

# Transports romands

L'unique revue francophone sur les transports publics suisses

---

Blaise NUSSBAUM  
2300 La Chaux-de-Fonds

Philippe CLAUDE  
2350 Saignelégier

✉ philippe.claude@net2000.ch – 📮 Case postale 349 – 2350 Saignelégier

---

Version du 4 mars 2013

## Plan des parutions et propositions de sujets pour 2013

### Printemps

N° « Spécial Geneva 2013 », 60<sup>e</sup> congrès mondial de l'Union Internationale des Transports publics (UITP) et exposition mobilité & transport urbain (26 – 30 mai 2013)

- Les points forts de ce 60<sup>e</sup> Congrès et exposition dédiés au transport public
- Le système de transport public suisse à l'honneur (voir ?)
- 2025 = PTx2, la stratégie de l'UITP pour doubler la part de marché mondial du transport public à l'horizon 2025 (interview du chef de projet par PhC)
- Innovations technologiques au service du transport public et d'une mobilité multimodale durable (2 contributions de Bombardier sur les projets *Gröna Tåget* – train vert suédois – & *Metrixx*)
- Orientations politiques (interview de la codirectrice d'Intermodes sur la stratégie multimodale de Genève par PhC ; + ?)
- L'industrie et les hautes écoles helvétiques actives dans les innovations technologiques et la formation de spécialistes (divers exemples à voir avec les industriels ; ABB, Furrer & Frey, Matisa, Scheuchzer contactés : réponses attendues ; présentation du Master of advanced studies (MAS) HES-SO en ingénierie de la mobilité)
- Projet TOSA : bus électrique se rechargeant aux arrêts sur un parcours de démonstration entre Palexpo, l'Aéroport et Palexpo (PhC contacte le directeur technique des TPG)
- Nouvelle ligne Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA) : le maillon central du RER binational et bicantonal franco-valdo-genevois (France-Vaud-Genève)
- Grande interview du conseiller national Olivier Français sur le « papier de position » du PLR suisse consacré à la mobilité
- A nos lecteurs : « Une nouvelle étape pour Transports romands »

### Été

N° « 100 ans du tunnel de faîte du Lötschberg – Le tunnel de base du Gothard à 3 ans de son ouverture »

- Historique (à partir d'un document que PhC a reçu de Patrick

Belloncle)

- Bilan des 5 ans d'exploitation du tunnel de base (trafics voyageurs et marchandises)
- « Pietra », un grand exercice pour tester la sécurité et les secours dans le tunnel de base du Lötschberg a eu lieu le samedi 4 mai 2013
- Des mesures de construction et d'exploitation pour rendre les tunnels plus sûrs (PhC est en contact avec les spécialistes en la matière de BG Ingénieurs Conseils SA)
- Développement de l'axe du Lötschberg-Simplon (contributions du Comité Lötschberg et des cantons concernés prévues)
- Le point sur les travaux dans le tunnel de base du Gothard (voir avec l'ingénieur Nicolas Steinmann)
- Avenir de la ligne de faîte du Gothard : mise en place d'un concept touristique, transformation de son tunnel en second tube routier ou établissement d'une offre de chaussée roulant pendant les travaux de modernisation du tunnel routier (voir avec *promodal.ch*, Rodolphe Weibel, Initiative des Alpes, etc.)
- Message du Conseil fédéral sur le couloir nord-sud à 4 mètres d'angle ; prise de position du Comité « Rail 2000 plus » (Michel Béguelin ?)

**Automne**

**N° « RégioNyon », initiatrice en matière de mobilité et d'amélioration des infrastructures à réaliser par étapes – « Agglo Programm Basel », les projets d'infrastructures d'une agglomération trinationale**

- Les objectifs de développement inscrits dans une lettre d'intention
- Tour d'horizon des projets d'aménagements urbains et territoriaux
- Nyon : jalons d'une mobilité durable posés par l'Office communal de la Mobilité
- Bâle, les défis d'une agglo où se superposent les trafics routiers et ferroviaires régionaux, nationaux et internationaux
- Le projet d'agglo 2, un outil de planification coordonné de dimension trinationale portant sur les domaines de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme et des transports
- Echos du congrès ferroviaire trinationale bk13 « Nœud ferroviaire de Bâle : passerelle ou goulet d'étranglement ? »
- Les projets de Bâle pour conforter son rôle de pôle logistique et de moteur économique au cœur d'une région chevauchant les frontières de trois pays
- Grande interview de Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, Vaud : transports régionaux et menaces de l'OFT, commande groupée Metrixx, rapport 2006 de la citrap-vaud.ch sur une Compagnie unique des transports publics vaudois, avenir de la ligne Genève-Lausanne

**Hiver**

**N° « La Suisse méridionale bientôt mieux connectée à la Suisse du Nord-Ouest des Alpes et à la Lombardie »**

- La nouvelle liaison Lugano – Mendrisio – Varese – Malpensa (le chef de projet du tronçon suisse est d'accord de nous recevoir)
- TILO, le RER Tessin-Lombardie (voir avec le canton et la région)

Lombardie)

- Le Tessin et AlpTransit (voir avec le canton)
- Les objectifs cantonaux en matière de transports et d'aménagement territorial (voir avec le canton)
- Le projet de train-tram de la région de Lugano (voir avec le canton et l'agglo)
- Dossier spécial Riviera/Chablais/ligne du Simplon : travail de Master EPFL de Joël Fluckiger sur la ligne Lausanne-Brigue en 2030, TransGoldenPass avec écartement variable, projets d'avenir des TPC, initiative du PLR Valais pour le passage de la ligne du Simplon par Monthey (interview Philippe Nantermod ?), desserte de l'Hôpital Chablais-Riviera par les transports publics, la nouvelle liaison Lyria Brigue-Lille-Londres (interview Alain Barbey ?)

### Pour chaque édition

Autres sujets à aborder selon l'actualité : les liaisons transfrontalières, les RER cantonaux, le déploiement de l'ETCS, le matériel roulant, les projets et réalisations d'infrastructures ou d'aménagements urbanistiques, etc.

Rubriques régulières : agenda (pour principales manifestations sur les transports publics planifiées à moyen + long terme) ; critiques de livres ; rubriques des associations (OuestRail, citrap-vaud.ch, etc.)

Réserve de thèmes :

- projet métro lausannois m3 (cf. Olivier Français) ;
- nouvelles rames du métro m1 (cf. Isabelle Yves, tl) ;
- traduction de l'article de Carl Pfund consacré aux retombées du TGV Rhin-Rhône ;
- grande interview du prof. Ulrich Weidmann, IVT, EPF Zurich (colloque Zurich du 10 juin 2013, la grande vitesse en Suisse et son projet de ligne nouvelle Rothrist-Zurich Schlieren, son projet d'un réseau souterrain de tramway à Zurich).

**Printemps  
ou été 2014**

**Prévoir un numéro spécial votation FAIF, selon la date qui sera fixée par la Confédération**

- Présentation du programme et des enjeux pour l'ensemble de la Suisse et plus particulièrement de la Romandie
- Grande interview de Roger Nordmann, conseiller national et vice-président ATE

### Formats et tarifs des annonces

1/8 page A4 (90 x 65 mm)	100.-		
1/4 page A4 (90 x 130 mm)	160.-	2 x 1/4 page A4 (en deux endroits différents)	220.-
1/2 page A4 (180 x 130 mm)	220.-	2 x 1/2 page A4 (en deux endroits différents)	350.-
3/4 page A4 (180 x 195 mm)	290.-		
1 page A4 (180 x 260 mm)	350.-		