

Cartes journalières multijours dans la zone Mobilis

Demande de la CITraP Vaud

A l'instar de ce qui se fait dans d'autres communautés tarifaires, les distributeurs de billets, les employés des guichets de TP et les chauffeurs de cars de la zone Mobilis délivrent des cartes journalières multiples à oblitérer (cartes multijours). De telles cartes, comme les cartes journalières Mobilis actuelles, mentionnent les zones choisies ; elles comprennent 6 cases à oblitérer donnant chacune droit à la libre circulation dans ces zones durant une journée.

Modalités et pertinence

Il s'agit d'une commodité offerte au voyageur : il se munit en une seule fois de 6 titres de transport qu'il suffit d'oblitérer ou de faire poinçonner au début chaque utilisation journalière.

La possibilité d'acheter des cartes à 6 courses (cartes multicourses) existe depuis longtemps sur le réseau suisse pour des trajets simples entre deux stations. Nombre de communautés tarifaires offrent également cette possibilité. Les communautés tarifaires ZVV (Zürcher Verkehrsverbund), Libero (Berne-Soleure), A-Welle (Argovie), ZWB (Zugerland Verkehrsbetriebe) et peut-être d'autres, vendent des cartes multijours « Multitageskarten » ou « Tageswahlkarte ». Dans ces communautés tarifaires, le voyageur est avantagé puisqu'il obtient généralement 6 courses ou 6 cartes journalières pour le prix de 5.

Par leurs avantages, les cartes multicourses et multijours concourent à l'attractivité des transports publics.

Public concerné pour la zone Mobilis (dès le 12.12.2010)

En priorité, les cartes multijours concernent les pendulaires occasionnels qui habitent en zone extra-urbaine et qui se rendent quelquefois par semaine ou quelquefois par mois en ville (à Lausanne ou dans une ville de la Riviera, de La Côte ou du Nord vaudois). C'est un public nombreux qui mérite de bénéficier d'un titre de transport plus commode d'utilisation que les cartes journalière habituelles.

En seconde urgence, les cartes multijours concernent les citadins se rendant quelquefois par semaine ou quelquefois par mois en un même endroit de la zone Mobilis et, plus généralement, tous ceux qui circulent à cette fréquence entre deux points du réseau.

Les titulaires d'un abonnement suisse demi-tarif (abo 1/2) sont particulièrement concernés puisque les cartes journalières s'obtiennent à moitié prix et coûtent ainsi nettement moins qu'un abonnement Mobilis hebdomadaire. Elles reviennent même moins chères que des abonnements mensuels ou annuels pour qui ne circule pas tous les jours.

Équipements et délais

Les distributeurs des gares CFF permettent déjà d'émettre des cartes multicourses et multijours (cartes journalières en complément à l'abo 1/2 et transformant celui-ci en AG). Les chauffeurs de bus extra-urbains pourraient fournir de telles cartes, au moins pour des groupes de zones couramment demandées. Dans les gares et les bus, ces cartes à 6 cases peuvent être oblitérées ou poinçonnées. C'est donc pratiquement sans délai et seulement avec des interventions logistiques que ces cartes multijours pourraient être offertes aux personnes signalées en priorité ci-dessus.

Dans un deuxième temps, il faudrait équiper les distributeurs de billets des réseaux urbains d'un éditeur de cartes à cases et d'un oblitérateur. On pourrait alors se procurer des cartes multijours et les valider en n'importe quel point du réseau Mobilis.

Autres avantages

- L'installation d'oblitérateurs en chaque point de vente des billets permettrait de combler une lacune qui existe aujourd'hui. Il deviendrait en effet possible aux citoyens de valider au départ de chez eux une carte journalière de complément à l'abo 1/2 (transformant l'abo 1/2 en AG).
- Avec l'installation des éditeurs de cartes à 6 cases et des oblitérateurs, il serait possible de proposer au public des cartes multicourses (6 trajets simples).

L'exemple zurichois (ZVV)

| TAGESWAHLKARTE | | | | | |
|---|-------------|------------|------------|-------------------------|------------|
| (6 frei wählbare Reisetage auf einer Karte) | | | | | |
| | Gültig Std. | Erwachsene | | Junior 6 - 25 / Halbtax | |
| | | 2. Kl. CHF | 1. Kl. CHF | 2. Kl. CHF | 1. Kl. CHF |
| Lokalnetz | 24 | 24.80 | 40.80 | 21.20 | 34.80 |
| 1-2 Zonen | 24 | 43.20 | 71.20 | 30.80 | 50.80 |
| 3 Zonen | 24 | 66.00 | 108.80 | 34.80 | 57.60 |
| 4 Zonen | 24 | 85.60 | 141.20 | 45.20 | 74.40 |
| 5 Zonen | 24 | 105.60 | 174.40 | 56.00 | 92.40 |
| 6 Zonen | 24 | 125.20 | 206.40 | 66.80 | 110.40 |
| 7 Zonen | 24 | 145.20 | 239.60 | 76.80 | 126.80 |
| Alle Zonen | 24 | 167.20 | 276.00 | 88.80 | 146.40 |

L'exemple argovien (A-Welle) :

Multitageskarte 6 für 5 - Sparen leicht gemacht

Mit einer Multitageskarte erhalten sie wie bei allen Multikarten über 16 Prozent Ermässigung. Nach dem Entwerten berechtigt die Multitageskarte wie bei der Tageskarte den ganzen Tag zu beliebig viele Fahrten innerhalb der gelösten Zonen. Sie gilt bis um 5 Uhr morgens des Folgetages (erforderliche Nachtzuschläge sind separat zu lösen).

Mit der Multitageskarte gewinnen Sie Zeit und Komfort, denn wer sein Billett schon in der Tasche hat, erspart sich das Lösen vor jeder Fahrt.

Multitageskarten erhalten Sie an der Verkaufsstelle, am Automaten, beim Fahrpersonal oder hier online.

Multitageskarte: Preise CHF

| Anzahl Zonen | 2. Klasse Normaltarif | 2. Klasse Ermässigt | 1. Klasse Normaltarif | 1. Klasse Ermässigt |
|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 1-2 | 38.00 | 26.00 | 64.00 | 43.00 |
| 3 | 56.00 | 30.00 | 94.00 | 50.00 |
| 4 | 74.00 | 37.00 | 124.00 | 62.00 |
| 5 | 92.00 | 46.00 | 152.00 | 76.00 |
| 6 | 110.00 | 55.00 | 182.00 | 91.00 |
| 7 | 128.00 | 64.00 | 212.00 | 106.00 |
| Ab 8 Zonen | 146.00 | 73.00 | 242.00 | 121.00 |