

**Wirkungsanalysen des alpenquerenden Verkehrs am Gotthard**

**Analyses de l'impact du trafic traversant les Alpes au Gotthard**

**Analisi dell'impatto del traffico transalpino del Gottardo**

Status: Final  
Michael Balmer, balmer@senozon.com  
Projektnummer: 30057  
Donnerstag, 21. Januar 2015

## 2 Résumé

La présente analyse d'impact examine les conséquences du trafic à travers les Alpes au Gothard sur la situation des transports en Suisse dans les années 2015 et 2035. L'étude se base sur le modèle de mobilité Senozon pour la Suisse en 2015, en y intégrant les trajets pour les marchandises. L'étude analyse l'évolution du trafic par rapport à 2015 pour trois scénarios différents:

- Scénario «Référence 2035»: augmentation du trafic de marchandises de 40% jusqu'en 2035 conformément au pronostic établi par la Confédération, avec une circulation sur deux pistes dans le tunnel routier du Gothard.
- Scénario «Gothard 2035 Plus»: circulation sur quatre pistes dans le tunnel routier du Gothard impliquant un doublement du nombre de camions traversant la Suisse, qui atteindra alors 2 millions par an.
- Scénario «Constitution 2035»: mise en œuvre de l'objectif de transfert du trafic transalpin de marchandises de la route au rail inscrit dans la Constitution, soit 650'000 camions traversant les Alpes par an et une circulation sur deux pistes au Gothard.

### Modification du volume de trafic

Comme on pouvait l'escompter, on ne constate quasiment sur aucune route une diminution du volume de trafic entre les scénarios «Référence 2015» et «Référence 2035». L'augmentation du trafic se concentre sur les axes principaux du plateau, ainsi par exemple sur l'autoroute A1 autour de l'échangeur à Härkingen. Une hausse ou un recul du trafic de marchandises à travers les Alpes dans le cadre des scénarios «Gothard 2035 Plus» et «Constitution 2035» se reflètent en chiffres absolus en particulier au Gothard (augmentation ou diminution de 1'000 trajets par jour dans les deux directions), mais l'influence se fait aussi sentir sur les axes de Zurich à Bellinzone et de Bâle à Bellinzone.

### Analyses de l'impact

- Une analyse de la **répartition de l'augmentation du trafic sur les passages franchissant les Alpes** montre que le trafic croît de manière beaucoup plus rapide que la moyenne au Simplon et au San Bernardino, tant dans le scénario « Référence 2035 » que dans le scénario « Gothard 2035 Plus ». Tous les passages des Alpes profitent de la réalisation de l'objectif de transfert de 650'000 camions transitant à travers les Alpes (scénario « Constitution 2035 ») avec une diminution du nombre de camions.
- La liaison entre Härkingen et l'échangeur du Limmattal illustre les **conséquences de la croissance généralisée du trafic sur les axes principaux**. Tous les scénarios pour 2035 montrent que les pertes maximales de temps de parcours augmentent nettement pour atteindre jusqu'à 18 pourcent et que les heures de pointe dues aux embouteillages croissent nettement.
- L'impact le plus fort est constaté lorsque l'augmentation du volume de trafic de marchandises transitant pas les Alpes se superpose à la hausse généralisée du transport de marchandises. **L'impact d'une croissance du trafic de marchandises à travers les Alpes affecte en particulier le trajet entre Emmen Nord (LU) et Altdorf (UR)** dans le scénario « Gothard 2035 Plus » sur l'axe nord-sud. Sur ce tronçon le scénario « Gothard 2035 Plus » prévoit des pertes de temps de 25 pourcent lors des heures de pointe le matin, ainsi que de forts effets d'éviction avec à la clef une extension des heures de pointe dues aux embouteillages.
- Les heures de pointe en matinée sont moins prononcées dans tous les scénarios pour 2035 sur le tronçon entre l'échangeur du Limmattal et Zurich Ouest. Cependant le trafic supplémentaire y entraîne une extension des heures de pointe le matin et le soir. Le trafic de marchandises supplémentaire du scénario « Gothard 2035 2035 » provoque donc en une extension des heures de pointe dues aux embouteillages sur le contournement ouest pendant la journée et par conséquent à des pertes de temps nettement plus importantes que dans les autres scénarios.