

Les gens de Praz-Séchaud ont peur d'être lâchés par les TL

TRANSPORTS PUBLICS

Des habitants des Boveresses et de Praz-Séchaud aimeraient conserver une liaison en bus vers le centre-ville, pour «compenser» les désavantages tarifaires qui leur ont été imposés en 2004.

JÉRÔME DUCRET

«L

es habitants sont partagés: certains se contentent d'une amélioration des chemins piétonniers, d'autres pensent qu'il faudrait garder un bus reliant Praz-Séchaud au centre-ville, comme c'est le cas aujourd'hui avec le 6.» Chantal Ebongué est la secrétaire de la Société de développement du quartier des Boveresses-Praz-Séchaud (qui couvre aussi les Eterpeys). Les défenseurs de cette liaison directe viennent de trouver un nouvel allié en la CITRAP Vaud (Communauté des intérêts pour les transports publics). Celle-ci soutient en effet l'idée d'un trajet sans transbordement, dans le contexte de Réseau 08, le chamboulement du réseau urbain introduit l'an prochain par l'arrivée du nouveau métro M2.

Depuis 2004, ces «Lausannois du haut» ont été plus ou moins frustrés financièrement: du fait de la nouvelle communauté tarifaire, Mobilis, leur billet de bus pour le centre-ville est devenu soudainement plus cher de 40 centimes.

Des «compensations» ont été envisagées. La ville de Lausanne vient de promettre des améliorations des liens à pied entre ces quartiers et les stations du M2 (*lire ci-contre*). L'idée défendue par la CITRAP va plus loin.

Eviter un transbordement

«Pour éviter un transbordement à la Sallaz entre le bus et le métro, pas très favorable, par exemple pour les personnes âgées, nous proposons de prolonger jusqu'à Praz-Séchaud la nouvelle ligne 6 qui va être créée l'an prochain, explique le président Alain Faucherre. Elle reliera la Maladière à la Sallaz par le centre-ville. Il suffirait de la faire continuer vers les Boveresses. Les lignes aériennes sont là. Il faut, en gros, rajouter des bus. Selon nos estimations encore sommaires, cela coûterait environ un demi-million.» La CITRAP Vaud ajoute, dans son argumentaire, d'autres petites améliorations des transports publics dans ce secteur. Elle demande que ces changements soient faits sans restreindre l'offre TL ailleurs.

Les TL sceptiques

Face à cette nouvelle idée, les TL, qui n'ont pas encore reçu la lettre de la CITRAP, se montrent plutôt sceptiques. «Cela coûterait assez cher, commente Jacques Filippini, porte-parole. Un demi-million, ce n'est pas rien.» Les TL refusent-ils de faire pour les Boveresses ce qu'ils ont accepté pour les usagers de la ligne 3, qui a failli être rayée de la carte dans le Réseau 08? «Il y avait nettement plus de justifications pour maintenir la 3, répond Jacques Filippini. Et il n'est pas juste de dire que dans le Réseau 08, ces quartiers du nord de Lausanne seront défavorisés. La fréquence des bus jusqu'à la Sallaz va passer de dix à sept minutes et demie. Et il y aura une desserte reliant Praz-Séchaud à Grand-Vennes, ce qui correspond à la demande, tout spécialement pour les écoliers.» Jacques Filippini ajoute que le temps de trajet jusqu'au centre-ville sera «globalement plus court» grâce au M2, que les usagers de Praz-Séchaud pourront prendre entre autres à la Sallaz. «Il est vrai que cela peut être moins facile pour les personnes à mobilité réduite, reconnaît-il. Mais nous n'avons jamais dit que le réseau serait figé après l'ouverture du M2 en 2008!» £



TERMINUS Le bus numéro 6 relie actuellement Praz-Séchaud à la Sallaz et au centre-ville (Saint-François). Pour accompagner la mise en service l'an prochain du métro M2, les TL vont remodeler leur réseau et supprimer ce lien direct. LAUSANNE, LE 5 OCTOBRE 2007

PHILIPPE MAEDER

