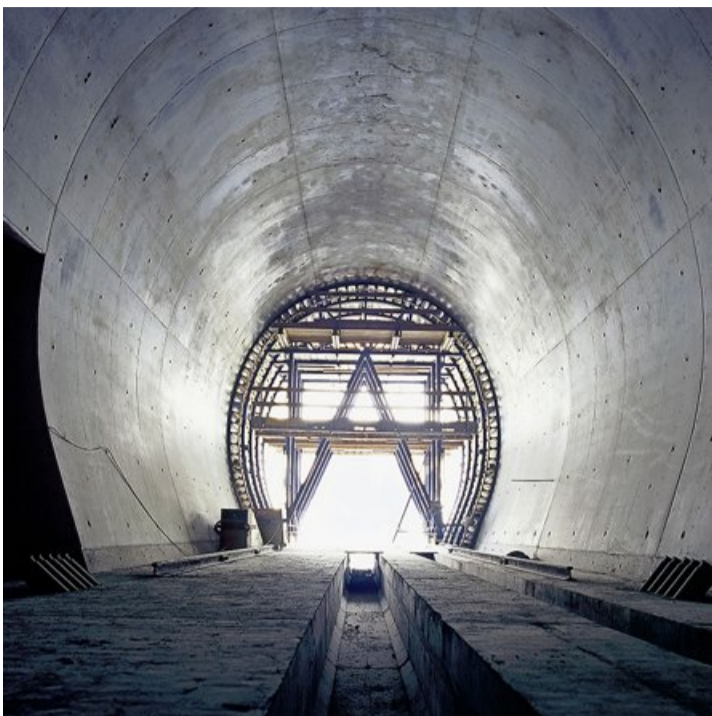


Gothard



# Un tunnel et des hommes

Le photographe vaudois Maurice Schobinger a immortalisé le gros œuvre du percement du Gothard depuis 1999. Un livre retrace ses quelque 40 plongées dans les entrailles alpines

Cécile Collet

Il est un des rares photographes à être descendus dans le puits de Sedrun. Et lorsqu'il en parle, Maurice Schobinger, photographe indépendant à Saint-Légier, évoque surtout les visages qu'il y a croisés. «Vous êtes à 780 mètres de profondeur, le chantier est hors normes, pharaonique, mais les mineurs restent des hommes, c'est ce qui frappe dans leur regard.»

C'est sa rencontre avec l'ingénieur Nicolas Steinmann qui lui a ouvert les portes du monstre, un certain Noël 1999, en pleine tempête Lothar. Dès lors, pendant plus de dix ans, le photographe s'est rendu deux à trois fois par année sur le chantier du plus long tunnel du monde, qui sera mis en service demain. Il livre un témoignage



**Maurice Schobinger**  
Photographe indépendant

esthétique de ces visites dans un ouvrage en trois langues, qui rend hommage à ces petits bonshommes orange mais aussi à la volonté suisse d'investir dans ce projet fou «qui vaut bien un bouquin».

Ce qui ne figure pas dans ces pages, ce sont les photos ratées. «En 1999, le numérique était à ses balbutiements et ne donnait rien s'il faisait trop sombre», témoigne Maurice Schobinger, qui descendit donc, au début de son reportage, avec son Hasselblad argentique et 70 kilos de «matos» dans les entrailles alpines. Ce qu'on ne voit pas non plus dans l'ouvrage, ce sont toutes les histoires racontées en bas: celles des mineurs sud-africains, habitués aux mines de diamant et seuls à maîtriser la technique pour creuser le puits le plus profond d'Europe; celles de ces travailleurs, fiers d'annoncer qu'ils changeaient de chantier car ils étaient «loués» ailleurs; et celle d'un œil «privilegié», qui par son travail iconographique aura documenté l'Histoire.



**Der//Le Tunnel Gotthard-Gottardo**  
Maurice Schobinger  
Till Schaap Edition  
144 pages; 47 fr.



Retrouvez notre galerie photos spéciale sur [tunnel.24heures.ch](http://tunnel.24heures.ch)

