

**PUIDOUX**

**La création d'un passage sous voies permettra aux écoliers du Verney de relier la gare en toute sécurité. Si le projet séduit, l'épineuse question de la participation des CFF s'est une nouvelle fois retrouvée au centre des débats.**

Clémentine Prodolliet

**O**uf de soulagement pour la Municipalité, la dernière grosse dépense de 2015 vient de passer la rampe du Conseil communal, le 4 novembre. Après le nouveau complexe scolaire - 33 mios - et la salle polyvalente - 16 mios - du Verney, c'est à la quasi-unanimité que le législatif a accepté d'allouer un crédit de 2,3 mios pour le prolongement du passage inférieur de la gare, mis à l'enquête jusqu'au 3 décembre (lire encadré). But de l'ouvrage: assurer une liaison piétonnière entre la gare de Puidoux-Chexbres et la zone du Verney, qui devrait accueillir quelque 350 écoliers d'ici à la rentrée 2016, contraints jusqu'à d'emprunter l'étroit tunnel routier de Sous-la-Ville.

Si l'aspect sécuritaire met tout le monde d'accord, la question de la non-participation des CFF au financement du projet fait grincer des dents. Car si les travaux seront subventionnés à hauteur de 900'000 frs par le Fonds cantonal pour



Le prolongement du passage inférieur reliant la gare au secteur du Verney permettra d'assurer la sécurité des quelque 350 élèves du futur complexe scolaire. C. Dutoit

la mobilité, l'ex-régie fédérale ne versera, elle, pas un sou. «Comme pour les nouveaux WC de la gare, c'est encore à la commune de délier sa bourse pour financer un ouvrage qui profitera également aux usagers du rail. Les CFF ne peuvent-ils donc pas consentir à un petit effort?», interroge Nicolas Chevalley, président de la commission chargée du dossier.

**Un geste commercial**

Même écho du côté de la commission de gestion. «Cette nouvelle interface permettra d'apporter une plus-value au secteur de la gare. Nous aurions été en droit d'attendre un geste commercial de la part des CFF qui s'acharnent systématique-

ment à reporter ces coûts sur les collectivités», s'agace Sylvain Blanc. L'exécutif, lui, se borne à rappeler la législation: «Je comprends votre réaction mais la Loi fé-

**«Encore une fois, c'est à la commune de délier sa bourse pour financer un ouvrage qui profitera aux usagers du rail»,**

*N. Chevalley, conseiller communal.*

dérale sur les chemins de fer prévoit une répartition des investissements entre la Confédération, les cantons et les communes, informe Claude Chevalley, mu-

nicipal des bâtiments, également cadre aux CFF. Et, rappelons-le, cet ouvrage bénéficiera aux usagers des CFF, mais plus largement aussi à la population et aux entreprises de la commune.»

**Au revoir à Chexbres**

Autre objet - fugace - d'interrogation: la question de l'appellation de la gare, qui porte le nom historique de «Puidoux-Chexbres». «Comme Chexbres ne participe pas au financement de ce trou doré, ne serait-il pas judicieux de l'ôter de nos panneaux de signalisation?», lance le conseiller Denis Destraz, mi-plaisantin mi sérieux, bientôt rejoint par son collègue, Yann Gilliéron. «Cette appellation n'a effectivement plus de raison d'être dans la mesure où Chexbres possède aujourd'hui sa propre gare. Nous avons déjà approché les CFF et l'Office fédéral des transports pour effectuer les changements nécessaires. Nous allons les recontacter pour voir où en est le dossier», assure le municipal Claude Chevalley.

**Passage sous voies en kit**

Conçu par le bureau d'ingénieurs lausannois Monod-Piguet et Associés SA, le passage sous voies, large de 4m et haut de 2,8, débouchera sur un chemin piétonnier d'une longueur de 80m accessible aux personnes à mobilité réduite, qui raccordera le Chemin des Moutons au niveau de la Route de la gare. Un accès avec escaliers offrira également une liaison piétonnière rapide entre les zones de Publoz et du Verney.

le passage inférieur - dont les murs seront habillés d'un revêtement anti-graffitis - sera mis en place via une grue ferroviaire lors d'une «opération coup de poing», selon les mots de la Municipalité, planifiée le week-end du 30 avril au 1er mai 2016. La commune profitera également du chantier pour revoir l'éclairage du Chemin des Moutons. Les travaux pourraient débuter en février pour se terminer à l'été 2016, juste avant la rentrée scolaire.