

Les bus d'Aigle dans l'abonnement général CFF?

Mobilité • Les Transports Publics du Chablais pourraient bien intégrer les lignes de bus urbaines dans l'abonnement général. Non sans «dommages collatéraux».



Les TPC pourraient devoir augmenter leurs tarifs au mois de janvier prochain. LDD

En janvier 2010, les titulaires de l'abonnement général des CFF pourraient emprunter les bus d'Aigle sans bourse délier. Les Transports Publics du Chablais (TPC) voient d'un œil favorable la proposition datant du 24 août dernier de La CITRAP-Vaud, la communauté d'intérêt pour les transports publics, d'intégrer les lignes communales dans le précieux sésame des CFF, la gare d'Aigle étant, selon la CITRAP, le nœud le plus important des transports publics du Chablais.

Hausse des prix?

Mais avec une réserve: éviter au possible les «dommages collatéraux», comme l'expliquent les TPC, par la voix de leur directeur Claude Oreiller: «On ne veut pas qu'il y ait d'effets préjudiciables à notre clientèle». Simplement dit: une augmentation du prix du billet, «comparé à la grille tarifaire de base, le prix de la course à Aigle demeure bon marché comparé aux autres communes», souligne Claude Oreiller.

Les TPC sont «en discussion» avec Suisse Direct, une organisation faîtière qui dépend de l'Union des Transports Publics (UTP) à Berne, pour l'intégration des lignes de bus urbaines dans l'abonnement général des CFF.

«Si on reconnaît l'abonnement général sur notre ligne, continue Claude Oreiller, il se peut que notre organisation faîtière nous demande de revoir notre politique tarifaire et d'adapter cette politique à la politique de base. On serait donc amené à augmenter inévitablement les tarifs. Il faudra régler ces «détails techniques» avec la commune».

A la commune, «On attend aussi de voir combien cela va nous coûter, souligne Daniel Girardin, municipal des Transports. Nous ne prendrons position que lorsque tous les tenants et les aboutissants des discussions entre les TPC et l'organisation faîtière seront connus».

Murat Karaali

Initiative pour la gratuité des transports

Tandis que les TPC pensent à intégrer leurs lignes dans l'abonnement général CFF, ce qui augmenterait les tarifs à la course, le député aiglon d'A gauche toute!, Bernard Borel, a déposé une initiative parlementaire au Grand Conseil pour la gratuité des transports publics dans le canton. «Une responsabilité politique vis-à-vis des générations futures et de l'environnement», souligne-t-il, convaincu qu'il s'agit «d'une nécessité, un droit public tout comme celui de la scolarité».

«Une fausse bonne idée», selon le député radical et syndic d'Aigle Frédéric Borloz qui craint une explosion de la demande, tout comme les écologistes farouchement opposés à la gratuité. Pour lui, «le lien direct entre voyageurs et entreprises est garant de qualité. Nous courons un danger considérable en ayant un seul interlocuteur, le Conseil d'Etat, ou pire la Confédération qui pourrait décider ou refuser une nouvelle halte de bus!» Pourtant, selon une enquête réalisée par l'institut de sondage Isopublicet publiée dans le «20 minutes», une majorité de Suisses aimerait pouvoir utiliser les transports publics gratuitement, (57% en Suisse romande, 51% Outre-Sarine). Une gratuité qui coûterait 150 millions à l'Etat, selon Bernard Borel: «à peu de chose près le cadeau fiscal accordé au début de l'année.» Débattue au Grand Conseil du 29 septembre, l'initiative a été renvoyée en commission. Suite au prochain arrêt...

Magaly Mavilia