

CES ÉGLISES RÉNOVÉES
QUI TROUVENT DES
VOCATIONS PROFANES

Vaud, page 23



LES ROIS DU VTT
S'AFFRONTENT CETTE
SEMAINE À CHAMPÉRY

Riviera-Chablais, page 25



CHANTAL DERVEY

Vaud & régions

Vaud
Lausanne & région
Riviera-Chablais
Nord vaudois-Broye
La Côte

Grands projets

Le métro M3 pourrait rétrécir le parcours du M2

L'actuel métro céderait la place à son petit frère depuis Ouchy et aurait une nouvelle station sous la gare

Mehdi-Stéphane Prin

Les grandes manœuvres continuent autour de la future ligne lausannoise de métro vers la Blécherette. Le canton vient d'accepter de financer de nouvelles études dites d'optimisation du projet M3. En clair, les ingénieurs et urbanistes doivent désormais trouver des solutions pour diminuer sa facture et mieux l'intégrer au réseau de transports publics actuels. «Nous devons avoir une vision globale des besoins de l'agglomération, concevoir le M3 en prévoyant déjà ses développements futurs», plaide Olivier Français, municipal lausannois des Travaux. Petit tour d'horizon des réflexions en cours.

Le M3 jusqu'à Ouchy

C'est l'idée qui va certainement faire le plus de bruit. Le M3 remplacerait l'actuel M2 sur le parcours entre la gare et Ouchy. Cette solution réglerait le problème de la voie unique sous la gare, qui limite la capacité de l'ensemble de la ligne. «La fréquentation de la partie sous-gare correspond à celle attendue en direction de la Blécherette, constate Olivier Français. Cette solution permettrait d'avoir une occupation uniforme des rames sur l'ensemble des deux lignes.» Avec des métros, par exemple, toutes les six minutes entre Ouchy et la Blécherette, tandis qu'ils circuleraient chaque minute entre la Gare et Epalinges. La mise en place d'un tel horaire est actuellement impossible, alors que le M2 est au bord de l'asphyxie aux heures de pointe.

Une vraie station Gare CFF

Autre avantage d'un tel échange de parcours entre les deux métros: cela permettrait d'offrir une véritable station à la gare CFF. Avec le milliard de francs d'investissement prévu par la Confédération pour son agrandissement durant ces dix prochaines années, le carrefour ferroviaire romand va voir sa fréquentation doubler. Aujourd'hui, la station du M2, héritage de l'ancestrale Ficelle, ne permet pas de faire face à une telle explosion de voyageurs. D'autant plus que les



Lausanne
Olivier Français a lancé une série d'études pour le futur M3. ARC/SIEBER

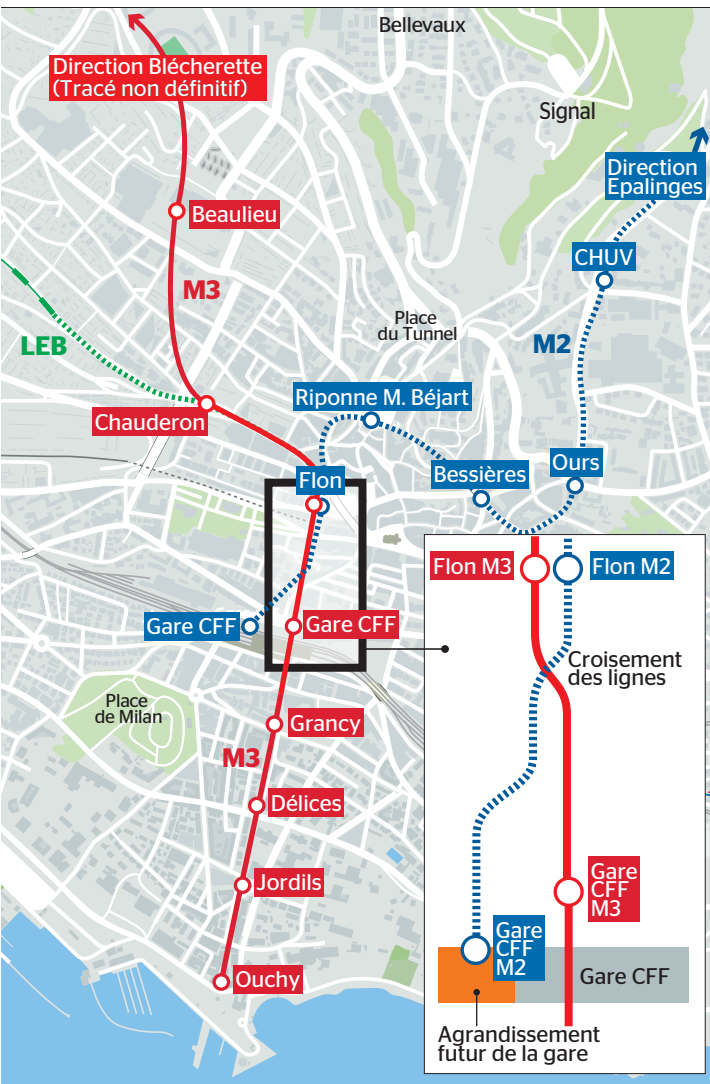
quais seront agrandis en direction de Renens. «Nous sommes conscients que la modernisation du nœud ferroviaire de Lausanne va avoir des conséquences non seulement pour la gare, mais pour l'ensemble de la ville», explique Florence Pictet, porte-parole de l'Office fédéral des transports. Ses responsables ont rencontré dernièrement Olivier Français pour aborder ce dossier. Au menu des discussions se trouvait notamment la question

de la création d'une nouvelle station de métro, du bon côté de la place de la Gare.

Le LEB cède aussi son tunnel

Le Lausanne-Echallens-Bercher retrouvera-t-il son terminus historique de Chauderon? Un des scénarios étudiés envisage de faire passer le M3 par la gare du Flon, inaugurée en 2000. «Il s'agit d'une question très sensible», s'inquiète Olivier Français.

La nouvelle carte des métros lausannois



Les responsables du petit train et les élus du Gros-de-Vaud risquent de s'étrangler en découvrant cette idée. De quoi mettre de l'huile sur le feu politique qui paralyse depuis des années la fréquence 15 minutes du LEB.

Un calendrier difficile

Les nouvelles études autour du M3 vont devoir être réalisées au pas de charge. La Confédération les exige avant juin prochain. En cas de subventions fédérales, la

réalisation du M3 débiterait au milieu de la décennie, pour une inauguration vers 2020, en même temps que la nouvelle gare de Lausanne.

Agressions en série au centre-ville d'Yverdon

Au moins trois jeunes se sont retrouvés à l'hôpital après des bagarres qui ont eu lieu ce week-end

L'insécurité a-t-elle repris du poil de la bête à Yverdon-les-Bains? En tout cas, des jeunes violents s'y sont illustrés dans la nuit de vendredi à samedi. Plusieurs agressions ont eu effet eu lieu au centre-ville, entre 2 h et 3 h du matin.

Deux étudiants qui venaient de quitter le Bar Highlands, à Yverdon, racontent avoir été sauvagement tabassés par des individus non identifiés qui ont pris la fuite avant l'arrivée de la police. Les faits se sont déroulés à la ruelle de la Cure. «Nous venions de passer une soirée très sympa, se souvient une des victimes, encore sous le choc. Nous n'étions pas bourrés et nous ne nous étions disputés avec personne. Je raccompagnais un pote à la gare dans l'espoir qu'il y ait encore un train pour Montreux. C'est à ce moment que j'ai reçu un coup à la tête. J'ai perdu connaissance aussitôt.» Les agresseurs, qui étaient au moins deux, s'en sont ensuite pris à son copain, qu'ils ont roué de coups au visage. Il s'est retrouvé avec les dents cassées.

Moins d'une demi-heure plus tard, à la rue du Four, un étudiant - qui venait du même bar que les deux autres victimes - a été attaqué par surprise par des voyous. «Un d'entre eux m'a saisi les bras et un autre voulait mon porte-monnaie. J'ai donné un coup de tête à celui qui me ceinturait, un coup de poing à son acolyte et j'ai pris la fuite.» Le jeune homme s'est blessé en se défendant contre ses agresseurs. L'enquête va sans doute déterminer s'il s'agit des mêmes que ceux de la ruelle de la Cure.

D'après nos informations, une autre agression a eu lieu, il y a deux semaines, à la plage d'Yverdon. Un jeune avait été sauvagement blessé. Sans raison apparente. **A.P.N.**

«Les autres régions doivent se battre»

● A force de vouloir construire des métros, des trams et des tunnels, Lausanne ne prend-elle pas le risque de se mettre à dos tout le canton? Le président du Conseil d'Etat, Pascal Broulis, semble le penser en ne cessant de prier la Municipalité de la capitale vaudoise d'avoir les projets plus modestes. La volonté du radical de réclamer à la ville une participation plus importante que prévu pour le M3

découle aussi de cette crainte.

Olivier Français reconnaît l'existence d'un tel danger. «Lausanne ne s'est jamais opposé aux grands projets d'autres régions du canton. Cette jalousie existe, mais elle doit être constructive. Elle doit forcer les autres agglomérations à faire des propositions ambitieuses, à se battre. Je suis prêt à leur donner des coups de main et me battre pour leurs projets.» L'ingénieur a

d'ailleurs des idées pour le développement ferroviaire de la Broye et du Chablais. Avis aux amateurs.

N'empêche, la ville de Lausanne bénéficie d'un avantage de taille avec sa grande administration qui permet de lancer ses propres études. «Ce n'est pas la faute de Lausanne si le Conseil d'Etat n'a pas de vision des transports pour le canton», réplique Olivier Français.

PUBLICITÉ

Enseignants et parents d'élèves ensemble pour la LEO!
Société pédagogique vaudoise - Association vaudoise des parents d'élèves

POUR UN MEILLEUR DÉPART
DANS L'ÉCOLE,
JE VOTE OUI À LA LEO
LE 4 SEPTEMBRE.

CAROLINE EMCH
Maîtresse enfantine

NON
À L'INITIATIVE
ÉCOLE 2010

OUI
AU CONTRE-PROJET
LEO

www.LEO-OUI.CH

sur l'enseignement obligatoire