



Cantons partenaires:

# MOBILSERVICE

Plate-forme pour une mobilité d'avenir

Rechercher dans le site recherche...

OK

S'inscrire à la newsletter Mon e-mail

OK

DOSSIERS  
ACTUALITÉ

CAS PRATIQUES  
COMMUNES

CAS PRATIQUES  
ENTREPRISES

RÉSEAU

CONTACT

MOBILSERVICE

Deutsch



## Tous les dossiers d'actualité

Dans les dossiers d'actualité de Mobilservice, vous trouverez des informations actuelles les tendances et le savoir-faire issus du domaine de la mobilité. Les dossiers apparaissent dans l'ordre chronologique, les dossiers en haut de liste étant les plus récents.



Vous souhaitez trouver un dossier concernant un sujet particulier? Nous vous recommandons de faire une recherche par mot-clef en utilisant **la fonction de recherche** en haut à droite.

## Renforcement des transports publics en Suisse - Plan Rail 2050?

créé le 06.11.2012, modifié le 06.11.2012

Avec le soutien de:

La Commission des transports du Conseil des Etats (CTT-E) veut promouvoir les transports publics de manière plus complète que ce qu'a proposé le Conseil fédéral. Selon la CTT-E, c'est 6.4 milliards de francs plutôt que 3.5 milliards qui devraient être réservés pour la première étape d'aménagement jusqu'à 2025. Les crédits supplémentaires devraient être couverts par la TVA. A contrario, l'ATE et l'alliance «OUI à l'initiative des transports publics» proposent un financement à travers l'impôt sur les huiles minérales, qui permettrait même un budget de plus de 10 milliards de francs pour l'extension de l'offre jusqu'en 2030. Dans son livre «Plan Rail 2050», Daniel Mange va au-delà des objectifs de la Confédération et de la CTT-E. Dans sa vision de l'avenir, il veut étendre le réseau ferroviaire suisse par étapes, et l'intégrer dans le réseau à grande vitesse européen. La première étape, «Cadence», réalise l'horaire cadencé coordonné (concept Rail 2000). Dans la deuxième étape, «Fréquence», introduit un horaire au quart d'heure sur les tronçons les plus chargés et octroie en même temps davantage de capacité au trafic régional. Finalement, dans la troisième étape, «Vitesse», les axes Est-Ouest et Nord-Sud sont entièrement équipés pour la mise en place de trains à grandes vitesses. (langue: allemand)

### ■ DOCUMENT EN ALLEMAND

[Finanzierung und Ausbau des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz](#)  
[Literaturtipp „Bahn-Plan 2050“](#)

### ■ DOCUMENT EN FRANÇAIS

[Financement et renforcement des transports publics en Suisse](#)  
[Conseil lecture «Plan Rail 2050»](#)

**Mobilservice**  
Hirschengraben2  
CH-3011 Bern

**Rédaction francophone**  
+41 (0)78 843 80 80  
[redaction@mobilservice.ch](mailto:redaction@mobilservice.ch)

**Secrétariat**  
[info@mobilservice.ch](mailto:info@mobilservice.ch)

[Plan du site](#)