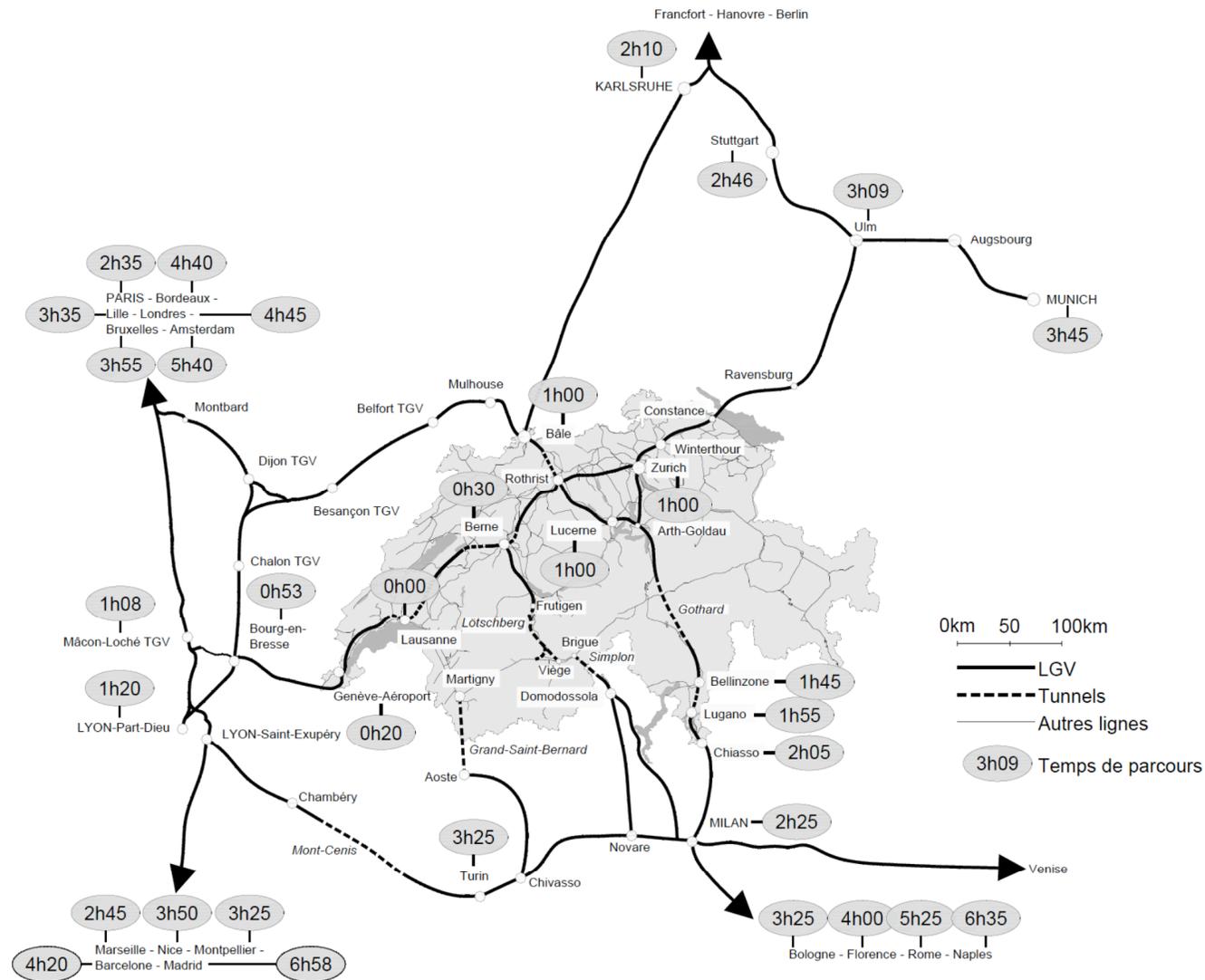
Rail 2030 (FREQUENCY): LGV Berne-Zurich/Bâle

Plan Rail 2050



Étapes FREQUENCE (2030) et VITESSE (2050)

Plan Rail 2050



Etape VITESSE (2050): les 5 destinations européennes

Plan Rail 2050

- **La GV existe déjà en Suisse**
- **Intégration dans le réseau européen à GV**
- **Infrastructures d'un pays dans le peloton de tête**
- **Economie d'énergie et bilan CO2**
- **Vie familiale sédentaire/nomadisme professionnel**
- **Effet réseau, compatibilité avec le réseau classique**
- **Augmentation des capacités du réseau classique**

7 raisons en faveur de la grande vitesse (GV) ferroviaire

Plan Rail 2050



Le réseau européen en 2020 (UIC 2002)

Plan Rail 2050

La ligne du futur **attrayante et fiable**

Les nouvelles transversales alpines mettent la Suisse sur les rails de l'avenir. Elles permettent aux chemins de fer de proposer une offre attrayante au cœur du système international de transport de passagers et de marchandises, placée sous le triple signe de la rapidité, de la rentabilité et de la sécurité. Les lignes à grande vitesse marquent le grand retour du rail sur la scène européenne en tant que moyen de transport de l'avenir.

Les NLFA à grande vitesse (AlpTransit 2004)

Plan Rail 2050

23. Mai 2010, NZZ am Sonntag

«Die Schweiz ist zu klein für Schnellbahnen»

Max Friedli, der abtretende Direktor des Bundesamts für Verkehr (BAV), will höhere Kapazitäten statt schnellere Züge

Ist denn die Zeit der grossen Würfe im Eisenbahnbau vorbei?

Jetzt muss man das bestehende Netz unterhalten und gezielt verbessern. Die Schweiz ist zu klein für Schnellbahnen. Bis ein Zug zwischen Bern und Zürich auf Tempo 300 beschleunigt hat, muss er schon wieder mit Bremsen beginnen.

Non à la grande vitesse (NZZ am Sonntag, 23. Mai 2010)

Plan Rail 2050

TagesAnzeiger

WIRTSCHAFT

Mit 300 km/h von Zürich nach Bern

Aktualisiert um 08:55 Uhr

SBB-Präsident Ulrich Gygi wünscht sich einen Hochgeschwindigkeitszug, der in nur 27 Minuten von der Limmat- in die Aarestadt braust.

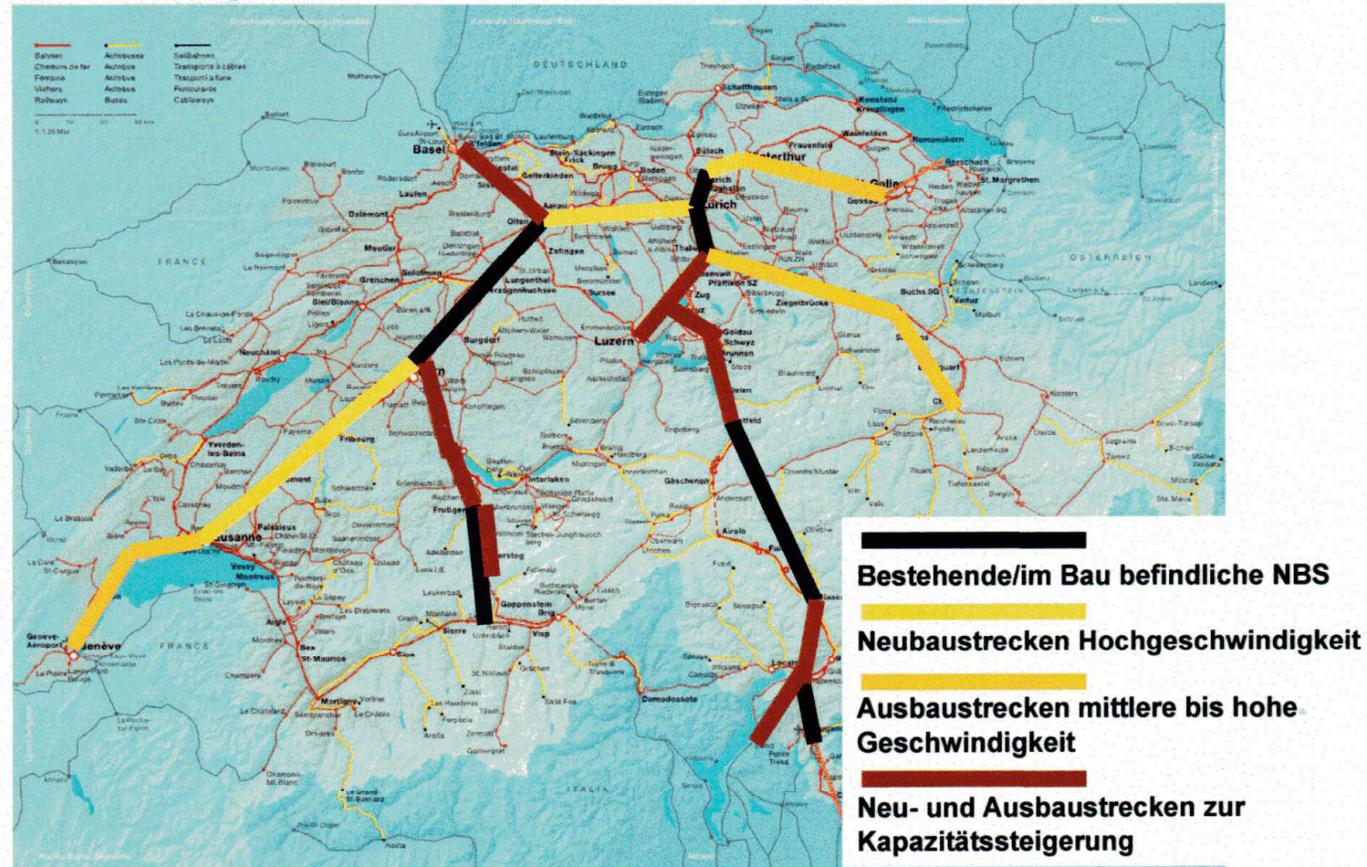
Oui à la grande vitesse (Tages Anzeiger/Sonntag, 8. Mai 2010)

Plan Rail 2050

Städteallianz, Zürich, 16. April 2010 – Langfristige Weiterentwicklung der schweizerischen Bahninfrastrukturen

Prof. Dr. Ulrich Weidmann

Neu- und Ausbaustrecken zur Kapazitätssteigerung, mit besonderer Ausrichtung auf den Güter- und den Mittelstreckenverkehr



La grande vitesse selon l'EPFZ (Prof. U. Weidmann, 16. April 2010)

Plan Rail 2050

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zebrablog.net/>

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)

Plan Rail 2050

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zebrablog.net/>

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)