

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Téléphone 021 693 26 39
Télécopie 021 693 67 31
CCP 10-11166-3

Courrier D. Mange, station 14, 1015 Lausanne
Courriel daniel.mange@epfl.ch
Internet <http://www.citrap-vaud.ch>

Lausanne, le 23 avril 2010

L'après Rail 2000: déclin ou renaissance du chemin de fer?

Madame, Monsieur, chère(e) membre de la citrap-vaud.ch,

Au moment même où la plupart des pays industrialisés construisent des centaines de kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse, les CFF n'ont qu'un objectif pour 2030: désengorger le réseau; pour 21 milliards de francs, dont une partie à la charge de l'utilisateur et des cantons, la régie fédérale nous propose un programme ectoplasmique: plus de trains, plus de places assises, plus d'espace dans les gares, en bref la liste des urgences d'aujourd'hui et non celles de demain.

La citrap-vaud.ch (communauté d'intérêts pour le transports publics, section vaud) a réuni depuis plus d'un an un groupe de travail destiné à explorer l'histoire de la grande vitesse ferroviaire en Suisse et à proposer un plan cohérent pour une véritable renaissance de notre réseau national. Cette étude se concrétise aujourd'hui par le livre **Plan Rail 2050, plaidoyer pour la vitesse** édité dans la collection "Le savoir suisse" des Presses polytechniques et universitaires romandes, à Lausanne.

Nous avons le plaisir de vous remettre aujourd'hui un exemplaire de cet ouvrage; nous vous encourageons bien entendu à nous transmettre vos réactions à notre vision.

En vous souhaitant une excellente lecture, nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, chère(e) membre de la citrap-vaud.ch, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Pour le Comité,
Daniel Mange, secrétaire

Annexe: Plan Rail 2050, plaidoyer pour la vitesse, collection "Le savoir suisse", Presses polytechniques et universitaires romandes, Lausanne, 2010.