

Plan Bahn 2050

Ein Plädoyer für die Geschwindigkeit



citrap-vaud.ch

Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr, Sektion Waadt

Plan Bahn 2050



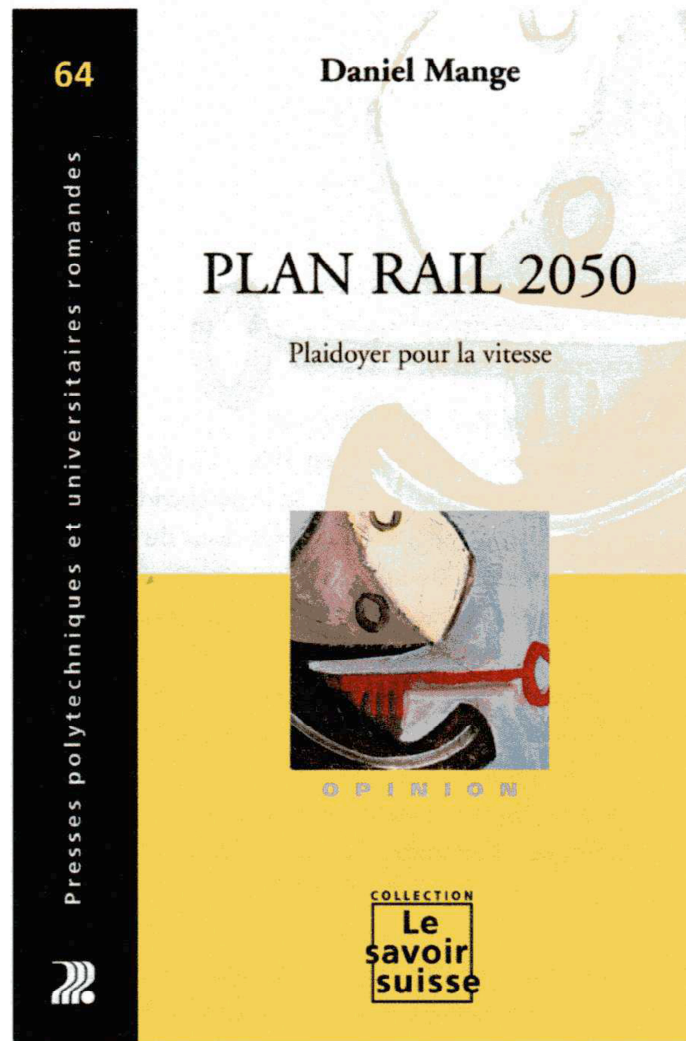
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Die Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft

**Bahn 2030 beseitigt Engpässe im Schienennetz: Mehr
Sitzplätze, mehr Züge, mehr Platz in den Bahnhöfen**

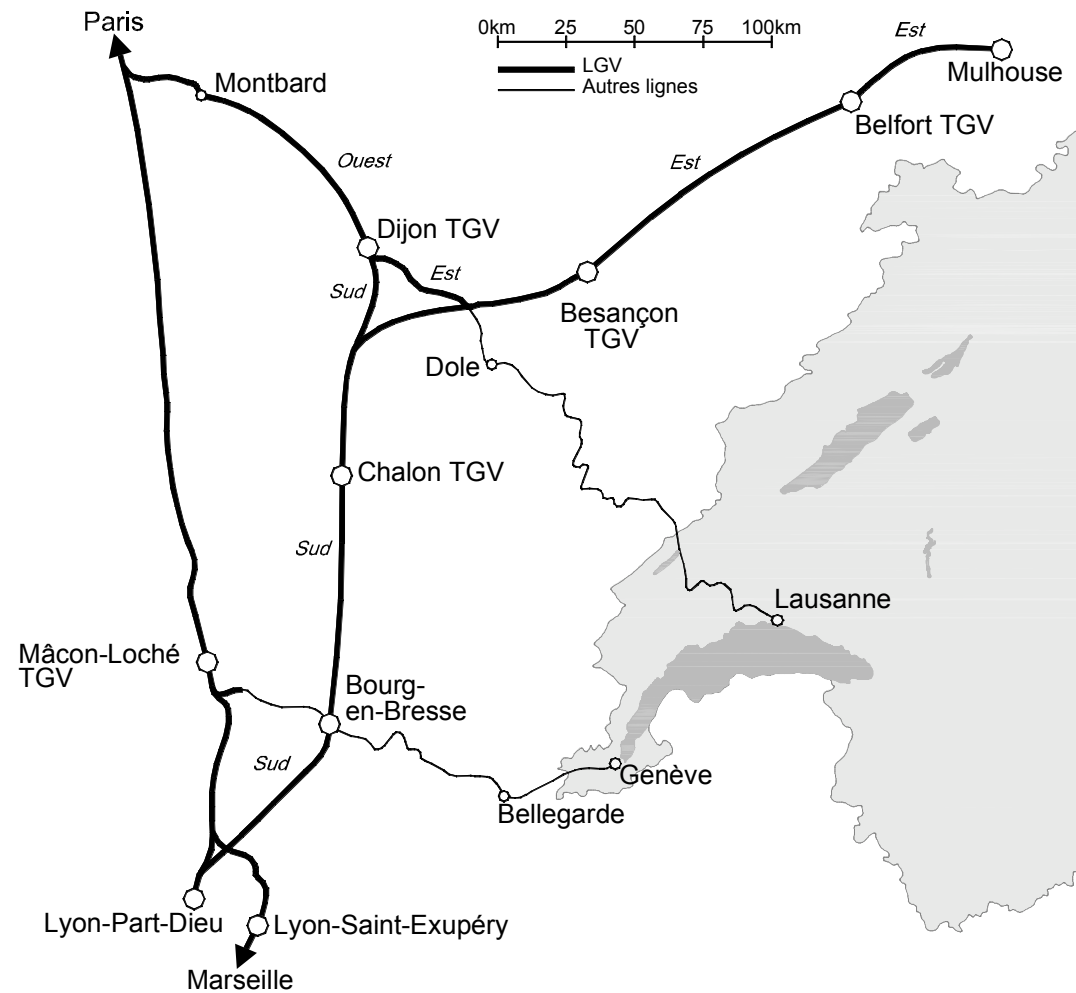
Bahn 2030: Ein substanzloses, gespenstisches Projekt

Plan Bahn 2050



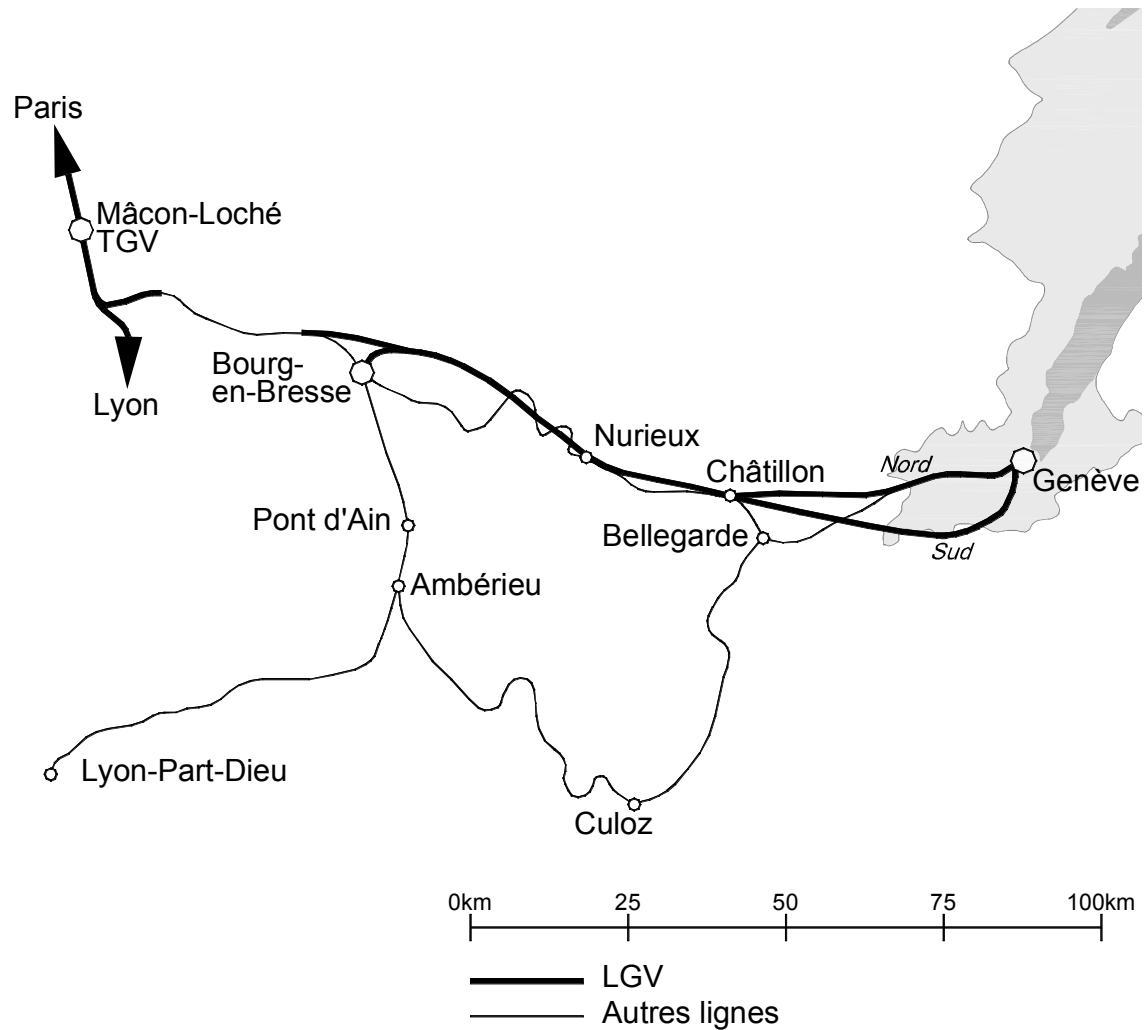
Eine Alternative zum Bahn 2030-Projekt

Plan Bahn 2050



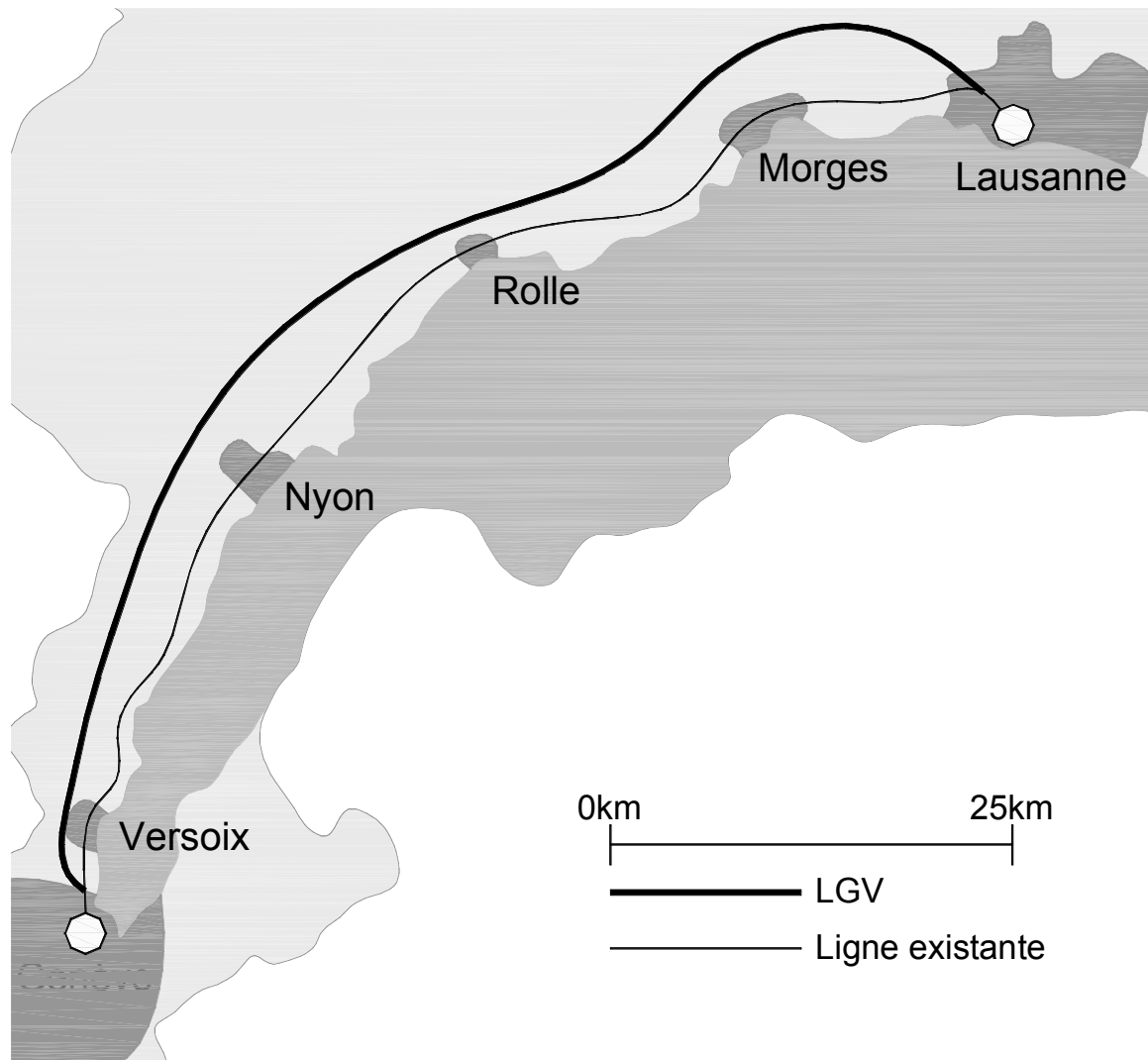
Rhein-Rhône HGS (ab 2011)

Plan Bahn 2050



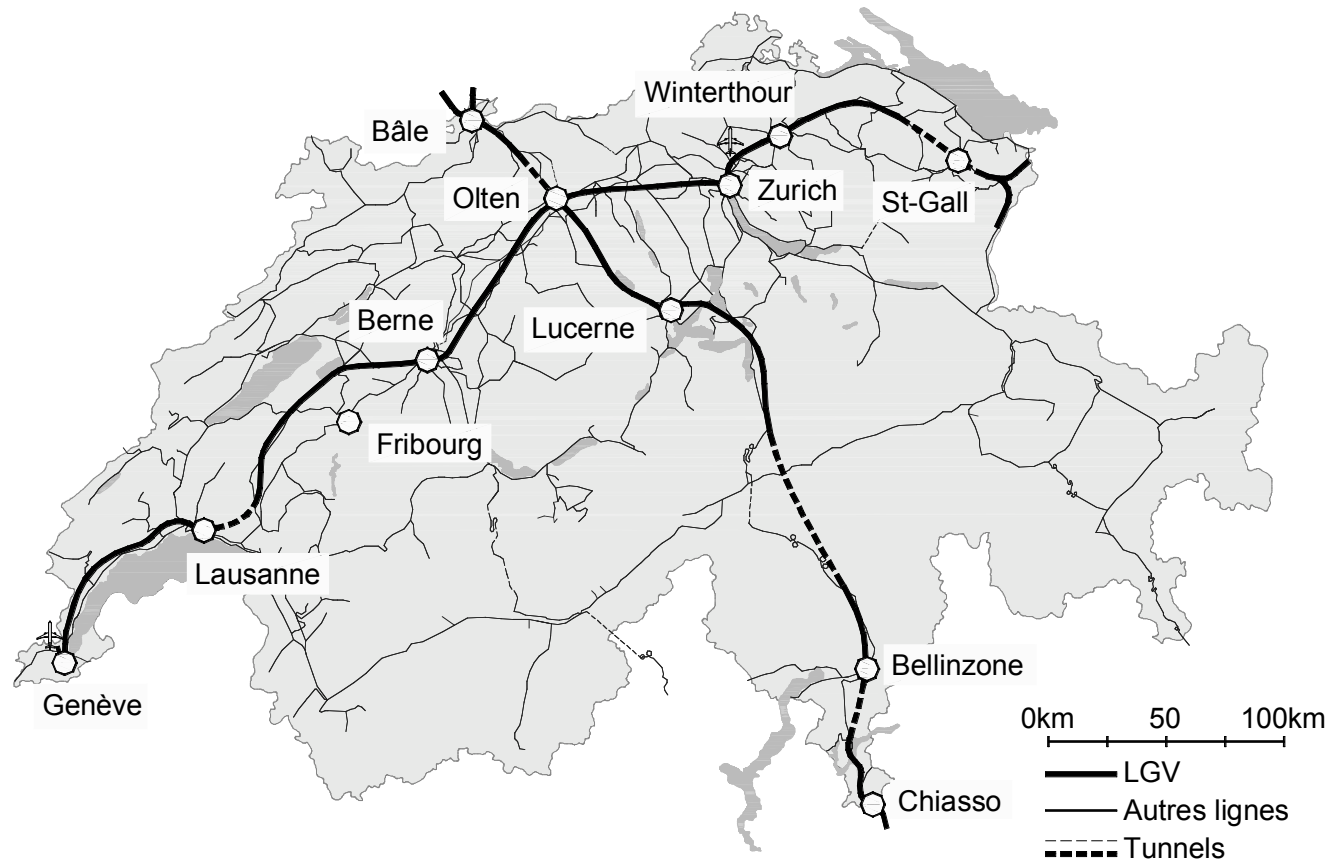
Die Léman Mont-Blanc HGS: B&G Projekt (1991)

Plan Bahn 2050



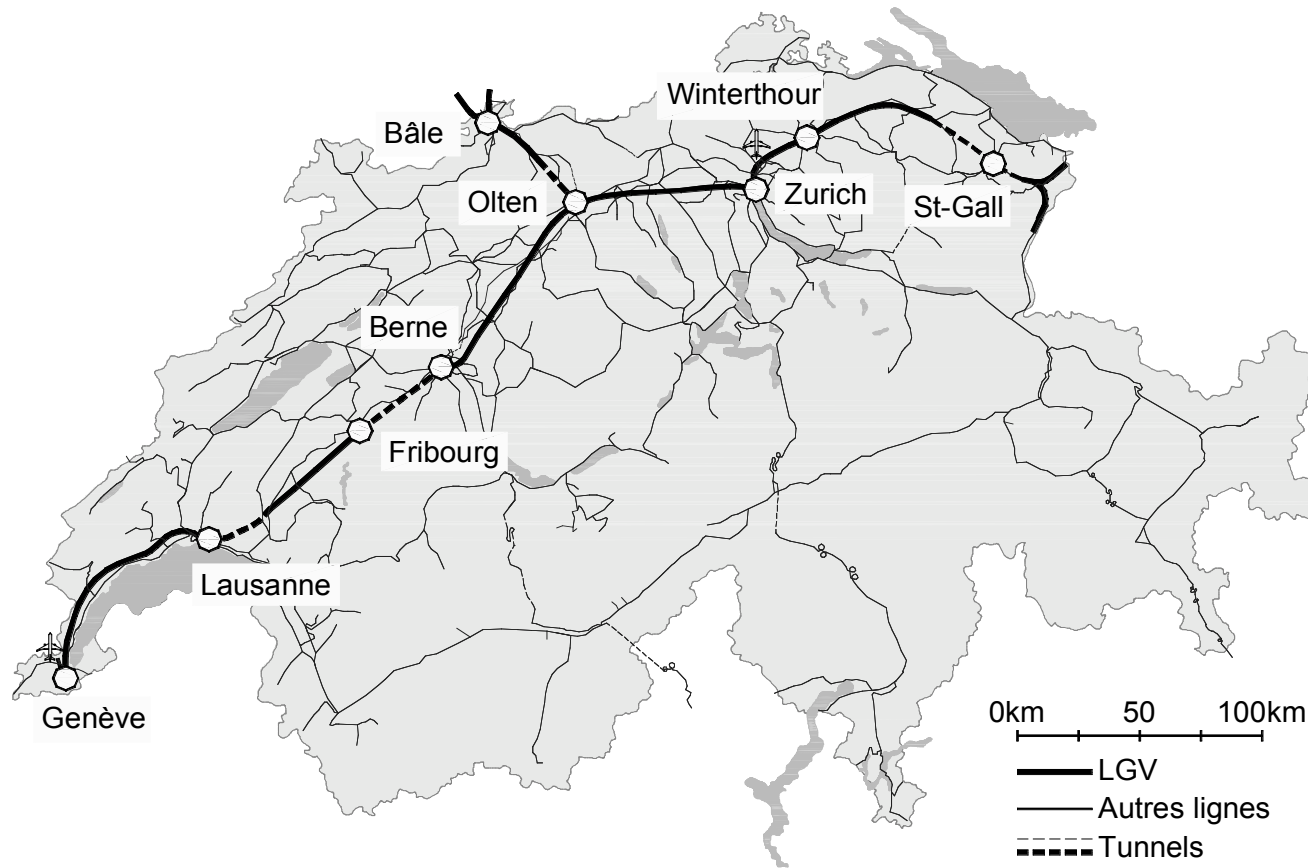
Gewählte Variante für die Genf-Lausanne HGS (1975)

Plan Bahn 2050



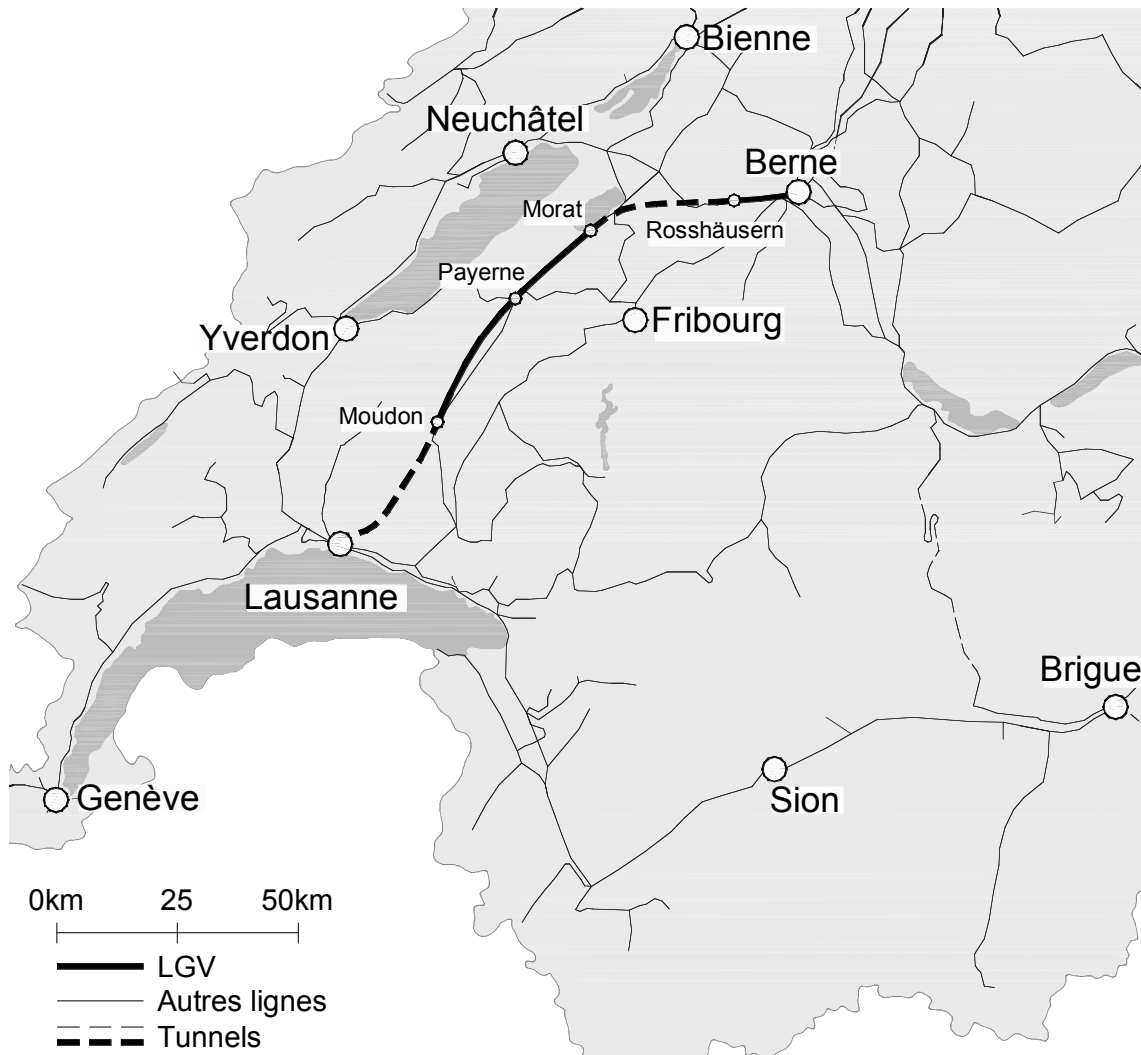
NBT: Kreuz-Projekt (1976)

Plan Bahn 2050



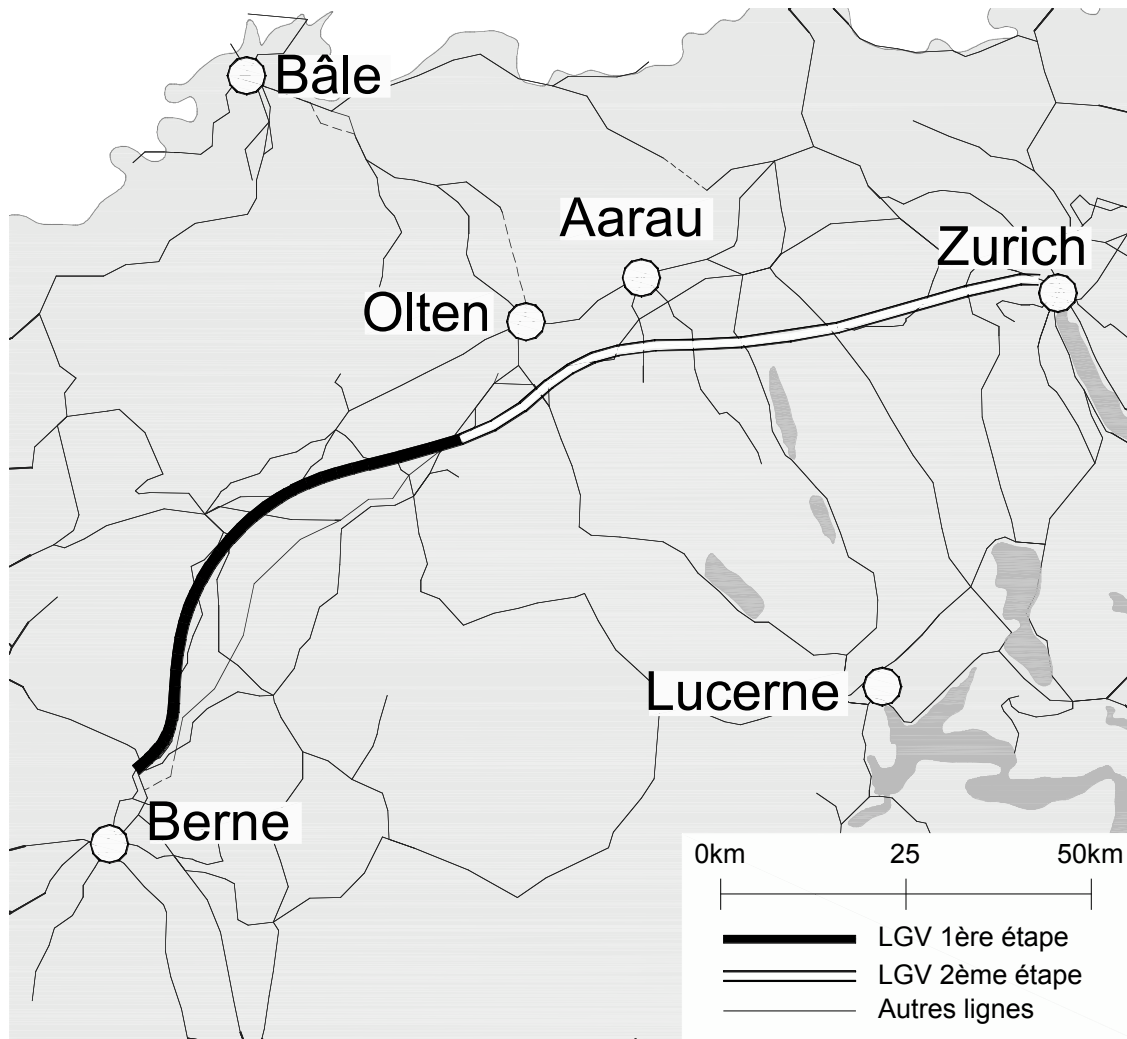
NBT-Projekt, Endvariante: Umgekehrtes T (1977)

Plan Bahn 2050



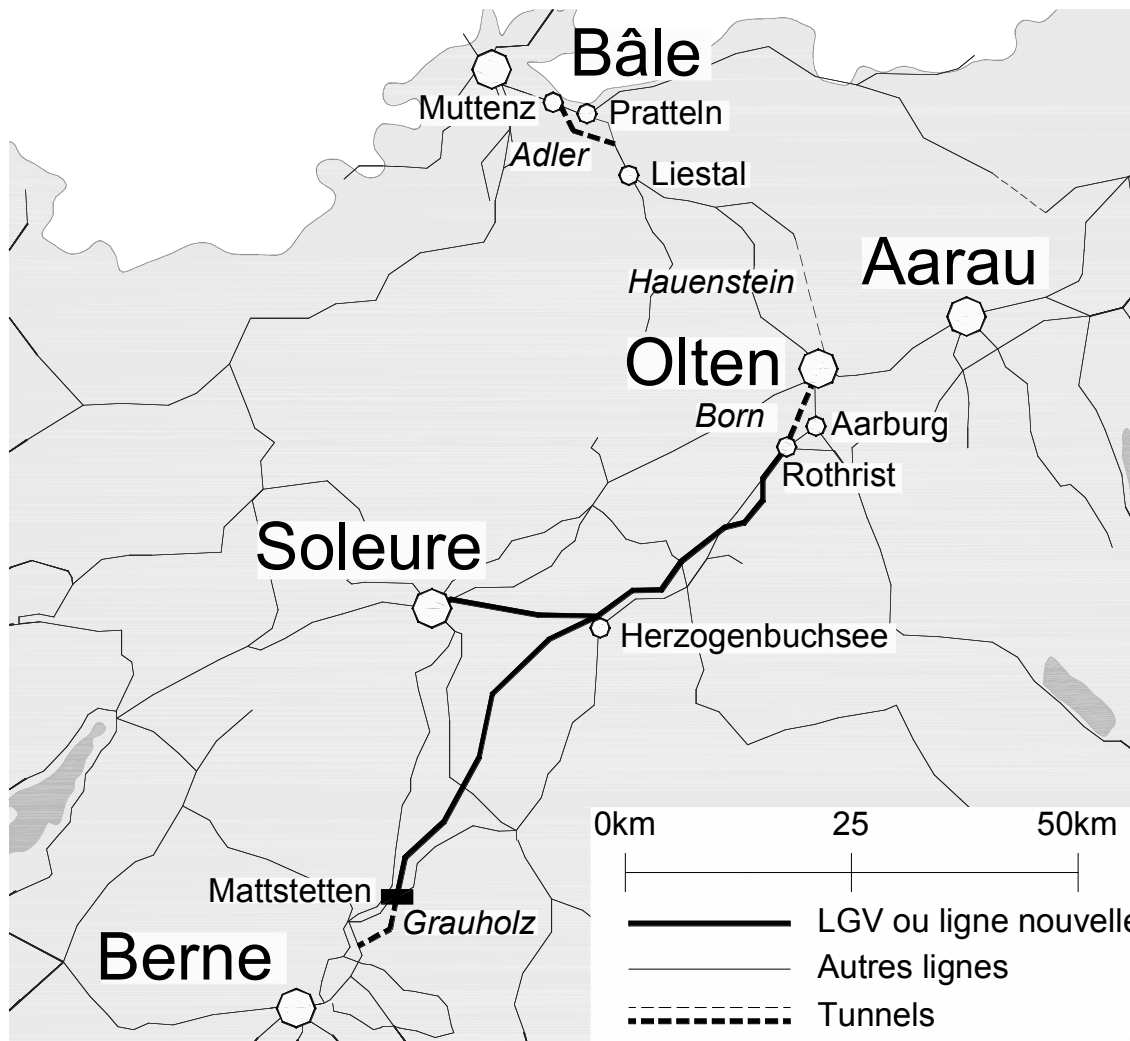
Lausanne-Bern HGS: O. Français-Projekt (2007)

Plan Bahn 2050



Bern-Zürich HGS: SBB-Projekt (1969)

Plan Bahn 2050



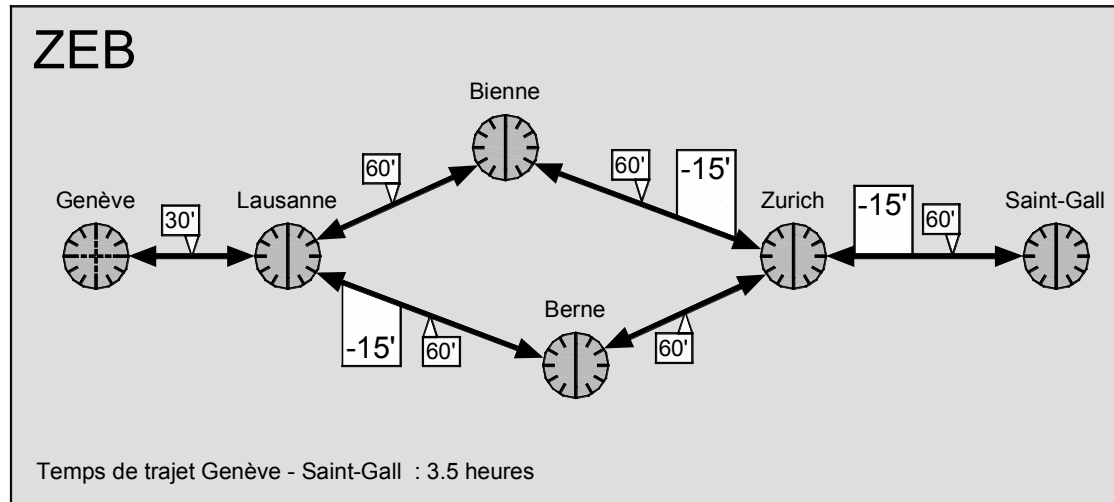
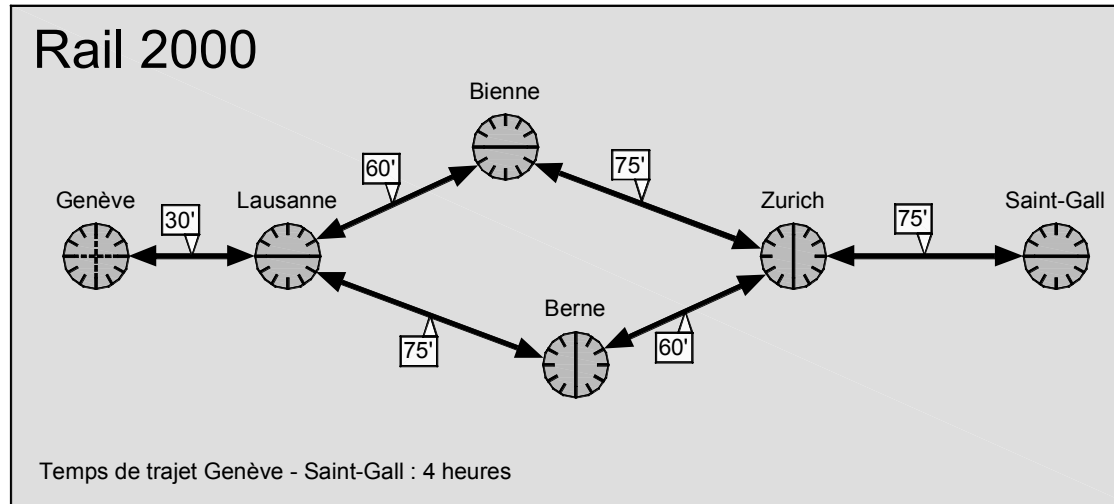
Mattstetten-Rothrist HGS: Bahn 2000 (2004)

Plan Bahn 2050

- 1. TAKT (2015-2020) = Bahn 2000-Aufblühen (ZEB)**
Taktfahrplan, 1 Stunde von Knoten zu Knoten, Genf-St-Gallen-Korridor in 3Std30
- 2. FREQUENZ (2030) = grosszügige Ausdehnung von Bahn 2030**
1 Zug jede Viertelstunde auf den kritischen Strecken, Genf-Bern-Zürich/Basel-Korridor mit Hochgeschwindigkeit
- 3. TEMPO (2050) = letzte Etappe, die Schweiz in Europa**
Die Achsen Basel-Gotthard-Mailand und Bern-Lötschberg-Mailand mit Hochgeschwindigkeit, Anschlüsse Bourg-Genf, Mulhausen-Basel und Zürich-Konstanz/St-Gallen mit Hochgeschwindigkeit

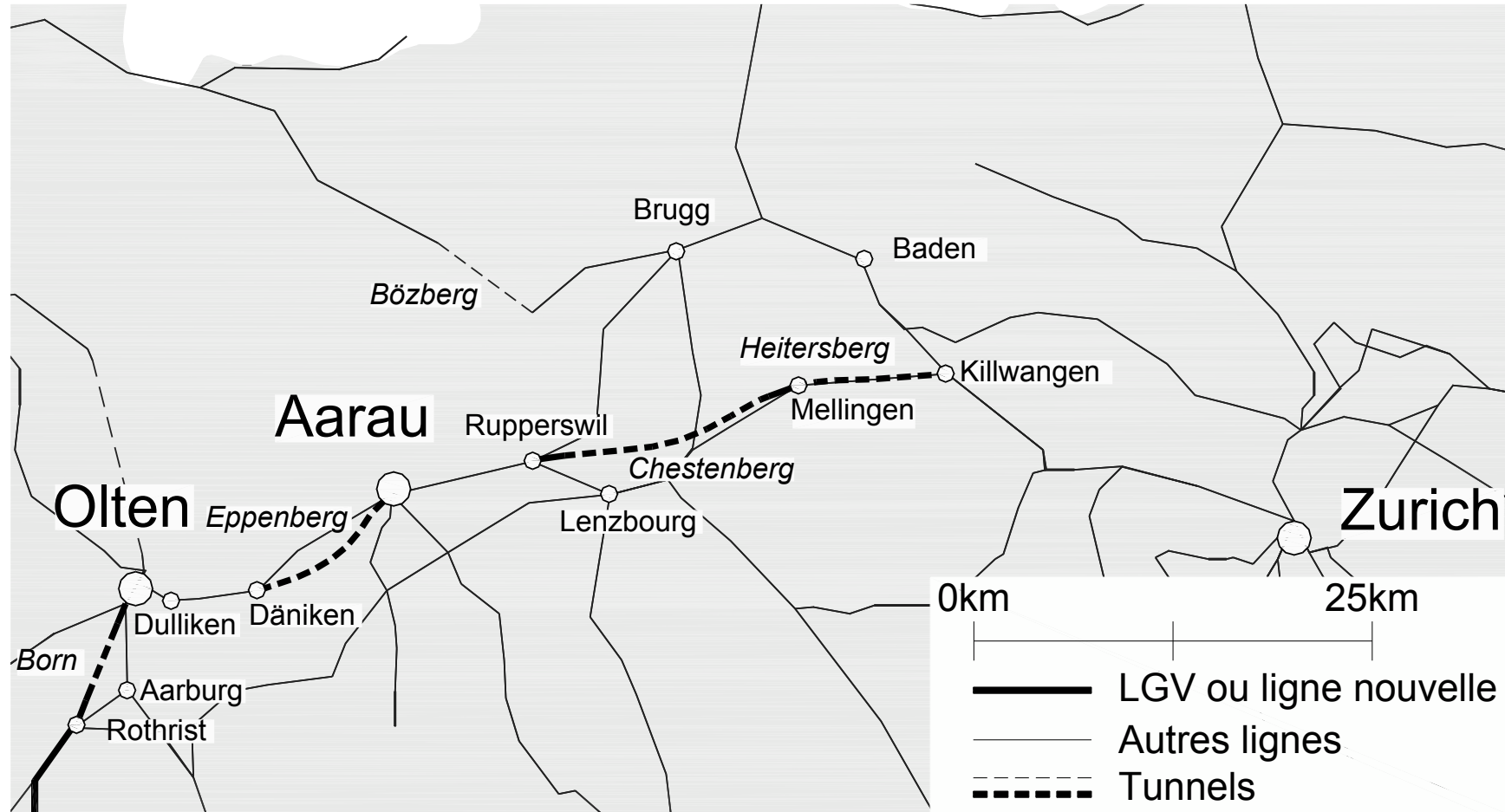
Drei Etappen für ein neues Hochgeschwindigkeitsnetz

Plan Bahn 2050



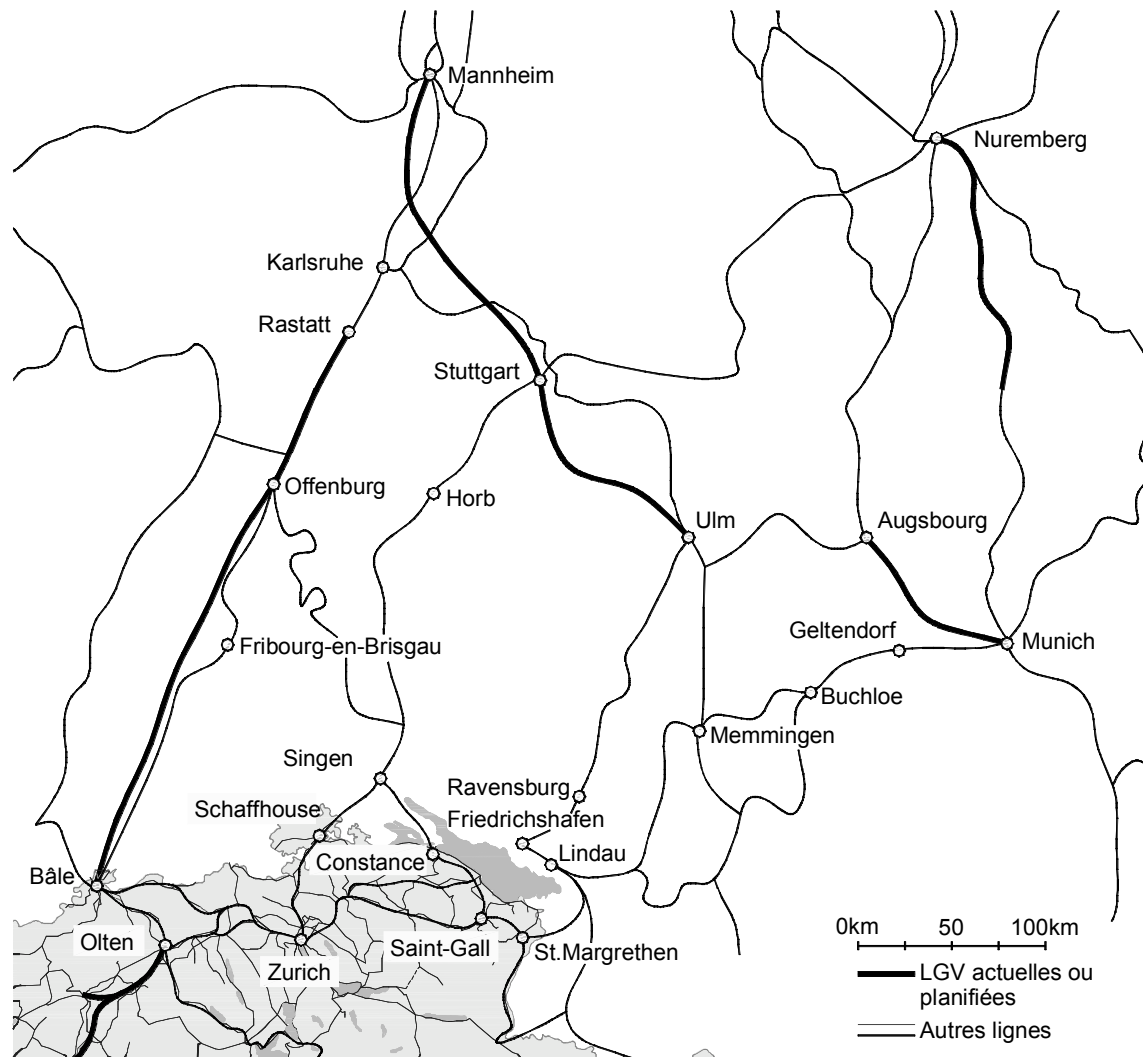
Genf-St-Gallen: Bahn 2000 und ZEB (TAKT) Etappen

Plan Bahn 2050



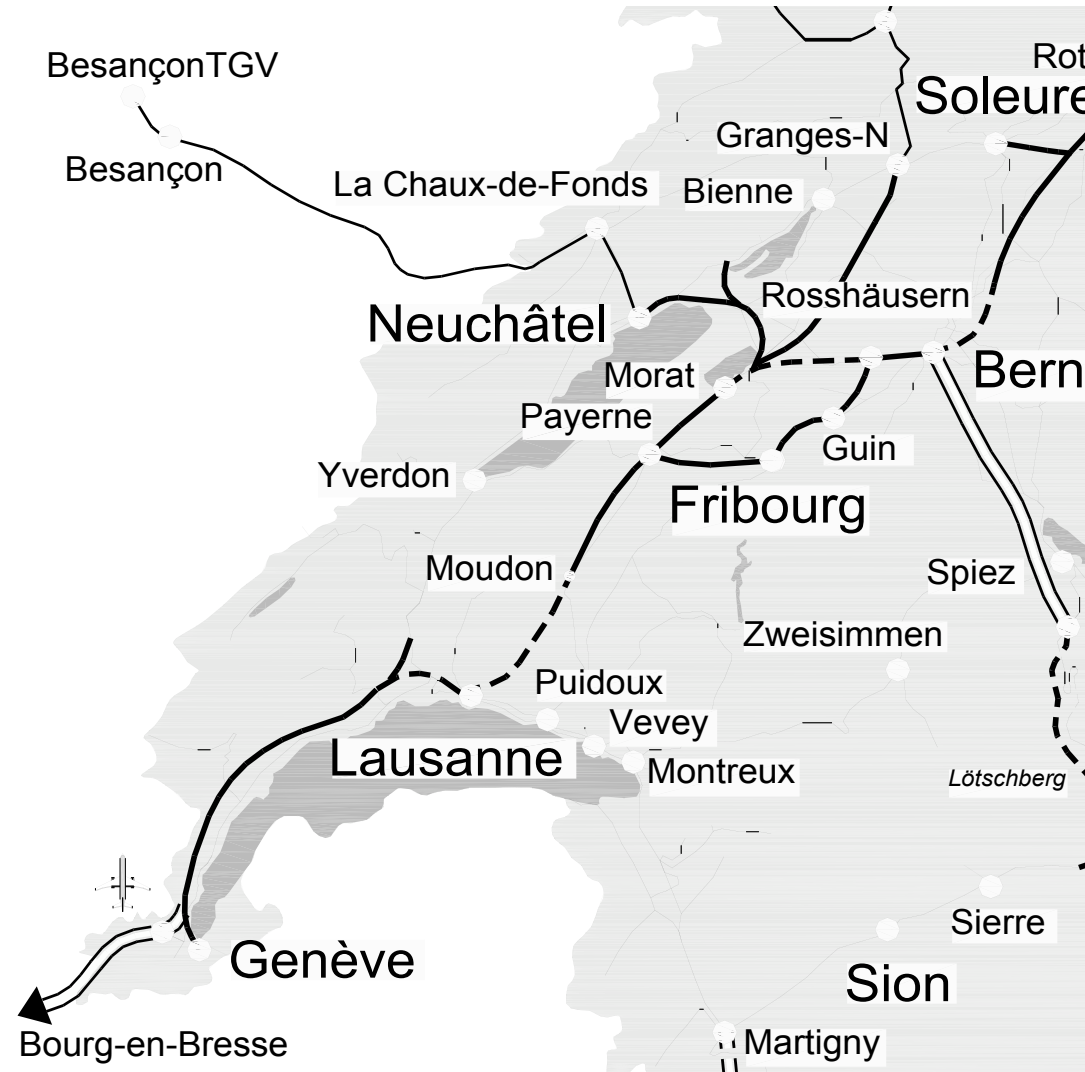
Strecke Olten-Zürich: ZEB-Projekt

Plan Bahn 2050



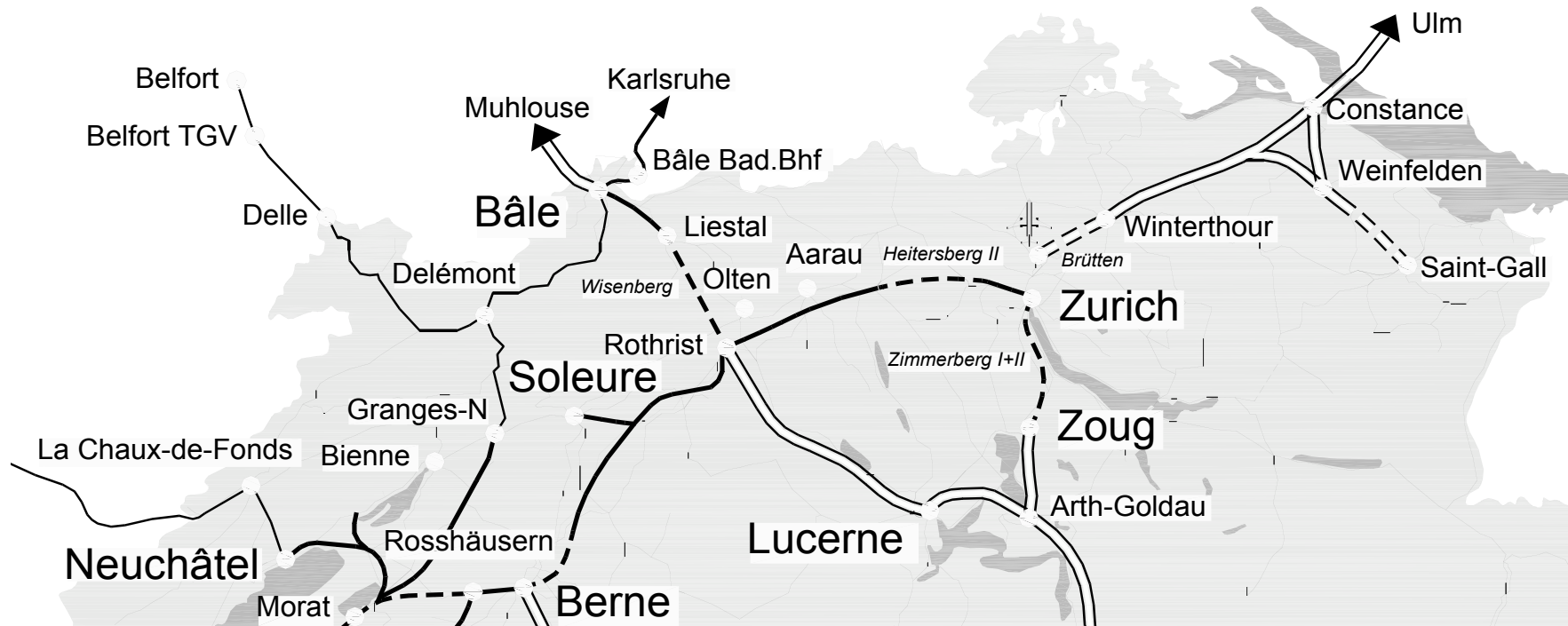
Rheintalbahn, Gäubahn, Südbahn und Allgäubahn (ZEB)

Plan Bahn 2050



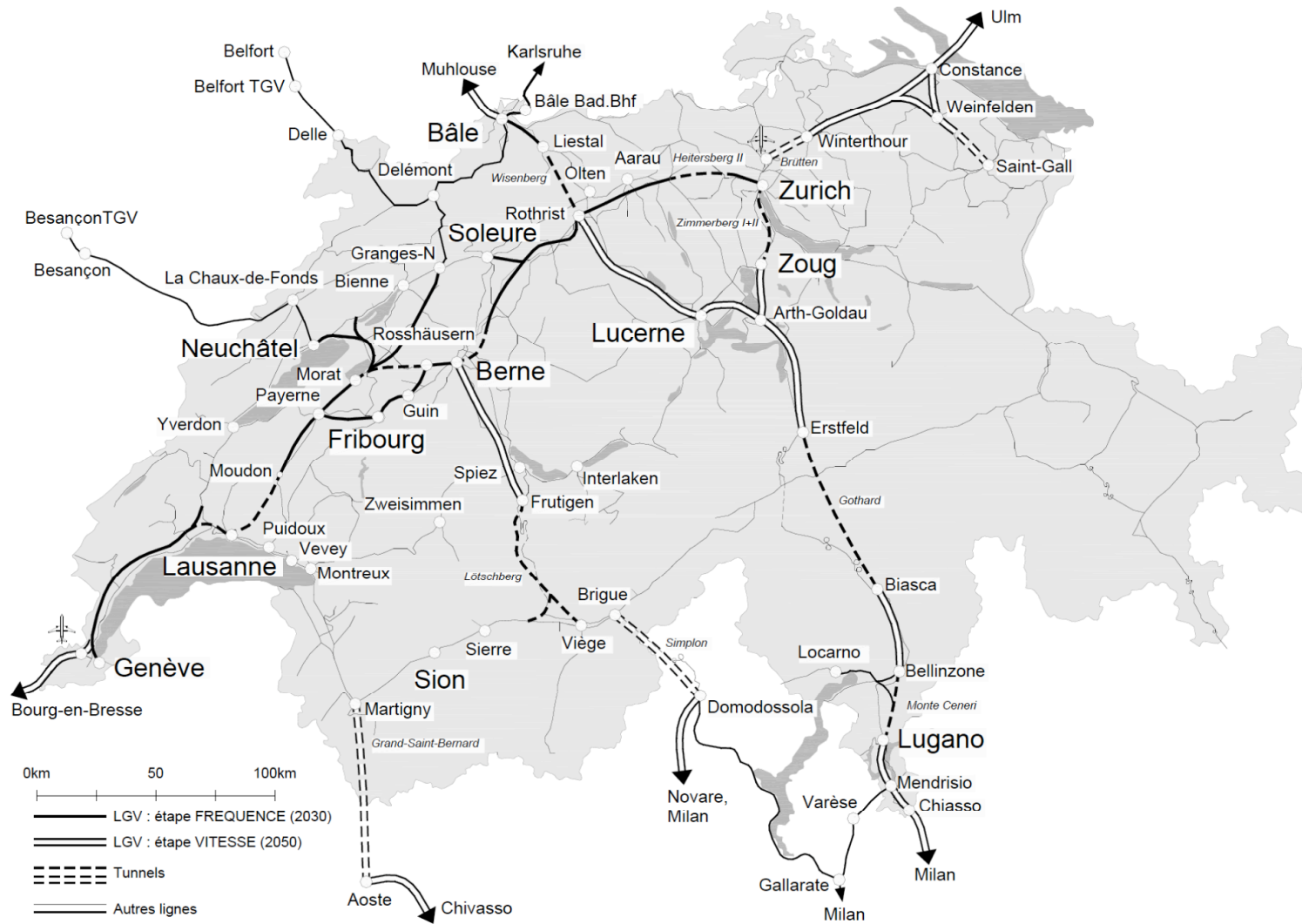
Bahn 2030 (FREQUENZ): Genf-Lausanne-Bern HGS

Plan Bahn 2050



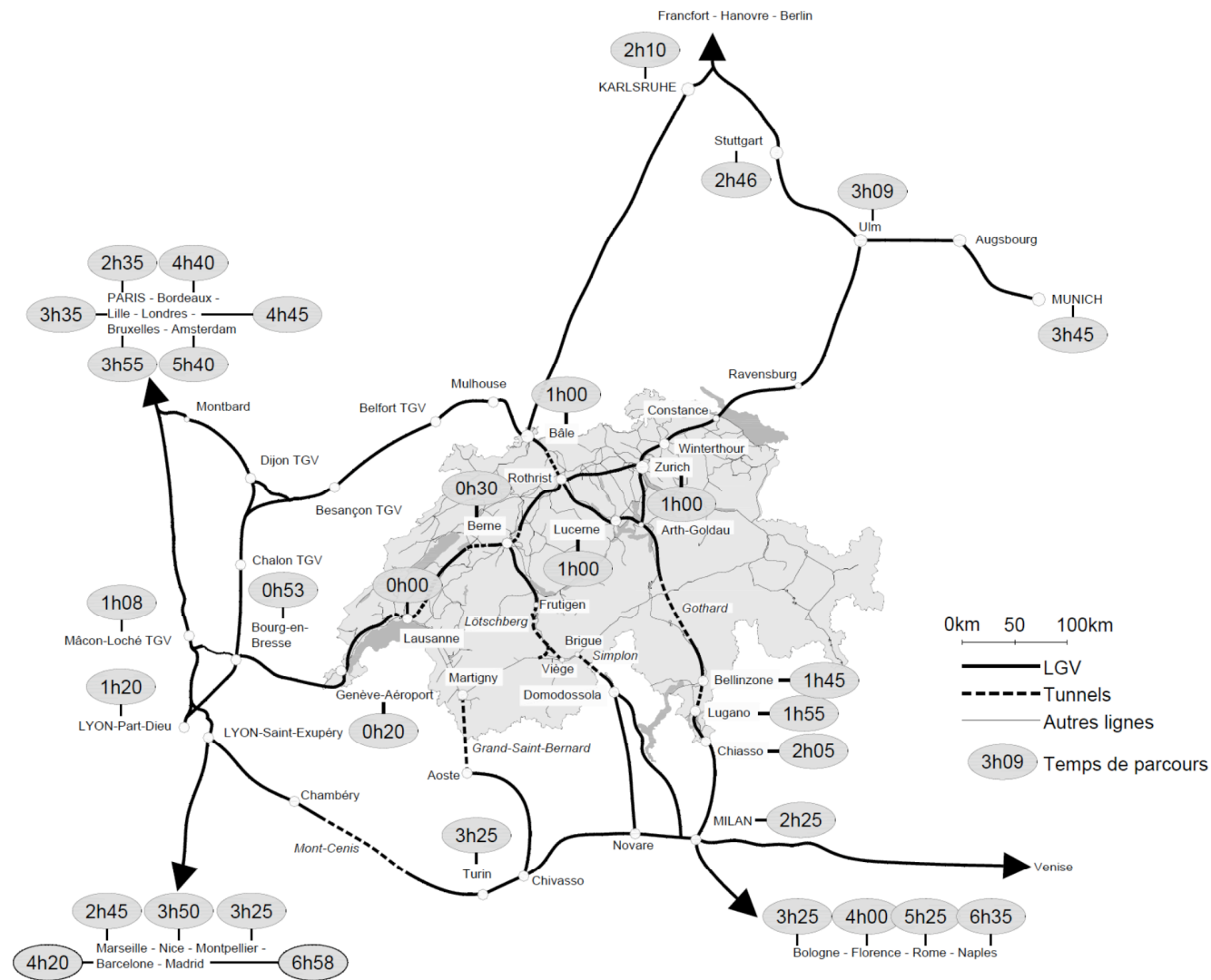
Bahn 2030 (FREQUENZ): Bern-Zürich/Basel HGS

Plan Bahn 2050



FREQUENZ (2030) und TEMPO (2050) Etappen

Plan Bahn 2050



TEMPO (2050) Etape: Die 5 europäischen Bestimmungsorte

Plan Bahn 2050

- Die HG existiert schon in der Schweiz
- Integration in das europäische HG-Netz
- Infrastrukturen eines führenden Landes
- Ersparnisse in Energie und Kohlendioxid (CO₂)-Bilanz
- Sesshaftes Familienleben/berufliches Nomadismus
- Netzeffekt, Kompatibilität mit dem historischen Netz
- Erhöhung der Kapazitäten des historischen Netzes

7 Gründen zu Gunsten der Eisenbahn-Hochgeschwindigkeit

Plan Bahn 2050

23. Mai 2010, NZZ am Sonntag

«Die Schweiz ist zu klein für Schnellbahnen»

Max Friedli, der abtretende Direktor des Bundesamts für Verkehr (BAV), will höhere Kapazitäten statt schnellere Züge

Ist denn die Zeit der grossen Würfe im Eisenbahnbau vorbei?

Jetzt muss man das bestehende Netz unterhalten und gezielt verbessern. Die Schweiz ist zu klein für Schnellbahnen. Bis ein Zug zwischen Bern und Zürich auf Tempo 300 beschleunigt hat, muss er schon wieder mit Bremsen beginnen.

Nein zur Hochgeschwindigkeit (NZZ am Sonntag, 23. Mai 2010)

Plan Bahn 2050

TagesAnzeiger

WIRTSCHAFT

Mit 300 km/h von Zürich nach Bern

Aktualisiert um 08:55 Uhr

SBB-Präsident Ulrich Gygi wünscht sich einen Hochgeschwindigkeitszug, der in nur 27 Minuten von der Limmat- in die Aarestadt braust.

Ja zur Hochgeschwindigkeit (Tages Anzeiger/Sonntag, 8. Mai 2010)

Plan Bahn 2050

Städteallianz, Zürich, 16. April 2010 – Langfristige Weiterentwicklung der schweizerischen Bahninfrastrukturen

Prof. Dr. Ulrich Weidmann

Neu- und Ausbaustrecken zur Kapazitätssteigerung, mit besonderer Ausrichtung auf den Güter- und den Mittelstreckenverkehr



Die Hochgeschwindigkeit gemäss ETHZ
(Prof. U. Weidmann, 16. April 2010)