

Gothard: gaspillage au détriment des Romands?

Le 2e tube routier soumis aux Suisses le 28 février gaspille trois milliards de francs au détriment des besoins en Suisse romande, selon un comité romand.



Lisa Mazzone, Géraldine Savary et Mauro Moruzzi, député au Grand conseil Neuchâtelois (photo: Keystone)

Le «Comité romand contre le 2e tunnel au Gothard» a lancé mercredi sa campagne pour un non le 28 février. Ce projet ne répond à aucune nécessité et gaspille trois milliards de francs au détriment des besoins réels, notamment en Suisse romande, arguent-ils.

Les Romands ne doivent pas se laisser piéger. Le deuxième tube du Gothard pourrait bien se faire à leur détriment, a déclaré la conseillère aux Etats vaudoise (PS) Géraldine Savary mercredi devant la presse à Lausanne.

Selon la sénatrice, une fois dépensé au Gothard, l'argent ne sera simplement plus disponible pour la Suisse romande. Des projets pourraient être pénalisés, comme le contournement de Morges (VD), du Locle et de la Chaux-de-Fonds (NE), ainsi que des tronçons genevois.

Projet absurde

Ce projet est absurde, a abondé la conseillère nationale genevoise verte Lisa Mazzone. Le Gothard est un axe secondaire avec quelque 17'000 véhicules par jour, remarque-t-elle.

La circulation y est comparable à celle de St-Ursanne sur la Transjurane ou d'Orbe sur l'autoroute en direction de Vallorbe, alors que 100'000 véhicules empruntent journellement l'axe Lausanne-Genève et 80'000 le contournement de Morges.

Ce n'est pas sans raison que les gouvernements vaudois, genevois et neuchâtelois ont pris position contre ce projet à plusieurs reprises, souligne le comité dans son

communiqué. Sollicitée par l'ats, la cheffe du Département vaudois des infrastructures Nuria Gorrite a fait savoir qu'elle n'a pas modifié sa position.

Cependant, au lieu de prendre une part active dans la campagne, la conseillère d'Etat se consacrera à la défense des intérêts du canton et de la Suisse romande dans le cadre de projets comme le contournement de Morges et le futur métro M3 à Lausanne.

(nxp/ats)