

24 Heures, mercredi 23 janvier 2008

Lausanne : le casse-tête du LEB en ville risque de se compliquer

JÉRÔME DUCRET



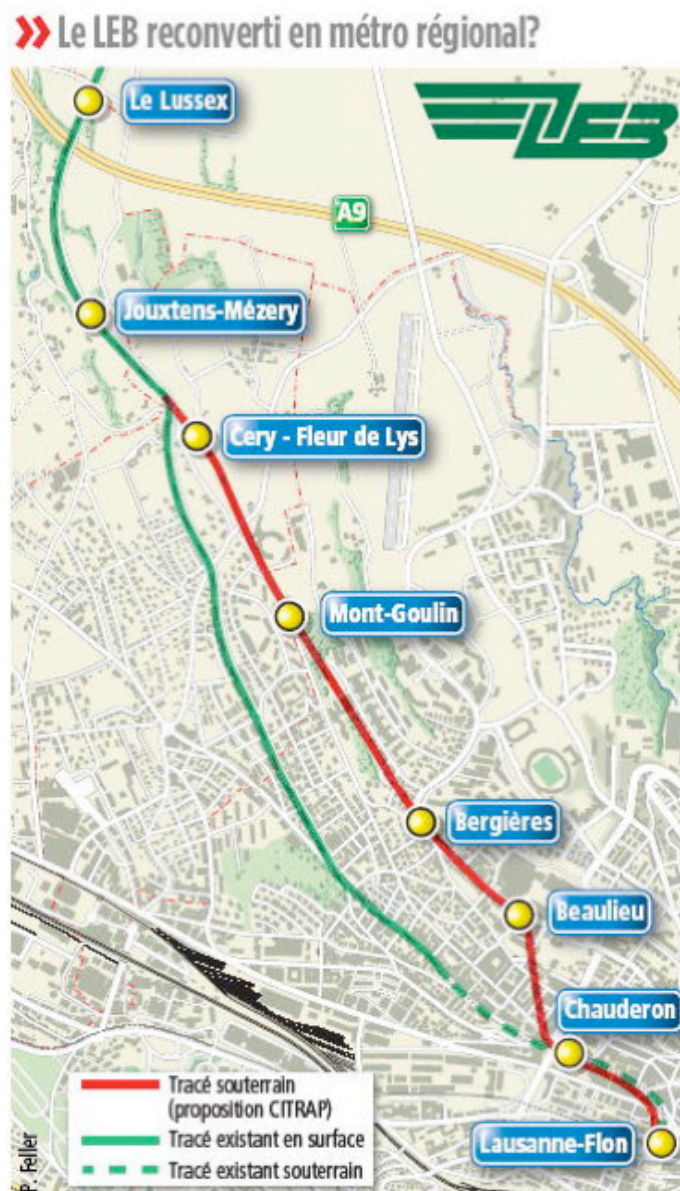
ACCIDENTS Il arrive fréquemment que des voitures circulant sur l'avenue d'Echallens, à Lausanne, ne remarquent pas le train LEB au moment de tourner. ARCHIVES, ÉRIC JAQUEROD

Les développements à venir des transports publics dans l'agglomération lausannoise imposent de trouver une solution pour sécuriser le parcours du train Lausanne-Echallens-Bercher depuis son entrée en ville.

Aujourd'hui déjà, en ville de Lausanne, la cohabitation entre le LEB et le reste du trafic ne s'effectue pas sans problème. Depuis l'entrée du train dans la zone urbaine, à Prilly, jusqu'à son passage en souterrain sur le dernier bout de l'avenue d'Echallens, à Lausanne, son tracé se mêle par endroits à celui du bus numéro 9 des Transports publics de la région lausannoise (TL). Il croise aussi souvent la route des voitures ou le chemin des piétons. Or, les projets de développement des transports publics dans la région compliquent encore un peu plus ce casse-tête de circulation.

Le canton de Vaud et les communes partenaires de l'agglomération Lausanne-Morges souhaitent en effet améliorer sensiblement l'axe ouest-est, notamment en augmentant les performances des bus le long de l'avenue d'Echallens. Le projet n'en est qu'à ses débuts mais il pourrait coïncider avec une autre mesure, qui va toucher le LEB d'ici à la fin de 2009, au mieux: la cadence du train est actuellement d'une demi-heure mais, entre Cheseaux et Lausanne-Flon, il est prévu de la faire passer au quart d'heure.

Les avis politiques divergent encore sur la ou les solutions à apporter. Plusieurs députés de la région desservie par le LEB, de gauche comme de droite, préconisent d'enterrer le petit train sur un tronçon bien plus long que le tunnel actuel, comme le prévoyait le projet initial dans les années 1970. D'autres, dont le syndic de Lausanne Daniel Brélaz, verraient plutôt, à court terme et en attendant mieux, une conversion en sens unique de l'avenue d'Echallens.



Projet de création d'un parcours souterrain

Enfin, la section vaudoise de la Communauté d'intérêt des transports publics (CITRAP) ressort une autre idée : créer un nouveau parcours souterrain depuis le nord de Prilly, qui passerait par le Palais de Beaulieu à Lausanne pour aboutir au Flon.

Chef du Département cantonal des infrastructures, le conseiller d'Etat François Marthaler précise que plusieurs mesures vont être prises «très prochainement » pour améliorer la sécurité du trafic sur le tronçon en question. «Et, pour autant qu'elles soient couplées à quelques autres modifications, par exemple une gestion commune du trafic par les TL et le LEB, elles devraient suffire pour les quelques années à venir, y compris pour une fréquence au quart d'heure.» Il explique qu'une étude approfondie est en cours pour savoir si «l'enterrement» du train est la meilleure solution à plus long terme, «malgré son coût», ou si on peut améliorer les choses en laissant le LEB en surface. Le verdict est attendu au plus tard pour le début de l'été.
