

Communiqué de presse

Le PLR veut construire des TGV en Suisse, sur proposition des jeunes !

=====

Le 26 Juin 2010

La proposition des jeunes libéraux-radicaux suisses a été adoptée sans opposition. Les jlrs souhaitent que le Conseil fédéral soumette un projet de construction de lignes à grande vitesse en Suisse, de Genève à St-Gall et de Bâle à Chiasso, entre les cinq plus grandes villes de Suisse, le tout relié au réseau européen de LGV. Un tel projet devrait être finalisé à l'horizon 2050.

Les jeunes libéraux-radicaux se réjouissent que les délégués du PLR aient adopté leur proposition. Les transports publics en Suisse atteignent aujourd'hui une étape décisive : les rames de trains sont surchargées et la vitesse des transports n'est plus concurrentielle avec nos voisins européens. Des connexions ferroviaires de qualité constituent une condition-cadre essentielle pour la place économique suisse. L'infrastructure ferroviaire sera de plus en plus surchargée avec un doublement annoncé du nombre de passagers dans les 15 prochaines années.

La Suisse se trouve au centre géographique de l'Europe et en a tiré par le passé sa prospérité. Cet état de fait doit aussi se concrétiser dans les transports. Pourtant, on circule toujours comme sur une route cantonale entre Lausanne et Berne ! Les jeunes libéraux-radicaux militent pour le lancement d'un projet « TGV Suisse », dont la construction doit être achevée en 2050. Si le projet des jlrs se réalise, il sera possible de circuler de Zurich à Genève en 1h15, et Londres et Barcelone seront à moins de cinq heures de Lausanne. De bonnes connexions entre les villes et avec nos partenaires économiques étrangers constitueront un avantage concurrentiel gigantesque pour notre génération et les suivantes.

Cette vision s'inscrit dans une vision à long terme du paysage de la mobilité helvétique. Tous les modes de financements, y compris par le biais de partenariats publics-privés doivent être pris en compte. Il s'agit d'investissements importants et sur la durée, raison pour laquelle ils doivent être pensés dès aujourd'hui. Aux XIXe et XXe siècles, nos prédécesseurs ont su investir dans les infrastructures dont nous bénéficions tous maintenant. Ce samedi 26 juin 2010, un parti gouvernemental a enfin pris une position claire pour continuer ce travail, sur proposition des jlrs.

Contact

Brenda Mäder, présidente, 078 879 54 74

Philippe Nantermod, vice-président, 076 584 34 22

Daniel Consuegra, vice-président, 079 563 06 53