



Interpellation à la municipalité.

### **"Pour une liaison ferroviaire directe entre Vevey et Berne"**

Pour se déplacer entre Vevey, Fribourg et Berne, la voiture est avantageuse car l'autoroute relie directement ces trois villes. Par contre, avec le train, un détour par Lausanne est nécessaire, avec un changement de train. Cette situation n'encourage pas les voyageurs à opter pour le train.

Actuellement, un train fait la navette entre Berne et Palézieux. Il circule à cadence horaire et s'arrête à Fribourg et Romont. Ce train pourrait être prolongé jusqu'à Vevey par la ligne dite du train des vignes (Vevey – Puidoux-Chexbres) pour offrir des liaisons directes et sans changement. Notre belle ville disposerait ainsi d'une liaison ferroviaire performante avec les localités de Palézieux et Romont, mais surtout Fribourg et Berne. Cette liaison offrirait les nombreux avantages que voici :

- **Gain de confort** par la suppression du changement de train à Lausanne.
- **Gain de temps.** Par exemple, gain estimé à 9 minutes pour les trajets Vevey-Berne et Vevey-Fribourg et 25 minutes pour le trajet Vevey – Romont
- **Légère baisse de prix.** Par exemple, trajet Vevey-Berne (baisse de 13% environ) et Vevey – Fribourg (baisse de 19%)

Cette liaison directe pourrait se faire sans générer des coûts importants car il s'agit de prolonger une liaison actuelle, sans besoin de matériel supplémentaire.

**Indirectement, cette liaison permettrait encore de soulager la ligne ferroviaire Vevey – Lausanne dont les trains sont souvent bondés et de diminuer globalement le trafic automobile.**

Cette nouvelle liaison est un atout non seulement pour les Veveysans se déplaçant à Romont, Fribourg (nombreux universitaires) ou Berne mais également pour la ville qui serait accessible plus aisément depuis Berne, Fribourg et Romont, augmentant son attrait, notamment touristique.

**La municipalité est-elle disposée à entreprendre les démarches nécessaires avec les CFF afin que ce projet puisse se réaliser dans les meilleurs délais?**

Je demande une réponse écrite.

Olivier Schorer

Annexe : fiche technique



Interpellation à la municipalité

## "Pour une liaison ferroviaire directe entre Vevey et Berne"

### Fiche technique

#### 1. Horaires

La demande de prolongation du train Berne – Palézieux concerne le Régio Express partant de Berne à la minute 09 et arrivant à Palézieux à la minute 09 une heure plus tard. Dans l'autre sens, ce train part de Palézieux à la minute 50 pour arriver à Berne à la minute 51 une heure plus tard.

Si la prolongation de ce train se faisait sans modification d'horaire, ce train arriverait à Vevey à la minute 25 et repartirait à la minute 34 environ<sup>1</sup>. Or le train régional Vevey-Puidoux (S7) part de Vevey à la minute 09 pour arriver à Puidoux à la minute 22. Il y aurait donc conflit entre ces deux trains sur une ligne à voie unique, sans point de croisement.

Le train régional Vevey-Puidoux (S7) offrant de bonnes correspondances tant à Vevey (direction Montreux) qu'à Puidoux (direction Lausanne), **il est proposé de maintenir son horaire actuel et de modifier celui du régio express Berne – Palézieux (– Vevey).**

Un décalage d'une demie heure du train nous concernant pourrait se faire sans chamboulement de l'horaire de la ligne Lausanne – Berne. Seul le train régio express Fribourg – Bulle (Fribourg départ à la minute 04) devrait lui aussi être décalé d'une demie-heure.

Ainsi, l'horaire du train regio express Berne – Vevey serait le suivant :

Sens Berne – Vevey : Berne départ :	xx.39
Fribourg arrivée :	xx.00
Fribourg départ :	xx.01
Romont arrivée :	xx.18
Romont départ :	xx.24 <sup>2</sup>
Palézieux arrivée :	xx.39
Palézieux départ :	xx.39
Vevey arrivée approx :	xx.55

<sup>1</sup> Avec l'hypothèse du temps de parcours suivant : 16 minutes pour le trajet Palézieux – Vevey sans arrêt, sur la base des temps de trajet des trains S7 et S9 à l'horaire moins 1 minute par arrêt non effectué.

<sup>2</sup> Ces 6 minutes d'arrêts sont nécessaires à la coupe-accorche du train régio express Berne – Bulle circulant avec le régio express Berne – Palézieux entre Romont et Berne.



Sens Vevey – Berne :	Vevey départ approx:	xx.04
	Palézieux arrivée :	xx.20
	Palézieux départ :	xx.20
	Romont arrivée :	xx.35
	Romont départ :	xx.41 <sup>3</sup>
	Fribourg arrivée :	xx.58
	Fribourg départ :	xx.59
	Berne arrivée :	xx.21

**Ainsi le regio-express Berne – Vevey peut circuler sans conflit avec les autres trains voyageurs à l'horaire.**

## **2. Infrastructure et matériel roulant**

Pour passer entre les voies de la ligne Vevey-Puidoux et Lausanne-Berne à Puidoux, les hypothèses suivantes ont été prises :

- utilisation d'un nouvel aiguillage (à créer) entre la voie 3 et la voie 2 au nord de la gare de Puidoux. L'aiguillage actuel entre les voies 2 et 3 au sud de la gare ne pourrait pas être utilisé car le régio express prolongé serait en conflit avec le train régional S5 arrêté à la minute 13 en voie 2.
- utilisation de l'aiguillage entre la voie 1 et la voie 2 au nord de la gare de Puidoux.

A la gare de Berne, le train serait stationné sur une voie libre au sud de la gare et à quai sur un quai libre, comme c'est le cas actuellement.

A Vevey, deux solutions sont possible :

- Utilisation de la voie 5, secteurs AB, ce qui implique d'utiliser les secteurs CD pour le train régional Vevey-Puidoux (S7). Le quai attendant est assez long pour accueillir les deux trains<sup>4</sup>.
- Utilisation de la voie 6, ce qui implique une modernisation du quai attendant.

**Pour ce qui est du matériel roulant, la cadence horaire du regio express Berne – Vevey serait assurée avec 3 rames, comme c'est actuellement le cas pour le regio express Berne – Palézieux.**

<sup>3</sup> idem

<sup>4</sup> Actuellement, ces deux trains sont exploités avec une rame domino de 3 voitures. Il y aurait en tout 6 voitures à quai.



### 3. Gain de temps

Voici quelques exemples de gain de temps de trajets :

Parcours	Temps actuel <sup>5</sup>	Temps futur	Gain	Gain en %
Vevey-Palézieux	31'	16'	19'	48 %
Vevey-Romont	56'	31'	25'	45 %
Vevey-Fribourg	63'	54'	9'	14 %
Vevey-Berne	86'	77'	9'	10 %
Montreux-Romont	67'	47'	20'	30 %
Aigle-Palézieux	63'	43'	20'	32 %
Vevey-Zurich	148'	144'	4'	3 %

### 4. Baisse des tarifs

Le fait de passer par la ligne directe Vevey-Puidoux au lieu du détour par Lausanne permet une diminution du prix des titres de transports (gain de 18 km tarifaires).

Par exemple, le prix du billet aller simple 2<sup>e</sup> classe demi tarif Vevey-Berne passerait de 19.- à 16.50, soit 2.50 d'économisé (13%).

Le billet aller-retour tarif entier Vevey – Fribourg 2<sup>e</sup> classe passerait de 58.- à 46.80, soit 11.20 d'économisé (19%).

<sup>5</sup> Si plusieurs relations par heure, temps de la relation la plus rapide.