

## Transports

# Le Gothard s'ouvre, Zurich et le Tessin se frottent déjà les mains

**Le plus long tunnel ferroviaire du monde sera en service dès demain. Les attentes sont grandes au nord et au sud de la ligne**

Gabriel Sassoon Zurich

C'est parti pour le tunnel de base du Gothard. La voie ferroviaire s'ouvre au trafic de passagers et de marchandises demain après un chantier titanesque de plus de quinze ans. Un train régulier quittera Zurich à 6h09 en direction de Lugano, empruntant pour la première fois le passage et marquant le début de la mise en service du plus long tunnel ferroviaire du monde (57 km).

Quel sera l'impact de cette nouvelle transversale alpine, qui réduit la durée du parcours par le rail entre le nord et le sud du pays? Les attentes sont nourries des deux côtés de l'ouvrage. En particulier au Tessin. «Le tunnel va nous permettre de nous repositionner par rapport au reste de la Suisse, s'enthousiasme Christian Vitta, conseiller d'Etat tessinois responsable de l'Economie. Nous espérons qu'il va nous rapprocher physiquement mais aussi culturellement.»

Une analyse mandatée par le Canton et par Uri a identifié le secteur du tourisme comme principal bénéficiaire de l'ouverture du Gothard. Les escapades d'une journée et en fin de semaine en provenance de Suisse alémanique devraient augmenter. Une étude de Credit Suisse publiée en début d'année parie sur une hausse potentielle de 73% de voyageurs d'un jour, soit 380 000 personnes, à Bellinzone. La première halte à la sortie sud du tunnel se trouvera désormais à 1h38 seulement de Zurich.

Revers de la médaille, les voyageurs pourraient être plus nombreux à vouloir rentrer chez eux le soir même. Credit Suisse en doute, prenant pour exemple la mise en service du tunnel du Lötschberg, qui ne s'est pas traduite par une baisse du nombre de nuitées. Mais le Canton ne veut pas prendre de risque: pour encourager les visiteurs à passer le plus de temps possible dans la région, il met en place une offre destinée aux clients de ses hôtels. Dès le 1er janvier, une carte leur permettra d'emprunter gratuitement les transports publics de la région



Dès dimanche, il faudra à peine plus de deux heures pour relier Zurich et Lugano par le tunnel de base du Gothard. KEYSTONE

## 30 minutes en moins

Grâce au Gothard, le voyage entre Zurich et Lugano prendra dès demain une demi-heure de moins. Durée totale du voyage: deux heures et huit minutes, soit autant que pour relier les bords de la Limmat à Lausanne. Un train est prévu toutes les heures. Dès 2020, et la mise en service du tunnel de base du Ceneri, la durée du trajet Lugano-Zurich sera encore réduite de 20 minutes supplémentaires.

En provenance de l'arc lémanique, les voyageurs devront changer de train à Lucerne pour se rendre au Tessin. Le trajet Lausanne-Lugano dure 4 h 27, contre 5 h actuellement. De Genève, le voyage prendra un tout petit peu plus de cinq heures. Une cadence horaire est prévue. Zurich et la ville de Milan seront, elles, reliées par un train Eurocity en 3 h 30.

G.S

et leur donnera droit à un certain nombre de rabais.

### Horizon 2020

Christian Vitta compte sur le tunnel de base pour stimuler l'économie tessinoise, attirer de nouvelles entreprises et des pendulaires. Entre 700 et 1400 nouveaux emplois pourraient être créés. «C'est une chance pour nous de nous rapprocher du Nord alors que nous connaissons des problèmes avec l'Italie, notamment de dumping salarial et avec les frontaliers. J'espère qu'une nouvelle dynamique va s'enclencher.» Le Tessin se sent désormais si proche des bords de la Limmat qu'il souhaite rejoindre le Grand Zurich. L'association de promotion économique regroupe les cantons situés à une heure de l'aéroport de Kloten.

Si la mise en service du Gothard suscite de l'enthousiasme, ce n'est qu'à partir de 2020 que le Tessin pourrait connaître un véritable «effet tunnel», rappelle Simon Hurst, chercheur à Credit Suisse. Le tunnel du Ceneri sera alors mis en service, prolongeant le Gothard et complétant la Nouvelle ligne ferroviaire alpine

(NLFA). «En réduisant le temps de trajet entre les villes du Tessin, il donnera une impulsion au canton. Bellinzone en particulier va devenir beaucoup plus attractive.»

«Il nous faut être prêt», enchaîne Christian Vitta. Le conseiller d'Etat cite plusieurs initiatives nées sous l'impulsion de la NLFA: extension du réseau de fibre optique, optimisation du réseau ferroviaire, promotions touristiques, fusion de communes, rénovation de gares, construction de logements. Reste que des voix se sont fait entendre pour critiquer la passivité du Canton. «Le Tessin commence à se bouger, mais c'est tard, regrette Rico Maggi, professeur à l'Université de la Suisse italienne. Pendant trop longtemps, on s'est focalisé sur les risques que pouvait poser l'exploitation du tunnel, comme la hausse du prix de l'immobilier si plus de Zurichois venaient vivre ici.»

### Espoirs à Zurich

De l'autre côté du Gothard, la Suisse alémanique devrait, elle aussi, bénéficier de la mise en service du tunnel. Les touristes d'un

jour venus du Tessin sont attendus avec impatience pour redonner des couleurs à un secteur à la peine. Mais, à Zurich, c'est déjà plus loin que les regards se tournent, au-delà des frontières tessinoises. Cela fait plusieurs années que Zurich intensifie ses relations avec l'Italie. En 2011, elle a notamment installé un pavillon à la Biennale de Venise. Et l'an dernier elle s'est rendue à Milan pour l'Expo universelle.

«Le rapprochement avec la métropole économique de Milan est une chance pour nous. Il y a un véritable potentiel», se réjouit Anna Schindler, directrice du Développement de la Ville de Zurich. Le tourisme, la création culturelle et les échanges commerciaux pourraient bénéficier du Gothard, selon une étude mandatée par le gouvernement. Zurich espère aussi que plus de firmes transalpines s'implanteront sur son territoire. Et des collaborations dans le domaine de la formation sont espérées, même si la barrière linguistique est un défi. La Ville réfléchit donc à encourager les séjours linguistiques de ses élèves du secondaire au... Tessin