

## Groupe de travail "Plan Rail 2050": rapport d'activité 2015

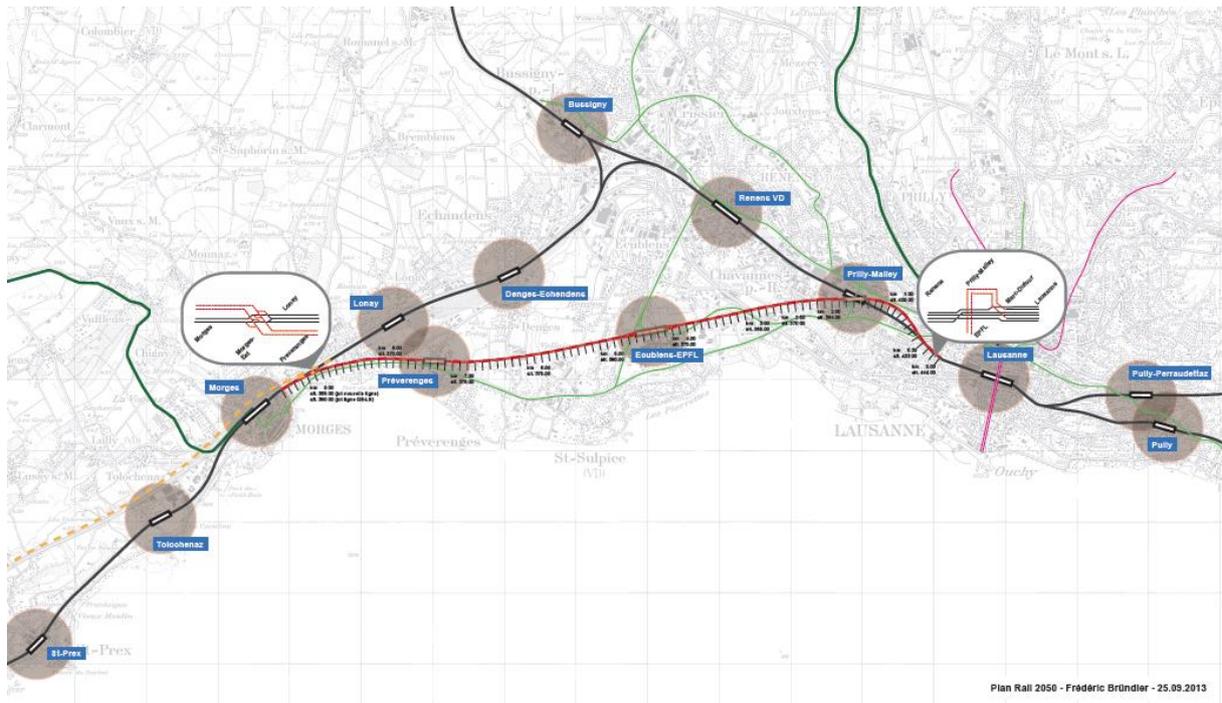
Après la parution et la diffusion en 2014 du rapport intitulé "Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne", l'année 2015 a été consacrée à l'approfondissement du projet de la ligne en question, ainsi qu'à l'organisation de douze colloques dans le cadre des séances publiques «Plan Rail 2050».

Pour la ligne nouvelle Genève–Lausanne, nos travaux nous conduisent à préciser le cahier des charges de l'axe ferroviaire en question:

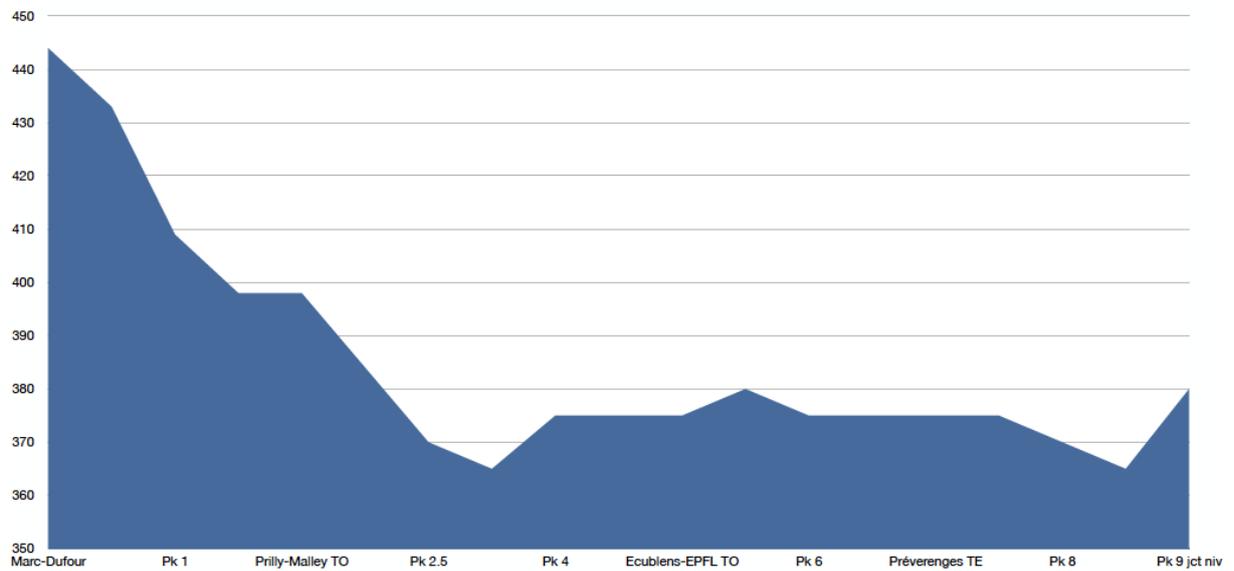
- L'étude exhaustive de Frédéric Bründler, intitulée «Trafic régional ferroviaire entre Coppet et Allaman, faut-il le remettre en service?», a démontré la supériorité du système actuel (réseau de bus avec rabattement sur les gares de Coppet, Nyon, Gland, Rolle et Allaman) sur toute variante de desserte ferroviaire régionale; on exclut ainsi le trafic régional sur l'axe Coppet–Allaman.
- Les simulations menées par Jean Vernet dans son rapport «Capacité Genève–Lausanne. Extension de l'offre & de l'infrastructure» du 25 juin 2015 démontrent qu'une ligne nouvelle Genève–Lausanne doit absorber tous les convois IC/EC et IR pour que la ligne historique puisse absorber sans modification majeure (donc sans 3e et/ou 4 voies) le trafic restant. Il en découle la nécessité de prévoir des connexions entre la ligne nouvelle et la ligne existante à Nyon et à Morges pour satisfaire la desserte des trains IR. Cette nécessité ouvre la porte à un possible étappage, au vu de l'existence des trois tronçons Genève–Nyon, Nyon–Morges et Morges–Lausanne.
- Une direttissima relie Morges à Lausanne via les hautes écoles. La suggestion de Frédéric Bründler (exposé «Une desserte des hautes écoles lausannoises par le réseau CFF» à la séance Plan Rail 2050 de la citrap-vaud du 28 octobre 2013) d'une ligne nouvelle entre Morges et Lausanne passant par les hautes écoles (avec station à cet endroit), et non par Renens, s'impose par le raccourci de ce tracé et par l'enjeu crucial de la desserte ferroviaire d'une ville nouvelle de 32'000 résidents, la 2e ville du canton de Vaud. Notre tronçon Morges–Lausanne passera donc par les hautes écoles, malgré une géologie difficile.

Daniel Mange





L'axe Morges–Hautes Ecoles–Lausanne (MHEL) selon Frédéric Bründler



Profil en long de l'axe MHEL entre Morges-Est et le pont Marc Dufour (Lausanne) via Ecublens, selon Frédéric Bründler