

Publié par 24 heures (<http://www.24heures.ch>)

[Home](#) > Content

Daniel Mange: «Il faut quatre voies entre Lausanne et Genève!»

TRANSPORT | Le professeur retraité de l'EPFL compte financer son projet de nouvelle ligne ferroviaire, à 4 milliards de francs, avec un partenariat public-privé.



© Philippe Maeder/Archive | Philippe Mange propose de construire une nouvelle ligne ferroviaire entre Lausanne et Genève.

Mehdi-Stéphane Prin | 07.10.2011 | 16:14

Le retour de Swissmetro dans l'actualité n'aura pas douché l'enthousiasme de Daniel Mange. «C'est un joli rêve de papier, mais entre Lausanne et Genève, il faut construire une nouvelle ligne pour faire circuler des trains.» Le chantre de la grande vitesse ne pense cependant pas forcément à une version pour les TGV.

«Sur l'arc lémanique, le principal problème est la capacité, et la construction d'une seule troisième voie est absurdité du point de vue de l'exploitation ferroviaire. Il faudra quatre voies, deux par sens, alors autant construire une nouvelle ligne qui évitera aux trains sans arrêts de franchir 22 gares et 60 aiguillages.» Concrètement, Daniel Mange prévoit 55 km de voies entre Renens et l'entrée de Genève, à 60% enterrés. Le solde serait construit à proximité de l'autoroute.

A Genève en 20 minutes

Avantage d'une telle liaison, les convois pourraient foncer à 250 km/h, pile la vitesse des nouvelles rames à deux niveaux qui seront construits par Bombardier à Villeneuve. Même s'il ne s'agit pas vraiment de grande vitesse, le temps de parcours diminuerait de 33 à

environ 20 minutes. Autre avantage, en cas d'incident, une des deux lignes resterait en service. Aujourd'hui, le moindre pépin entre Lausanne et Genève oblige les CFF à supprimer la totalité du trafic entre les deux capitales lémaniques.

Inconvénient de taille, la construction d'une nouvelle ligne ne peut pas se faire par étape, comme une troisième puis une quatrième voie. L'idée de mettre 4 milliards de francs d'un coup sur la table, le coût estimé de la proposition, a de quoi affoler la classe politique. «Je n'attends plus rien de côté, réplique Daniel Mange. Je veux mettre sur place un groupe de travail pour financer cette nouvelle ligne dans le cadre d'un partenariat public-privé.»

Actu

Source URL (Extrait le 08.10.2011 - 10:31): <http://www.24heures.ch/vaud-regions/actu/daniel-mange-voies-lausanne-geneve-2011-10-07>