

## Guide pratique de la visite de terrain du 6 mai 2009

### Vitesse commerciale des bus et aménagements routiers dans l'agglomération lausannoise

**DEPART A 17H30 DE LAUSANNE-GARE, ANCIEN ARRET METROBUS (DEVANT LE CONTINENTAL)**

#### Quel est le but de cette exploration ?

Le groupe de travail « Lausanne » de la citrap-vaud va prochainement travailler sur un dossier volumineux mais stratégique, consacré à la problématique de la vitesse commerciale des bus dans l'agglomération lausannoise. Les aménagements urbains et la signalisation lumineuse sont des éléments décisifs pour la performance des bus. Malheureusement, ils sont bien souvent désavantageux pour les TP et très permissifs pour les TIM.

Grâce à cette exploration, vous découvrirez des failles ou des lacunes importantes de certains aménagements urbains ou signaux lumineux, mais également situations positivement exemplaires. L'agglomération lausannoise étant vaste, nous avons sélectionné des exemples représentatifs.

#### Comment se passeront les déplacements ?

Nous sillonnerons l'agglomération à la découverte de lieux stratégiques à bord d'un RétroBus réservé, selon un itinéraire prédéfini. À certains endroits, nous descendrons du RétroBus et nous déplacerons à pied sur de courtes distances. Il pourra vous être demandé de regagner rapidement le RétroBus, pour le bon déroulement de la visite et pour ne pas perturber l'exploitation des bus tl, merci de votre compréhension. Le retour à Lausanne-Gare est prévu entre 19h30 et 20h, selon l'avancement de la visite. Il est bien sur possible de descendre à tout moment.

#### Supports

Un mémo, décrivant brièvement certaines situations que nous découvrirons, vous sera distribué avant la visite. N'hésitez pas à prendre des notes ou des photos.

#### Des situations aléatoires

Certaines situations défavorables pour les TP se présentent en principe toujours aux mêmes endroits et de la même façon. Cependant, elles sont très aléatoires. Lors de notre visite, il se pourrait que certains cas de figure ne se produisent pas. La densité du trafic routier varie aussi de jour en jour et selon la météo.

*Bonne visite !*

