

# OUEST **RAIL** .



## Assemblée Générale 2016

Vendredi 29 avril, Sociét'halle, Moutier

**10h15 – 10h45:**

**Café d'accueil**

**10h45 – 11h45:**

**Parties statutaires**

- 1 Ouverture de l'assemblée par le président d'OUESTRAIL Claude Hêche
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Message de bienvenue de Maxime Zuber, Maire de Moutier
- 4 Procès-verbal de l'AG 2015
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2015

7 Rapport de vérification puis approbation des comptes

8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2016

9 Budget 2016

10 Barème des cotisations 2017

11 Renouvellement du comité (membres, vice-présidents et président)

12 Divers

**11h45 – 12h15:**

**Exposé du directeur du BLS Bernard Guillelmon**

**12h15 – 13h30:**

**Buffet dinatoire**



## ■ Le mot du président

C'est avec plaisir que je vous invite à participer à notre prochaine assemblée générale d'OUESTRAIL. Après Neuchâtel (2004), Lausanne (2005), Genève (2006), Villeneuve (2007), Delémont (2008), Fribourg (2009), Viège (2010), La Neuveville (2011), Genève (2012), Avenches (2013), Bienne (2014) et enfin La Chaux-de-fonds (2015) c'est dans la partie francophone du canton de Berne que nous ferons halte cette année. OUESTRAIL fera ainsi honneur au centenaire du tunnel Moutier – Granges qui fût commémoré il y a quelques mois. Au terme de la partie statutaire de notre assemblée, nous aurons le plaisir de donner la parole à Bernard Guillelmon, directeur du BLS, société propriétaire du tunnel Moutier – Granges justement, ainsi que du tunnel Moutier – Soleure dont la survie fait actuellement débat.

D'ores et déjà je me réjouis de vous accueillir à Moutier.

**Claude Héche, Conseiller aux Etats et président d'OUESTRAIL**



## ■ Le conférencier

La partie statutaire de l'AG sera suivie d'un exposé du directeur du BLS Bernard Guillelmon. Le BLS est la deuxième plus grande compagnie ferroviaire du pays après les CFF. Le BLS exploite un réseau d'une longueur totale de 420 kilomètres et emploie environ 3000 collaborateurs. Le réseau BLS ne compte pas moins de 71 tunnels, dont deux qui relient Moutier au Plateau suisse.

## Informations pratiques

### L'inscription est demandée !

Nous vous invitons à vous inscrire de préférence par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2016):

[ouestrail@bluewin.ch](mailto:ouestrail@bluewin.ch)

Sauf avis contraire de votre part, nous considérons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12 h 15 et 13 h 30.

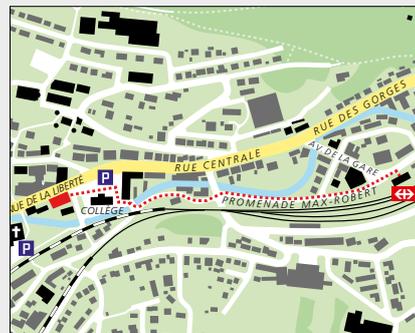
### Délai d'inscription:

**vendredi 22 avril 2016**

### Accès au lieu de l'assemblée

Société'halle Adresse: Av. de la Liberté 9

Le lieu de l'assemblée se trouve à environ 10 minutes à pied depuis la gare CFF.



### Horaire des principaux trains pour arriver à Moutier vers 10 h

#### Au départ de:

Berne	09h13
Delémont	09h42
Fribourg	08h34
Genève	08h15
La Chaux-de-Fonds	08h44
Lausanne	08h30
Neuchâtel	09h27
Sion	07h27

OUESTRAIL

Rue du Brise-vent 5 – CH 2800 Delémont  
CCP 30 – 483331- 8 / ouestrail, Delémont  
[www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch) - [ouestrail@bluewin.ch](mailto:ouestrail@bluewin.ch)

## Rapport d'activité

### 1 Les rendez-vous

#### 1.1 Les séances de comité et les dossiers

Le comité a siégé à deux reprises durant l'année 2015: le 12 mars à Berne et le 18 novembre à Neuchâtel.

Les dossiers suivants ont été abordés lors des séances de comité: le nouveau système de calcul du prix du sillon; les projets situés sur l'axe Lötschberg – Simplan; PRODES EA 2030 (prochaine étape de développement de l'infrastructure ferroviaire); la pénurie d'ingénieurs en transports; la réforme du financement du trafic régional voyageurs; la concurrence accrue des liaisons internationales par bus et le co-voiturage.

#### 1.2 L'assemblée générale

L'AG ordinaire s'est tenue le 24 avril 2015 à La Chaux-de-Fonds. Au programme: messages des Autorités, affaires statutaires, exposé de Philippe Gauderon, Chef infrastructure aux CFF, un programme ponctué par le traditionnel buffet.

#### 1.3 Les visites du projet Léman 2030

OUESTRAIL a organisé une visite du projet Léman 2030 à trois reprises, à savoir le 29 juin puis les 15 et 21 octobre 2015. Après avoir écouté un exposé à la salle des vigneron en gare de Lausanne, les participants, 90 sur l'ensemble des trois visites, se sont rendus au pavillon d'information situé sous la gare et présentant notamment des maquettes de la future gare rénovée de Lausanne. Ces visites se sont déroulées sous l'égide du responsable CFF pour le projet Léman 2030, à savoir Laurent Staffelfach pour celle du 29 juin et René Leutwyler pour les deux suivantes.

#### 1.4 Le colloque d'automne 2015

Le colloque de cette année avait pour objectif d'effectuer un tour d'horizon sur la billettique du futur. A cet effet, OUESTRAIL avait notamment invité deux responsables du système en vigueur aux Pays-Bas. Il a ainsi été possible de comparer ce qui se pratique dans ce pays précurseur en la matière avec le SwisPass introduit en Suisse dès l'été 2015. Environ 150 personnes se sont retrouvées à la Marive à Yverdon-les-Bains pour ce rendez-vous qui réunit essentiellement les acteurs romands du rail.

## 2 Les chiffres

### 2.1 Volume des cotisations stable

Le volume des cotisations encaissées en 2015 est stable et se situe dans la moyenne des années précédentes.

### 2.2 Comptes et bilan 2015, budget 2016

Les comptes 2015 bouclent avec un léger excédent de charges qui s'élève à Fr. 936.30. La fortune de l'association passe dès lors de Fr. 93'740.06 à Fr. 92'803.76. Ajoutons pour être complet que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assume également le secrétariat.

CATÉGORIE DE MEMBRES	Cotisation		2013		2014		2015	
	Fr.	Nbre	montant	Nbre	montant	Nbre	montant	
1 Particuliers	20.-	149	3'605	181	4'275	177	4'015	
2 Petites entreprises (1 à 50 salariés)	50.-	22	1'060	20	1'050	21	1'020	
3 Moyennes entreprises (50 à 200 salariés)	100.-	13	1'250	13	1'300	12	1'200	
4 Grandes entreprises (plus de 200 salariés)	250.-	7	1'550	7	1'750	8	2'000	
5 Organisations d'utilité publique	50.-	17	1'000	19	1'050	18	900	
6 Petites communes (jusqu'à 2000 habitants)	50.-	21	1'100	25	1'250	23	1'150	
7 Communes moyennes (2000 à 10000 habitants)	100.-	26	2'600	33	3'300	30	3'000	
8 Cantons, communes et villes (plus de 10000 habitants)	250.-	26	6'500	24	6'000	25	6'250	
Nbre total de cotisants		281		322		314		
<b>Montant total des cotisations encaissées</b>			<b>18'665</b>		<b>19'975</b>		<b>19'535</b>	

Environ 600 personnes sont enregistrées dans le fichier d'OUESTRAIL. Quant au nombre de cotisants pour l'exercice 2015, il s'élève donc à 314, contre 322 en 2014 et 281 en 2013.

## Compte de résultat du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015

CHARGES	Budget 2015	Comptes 2015	Budget 2016
Assemblée générale	9'000.00	10'448.90	9'000.00
Colloque (sans les frais de secrétariat)	15'000.00	13'265.40	15'000.00
Site internet	1'000.00	0	1'000.00
Séances	1'000.00	1'395.10	2'000.00
Matériel et fournitures de bureau	500.00	898.55	500.00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	3'000.00	3'349.45	3'000.00
Frais ccp et banque	100.00	0	100.00
Frais divers	1'400.00	1'858.50	1'400.00
Communication / mandats / sondage	3'000.00	2'900.00	3'000.00
Dépense extraordinaire	0.00	0.00	10'000.00
Résultat	3'100.00	- 936.30	0.00
<b>Total des charges</b>	<b>37'100.00</b>	<b>36'523.30</b>	<b>45'000.00</b>

PRODUITS	Budget 2015	Comptes 2015	Budget 2016
Cotisations	19'000.00	19'505.00	19'000.00
Parrainage colloque / AG	15'000.00	11'000.00	15'000.00
Contribution AG	3'000.00	5'000.00	1'000.00
Autres recettes	0	0	0
Intérêts	100.00	82.00	0
Excédent de charges	0	936.30	10'000.00
<b>Total des produits</b>	<b>37'100.00</b>	<b>36'523.30</b>	<b>45'000.00</b>

## Bilan au 31 décembre 2015

ACTIFS	2015	2014
CCP	15'209.31	21'352.06
Banque (compte épargne)	70'994.70	70'914.95
Impôts anticipés à récupérer	0.00	387.25
Actifs transitoires	8'949.20	2'085.80
	<b>95'153.21</b>	<b>94'740.06</b>
PASSIFS		
Passifs transitoires	2'349.45	1'000.00
Fortune au 1 <sup>er</sup> janvier	93'740.06	0
Excédent de charges	936.30	92'803.76
	<b>95'153.21</b>	<b>94'740.06</b>

## ■ Le colloque 2015 par l'image



Le président d'OUESTRAIL Claude Hêche ouvre le colloque



La Conseillère municipale d'Yverdon-les-Bains Valérie Jaggi Wepf apporte le message des Autorités communales



Le président de la CTSO et Conseiller d'Etat du Valais Jacques Melly est fidèle au rendez-vous



Karen Slijkhuis présente dans un excellent français le système en vigueur aux Pays bas



Le président de l'UTP Michel Joye présente le SwissPass



Jeanine Pilloud, cheffe de CFF voyageurs, tire un premier bilan du SwissPass



Gian-Mattia Schucan ouvre des pistes pour l'après-SwissPass



Mathieu Fleury, secrétaire générale de la FRC, présente ses réflexions du point de vue du consommateur



Comme à l'accoutumée, Nicolas Rossé a dirigé les débats avec un main de fer dans un gang de velours



Photo de famille avec les représentants des entreprises : Frédéric Bolliger (directeur CJ), Maxime Jeanbourquin (président CA CJ), Alain Barbey (CFF), Martin von Kaenel (directeur TMR), François Gatabin (directeur MBC), Claude Hêche, Daniel Reymond (directeur Travys), Michel Joye (directeur TL), Gabriel Rosetti (directeur suppléant MOB), Ueli Stuckelberg (directeur UTP) et Christophe Mayor (représentant de l'OFT)



Photo de famille avec les « officiels » du colloque : Jacques Melly, Joost Mortier, Gian-Mattia Schucan, Nicolas Rossé, Claude Hêche, Karen Slijkhuis, Michel Joye, Jeanine Pilloud, Matthieu Fleury, Valérie Jaggi Wepf et Stephan Wettstein (de gauche à droite)

## ■ Procès-verbal AG 2015 du 24 avril 2015 à la Chaux-de-Fonds

Le Conseiller aux Etats Claude Hêche, président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

**La liste des présences est disponible dans un document séparé.**

1. Ouverture de l'assemblée
2. Approbation de l'ordre du jour
3. Messages de bienvenue
4. Procès-verbal de l'AG 2014
5. Rapport du président et perspectives 2015
6. Comptes 2014 / Rapport de vérification / Approbation des comptes 2014 / désignation des vérificateurs
7. Montant des cotisations 2016
8. Budget 2015
9. Renouvellement du comité
10. Divers

### Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification.

### Messages de bienvenue

**Par les Autorités communales.** Le chef du service des relations extérieures de la ville de la Chaux-de-Fonds Jean-Daniel Jeanneret adresse un bref message de bienvenue, un message qui sera complété plus tard par le Conseiller communal Théo Huguenin-Elie.

**Par le représentant du Gouvernement du canton de Neuchâtel.** Le Conseiller d'Etat Laurent Favre apporte un chaleureux salut au nom du Gouvernement neuchâtelois. « Vous avez eu le privilège de franchir le rebroussement de Chambrelieu » lance-t-il d'emblée ! D'ici 2030, ce rebroussement devrait entrer dans l'histoire après 170 ans de bons et loyaux services. Il évoque la future liaison directe entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds qui sera la colonne vertébrale du RER Neuchâtelois, un projet soutenu par la CTSO au titre de PRODES 2030. Le canton de Neuchâtel compte sur OUESTRAIL pour soutenir ce projet ainsi que les autres projets de Suisse occidentale.

**Par le président de la CTSO Jacques Melly.** Le président CTSO relève tout d'abord que 2015 est une année de jubilaire puisque l'on fête le 200ème anniversaire de l'entrée de la Suisse dans le canton du Valais... Jacques Melly résume ensuite quelques dossiers suivis par la CTSO : le FAIF, la planification de l'offre régionale et l'examen des projets à réaliser au titre de la prochaine étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire. Il appartient dès maintenant à l'Office fédéral des transports d'analyser les projets d'offre régionale souhaités par les cantons ainsi que les projets d'offre du trafic grandes lignes demandés par les CFF. Au final, c'est le Parlement qui tranchera sur la base du message du Conseil fédéral attendu pour 2018. Jacques Melly évoque encore le choix du Valais

de doter sa législation d'une disposition qui lui permet de préfinancer des projets.

**Par le Conseiller communal Théo Huguenin-Elie.** Ce dernier souligne en préambule le rôle indispensable d'OUESTRAIL pour faire entendre la voix de toute la Romandie dans les dossiers ferroviaires. Le réseau ferré a joué un rôle important dans l'évolution de notre pays. Il constate que les acteurs qui ont œuvré au développement du rail sont également ceux qui se sont engagés pour une Suisse moderne. Il cite notamment Fritz Courvoisier qui rêvait d'une liaison ferroviaire Paris – Berne via Neuchâtel. Grâce à ces précurseurs, l'ensemble de notre pays est relié au réseau ferroviaire, y compris des villes haut perchées comme La Chaux-de-Fonds et Le Locle. Si l'on se tourne maintenant vers l'avenir, c'est encore l'unité et la prospérité du pays qui est en jeu. Théo Huguenin-Elie compare la France jacobine qui opère une ségrégation entre le centre et la périphérie, entre la métropole et la province, à la Suisse qui s'est créée sur une base homogène et fédéraliste. En Suisse, nul lieu ne devrait être un centre ou une périphérie. Concernant l'horaire 2016, il se félicite de l'horaire cadencé à la demi-heure, de la liaison directe avec Berne, et des excellentes correspondances avec l'Est et l'Ouest du pays qui sont autant de conditions légitimes à la prospérité d'une région de 55'000 habitants et 30'000 emplois. La Ville de La Chaux-de-Fonds souhaite s'impliquer dans OUESTRAIL pour défendre cette vision qui a largement participé à la prospérité de notre pays et qui fait de notre réseau ferroviaire un modèle envié loin à la ronde.

### Procès-verbal de l'assemblée 2014

Le procès-verbal de l'AG de 2014 est accepté sans modification et avec remerciements à son auteur.

### Rapport du Président

*(Le rapport du président Claude Hêche est disponible sur le site [www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch))*

### Comptes 2014 (présentation, vérification, approbation)

Le secrétaire apporte quelques précisions concernant les comptes et le bilan. Décharge est donné au service de la révision de la ville de Lausanne qui procède au contrôle des comptes d'OUESTRAIL. Les comptes 2014 sont acceptés à l'unanimité.

### Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2015

Le mandat de révision confié au service de la révision de la ville de Lausanne est reconduit pour l'exercice 2015.

### Budget 2015

Accepté

### Barème des cotisations 2016

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2016 (une abstention).

### Mutations au sein du comité

Le président annonce la démission de Daniel von Siebenthal, ancien syndic d'Yverdon-les-Bains. Le comité propose l'admission de Savio Michellod, Conseiller communal de Granges, de Valérie Jaggi Wepf, Conseillère municipale d'Yverdon-les-Bains FR, de Stéphanie Rueggsegger, directrice de la politique générale à la Fédération des entreprises romande GE et de Patrice Plojoux, ancien président des TPG. Ces nominations sont acceptées par applaudissements.

### Divers

Roland Kallmann signale déplore que la destination de La Chaux-de-Fonds, qui est la troisième plus grande ville de Suisse romande, ne figure pas dans le mini-horaire disponible en gare de Berne.

### Exposé de Philippe Gauderon, Chef Infrastructure CFF

*(La présentation de Philippe Gauderon, ainsi qu'un extrait de ses propos peuvent être consultés sur le site internet d'OUESTRAIL.)*

## Prochain colloque OUESTRAIL: Liaisons par bus et covoiturage: une menace pour le rail?

Après le thème du trafic marchandises (2005), des tarifs « low cost » (2006), du recours au PPP dans le financement des infrastructures (2007), de la libéralisation du marché ferroviaire (2008), du financement de l'infrastructure (2009) du prix du billet de train (2010) et à nouveau du financement et de l'aménagement des infrastructures (2011), le prix de la vitesse ferroviaire (2012) du trafic régional (2013), du trafic marchandises (2014), la (télé)billettique du futur (2015) le colloque OUESTRAIL 2016 sera consacré à l'émergence des lignes de bus et du covoiturage en tant que nouveau facteur de concurrence face au rail.

**Date: vendredi 4 novembre 2016  
à Yverdon-les-Bains (Salle de la  
Marive, 9h-13h)**

OUESTRAIL:

Rue du Brise-vent 5 – CH 2800 Delémont  
CCP 30 – 483331- 8 / ouestrail, Delémont  
[www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch) - [ouestrail@bluewin.ch](mailto:ouestrail@bluewin.ch)

## ■ L'AG 2015 par l'image



Claude Hêche remercie le représentant du Gouvernement neuchâtelois Laurent Favre



Sous le regard amusé du président d'OUESTRAIL, Jacques Melly vient d'annoncer un jubilaire: les 200 ans de l'entrée de la Suisse dans le canton du Valais



Au nom des Autorités, le Conseiller communal Théo Huguenin-Elie relève le rôle important d'OUESTRAIL

Photos: Jean-Bernard Sieber



Le Conférencier du jour, Philippe Gauderon, chef infrastructure aux CFF, s'est montré préoccupé par l'avenir du rail face à ses concurrents



Roland Kallmann relève une lacune dans l'horaire disponible en gare de Berne



L'exposé de Philippe Gauderon a été suivi de quelques interventions dont celle de Michel Béguelin, ancien Conseiller aux Etats...



Photo de famille avec Robert Cramer, Conseiller aux Etats; Théo Huguenin-Elie, Conseiller communal de la Chaux-de-Fonds; Jean-Claude Hennem, secrétaire OUESTRAIL; Claude Hêche, président OUESTRAIL; Olivier Baud, chef du service des transports du canton de Neuchâtel; Mirjam Bütler, vice-directrice de l'UTP; Laurent Favre, Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel; Nuria Gorite, Conseillère d'Etat du canton de Vaud; Jacques Melly, Conseiller d'Etat du canton du Valais; Philippe Gauderon, chef infrastructure CFF; René Böhlen, directeur de la LITRA.



... Daniel Mange, défenseur du rail et promoteur de nombreux projets ferroviaires...



... Michele Mossi, spécialiste des questions de sécurité ferroviaire notamment