



# LIGNE LAUSANNE\_GENEVE & TRANSPORTS PUBLICS REGIONAUX

Rencontre de la Citrap  
30 mars 2015

# LIGNE LAUSANNE\_GENEVE & TRANSPORTS PUBLICS REGIONAUX

1. Le Conseil régional du district de Nyon
2. La ligne Lausanne\_Genève et les TP régionaux
3. Nos actions en faveur du report modal
4. Enjeux régionaux d'ici 2030...et au-delà

# 1. Le Conseil régional du district de Nyon

## **Association de communes**

- 44 communes membres sur 47 dans le district
- Fondée en 1990 (ARN – droit privé) puis évolution en Conseil régional en 2004 (Loi vaudoise sur les communes – art. 112 ss.)
- Mission: coordination du développement régional
- Thématiques: territoire, culture, environnement, tourisme, mobilité, économie, sport...
- Partenaire du Grand Genève

## 2. La ligne Lausanne\_Genève et les transports publics régionaux

### **Une solidarité régionale en faveur des transports publics**

- 2004 6 haltes ferroviaires ne sont plus desservies dans la région
- 2008 les 47 syndics du district rédigent une résolution au Conseil d'Etat pour « une action vigoureuse en faveur des infrastructures de transports de la Côte » en particulier concernant le ferroviaire
- 2010 constitution d'un fonds régional de 14 millions sur cinq ans affecté à un programme de réorganisation des transports publics (TP)
- 2012 lancement du programme régional de réorganisation des TP avec une augmentation d'offre bus d'environ 30% dans la région

## 2. La ligne Lausanne\_Genève et les transports publics régionaux

### Suite (1)...

- 2012 signature d'une lettre d'intention avec le Canton de Vaud, CFF infrastructures, les communes de Coppet, Nyon, Gland et Rolle concernant le développement de la ligne Lausanne\_Genève
  - Constat: réintroduction RER Coppet-Allaman très onéreux (env. CHF 1.7 mia pour l'infrastructure + indemnités à l'exploitation)
  - Privilégie offre de rabattement bus et NStCM sur RE au 1/4h
  - A terme, le prolongement du RER FVG jusqu'à Nyon est préservé
  - Mise en place d'une plateforme de monitoring « tableau de bord »

## 2. La ligne Lausanne\_Genève et les transports publics régionaux

### Suite (2) ...

- 2013 +11.5% de fréquentation sur les lignes de bus régionales
- 2014 courrier à Mme Gorrite pour soutenir l'étude d'une ligne nouvelle entre Genève et Lausanne afin d'ajuster la planification à long terme sans toutefois remettre en question Léman 2030
  - Meilleure marge de manœuvre à long terme
  - Avantages-inconvénients à préciser
- 2015...

## 3. Nos actions en faveur du report modal

### **Une vision multimodale cadrée par le Plan directeur régional**

- Transports publics efficaces
  - Expérimentations pour la 1/2h HP (tests à durée limitée, transfert des scolaires)
  - Aménagements (priorité aux bus, sécurité)
  - Complémentarité (interfaces fonctionnelles, P+R)
  - Collaboration étroite avec les transporteurs et la DGMR
  - Cofinancement commune-région-canton-CH agglo
  - Changement d'habitudes s'inscrit dans la durée (sensibilisation)

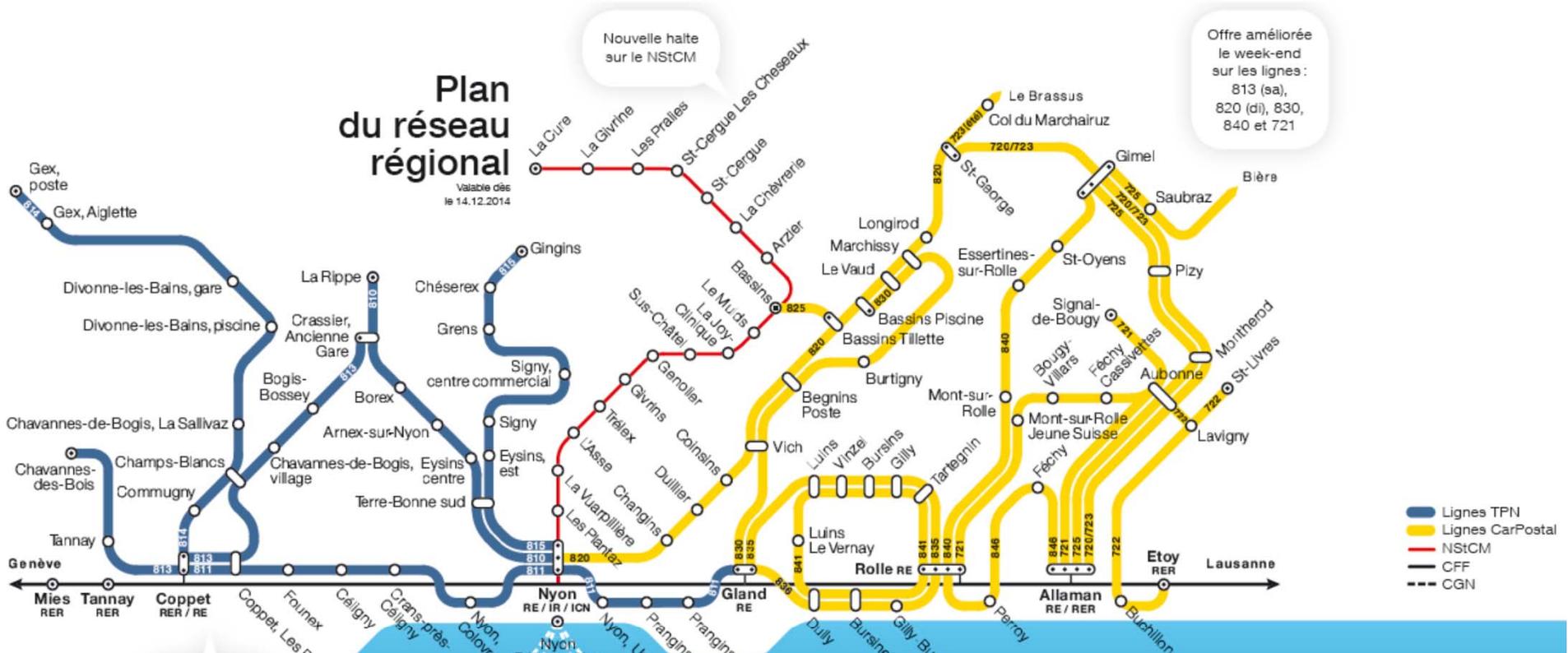
# 3. Nos actions en faveur du report modal

>>>> Nyon >>>>>>>>  
 >>> région >>>>>>>>  
 >>>>>>>> l'esprit >>>>>>>>  
 >>>>>>>>>>>> mobile

www.nyonregion-mobilite.ch 2015

## Plan du réseau régional

Valable dès le 14.12.2014



Nouvelle halte sur le NSTCM

Offre améliorée le week-end sur les lignes :  
 813 (sa),  
 820 (di), 830,  
 840 et 721

La ligne 811 se prolonge jusqu'à Gland et remplace la 817 avec un nouveau tracé

Importants changements d'horaires dans le secteur de Rolle



Toutes les informations (lignes, offres combinées)  
 Information in English (lines, combined tickets)  
[www.nyonregion-mobilite.ch](http://www.nyonregion-mobilite.ch)

## 3. Nos actions en faveur du report modal

### **Une vision multimodale cadrée par le Plan directeur régional**

- Mobilités douces attractives
  - 13 stations de vélos en libre service ont été installées et 11 sont planifiées
  - Une démarche cyclable intégrée en préparation à l'échelle régionale (réseau, jalonnement, sensibilisation, financement...)
  
- Transports individuels motorisés maîtrisés
  - Un district parmi les plus motorisés du Canton (+ de 600 véh./1'000 hab.)
  - Une autoroute saturée (franchissement TP, goulet d'étranglement)
  - Un réseau à restructurer (requalifications, nouvelles dessertes)

## 4. Enjeux régionaux d'ici à 2030...et au-delà

### Anticiper, planifier, financer

Horizon 2020

- 1/4h NStCM 1<sup>ère</sup> étape Nyon-Genolier & 2<sup>ème</sup> étape Genolier-St-Cergue

- 1/4h RER FVG Coppet puis liaison CEVA

- PRODES 2030 (FAIF): vers des trains RE, IR, IC au 1/4h

Horizon 2030

- Lignes de bus de rabattement au 1/4h ?

- Réintroduction de l'arrêt systématique des ICN à Nyon ?

Horizon 20XX

- Prolongement RER FVG jusqu'à Nyon ?

- Ligne nouvelle entre Genève et Lausanne ?



Merci de votre attention

Plus d'informations sur [www.regionyon.ch](http://www.regionyon.ch) & [www.regionyonmobilite.ch](http://www.regionyonmobilite.ch)