

De : Office fédéral des transports <newsletter@bav.admin.ch>
Objet : **Version actuelle Novembre 2012**
Date : 8 novembre 2012 14:42:05 HNEC
À : <daniel.mange@epfl.ch>

Si les textes ou les photos ne s'affichent pas correctement, veuillez cliquer [ici](#).

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Administration fédérale admin.ch
Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports OFT

OFT Actualités

N° 5 | Novembre 2012



COMMENTAIRE

FAIF : la commission des transports du Conseil des Etats veut davantage d'aménagements ferroviaires

Le 11 octobre 2012, la commission des transports du Conseil des Etats a pris des décisions préliminaires importantes pour le projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Elle accueille favorablement la création d'un fonds de durée indéterminée voué au financement de l'infrastructure ferroviaire et approuve toutes les sources de financement supplémentaires proposées par le Conseil fédéral (hausse des prix du sillon pour renforcer la participation des utilisateurs, limitation de la déduction des frais de transport dans l'impôt fédéral direct, renforcement du cofinancement par les cantons).

>> [Plus d'infos](#)

CONTEXTE

Examen des lignes de train régionales à faible degré de couverture des coûts

Le service public en Suisse comprend aussi l'accès aux transports publics. Ce droit est ancré dans la loi. Mais pas la façon de garantir la desserte. Celle-ci est assurée en règle générale par des trains et des bus, dans de rares cas par des installations à câbles et des bateaux. Ces prestations doivent être fournies de manière aussi efficace que possible afin d'optimiser l'emploi des deniers publics. Dans certains espaces construits, il s'agit d'examiner si une liaison par bus ne répondrait pas mieux aux besoins des clients tout en étant plus souple et plus avantageuse. Le Conseil fédéral a par conséquent chargé l'Office fédéral des transports (OFT) d'élaborer des propositions de mise en œuvre. Or ce projet a suscité quelques malentendus dans la population.

>> [Plus d'infos](#)



Plus de capacité pour le trafic nord-sud avec le deuxième pont sur le Rhin

Conformément à la politique suisse du transfert de la route au rail, l'Office fédéral des transports (OFT) s'engage pour que les corridors de fret ferroviaire reliant le sud et le nord de l'Europe via la Suisse soient les plus performants possibles. Les améliorations interviennent progressivement, dans notre pays comme chez nos voisins. L'ouverture le mois dernier à Bâle du deuxième pont ferroviaire sur le Rhin marque



une nouvelle avancée. Cet ouvrage facilite les flux de trafic sur le principal point de passage entre la Suisse et l'Allemagne et offre un meilleur accès aux NLFA.

>> [Plus d'infos](#)



Chargements à grand gabarit au Gothard : les wagons surbaissés ne suffiront pas pour répondre à la demande

Une société française et une autre allemande souhaitent utiliser des wagons surbaissés pour transporter des semi-remorques via l'axe ferroviaire du Saint-Gothard. L'Office fédéral des transports (OFT) suit le développement de ces concepts novateurs. Mais ceux-ci ne sont pas une alternative à la réalisation du corridor 4 mètres : ils ne suffiront pas pour faire face à la demande, qui pourrait atteindre à l'avenir jusqu'à 1 million d'envois au Saint-Gothard. L'adaptation de cette ligne ferroviaire reste donc nécessaire.

>> [Plus d'infos](#)



SUR LE FIL

RPLP, supporters dans les transports publics...

....et d'autres nouvelles en bref.

>> [Plus d'infos](#)



NOUVEAU SUR LE SITE

Sélection des documents publiés récemment sur le site de l'OFT.

>> [Plus d'infos](#)

AGENDA

Evénements et dates à retenir.

>> [Plus d'infos](#)

OFT Actualités est la lettre d'information électronique de l'Office fédéral des transports (OFT). Elle paraît 10 à 12 fois par an. Cette publication gratuite informe les abonnés sur des thèmes actuels en lien avec les activités et les compétences de l'OFT.

[S'abonner](#) | [Se désabonner](#)

Responsable

Florence Pictet
Division Politique
031 325 56 59
presse@bav.admin.ch

Equipe rédactionnelle

Olivia Ebinger (ebo)
Florence Pictet (pif)
Gregor Saladin (sag)
Andreas Windlinger (wia)

Traductions

Service linguistique OFT

Si vous ne souhaitez plus recevoir ce courriel adressé (à : daniel.mange@epfl.ch), veuillez cliquer [ici](#).

Office fédéral des transports
CH-3003 Berne

newsletter@bav.admin.ch