

Plan Rail 2050

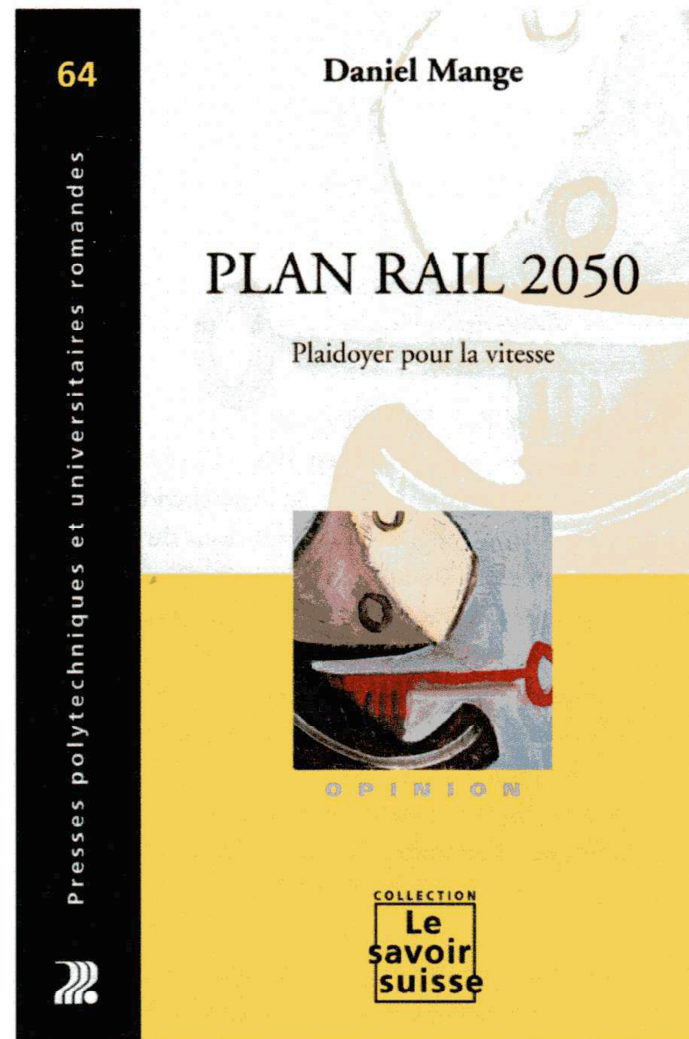
High speed trains in Switzerland



Daniel Mange

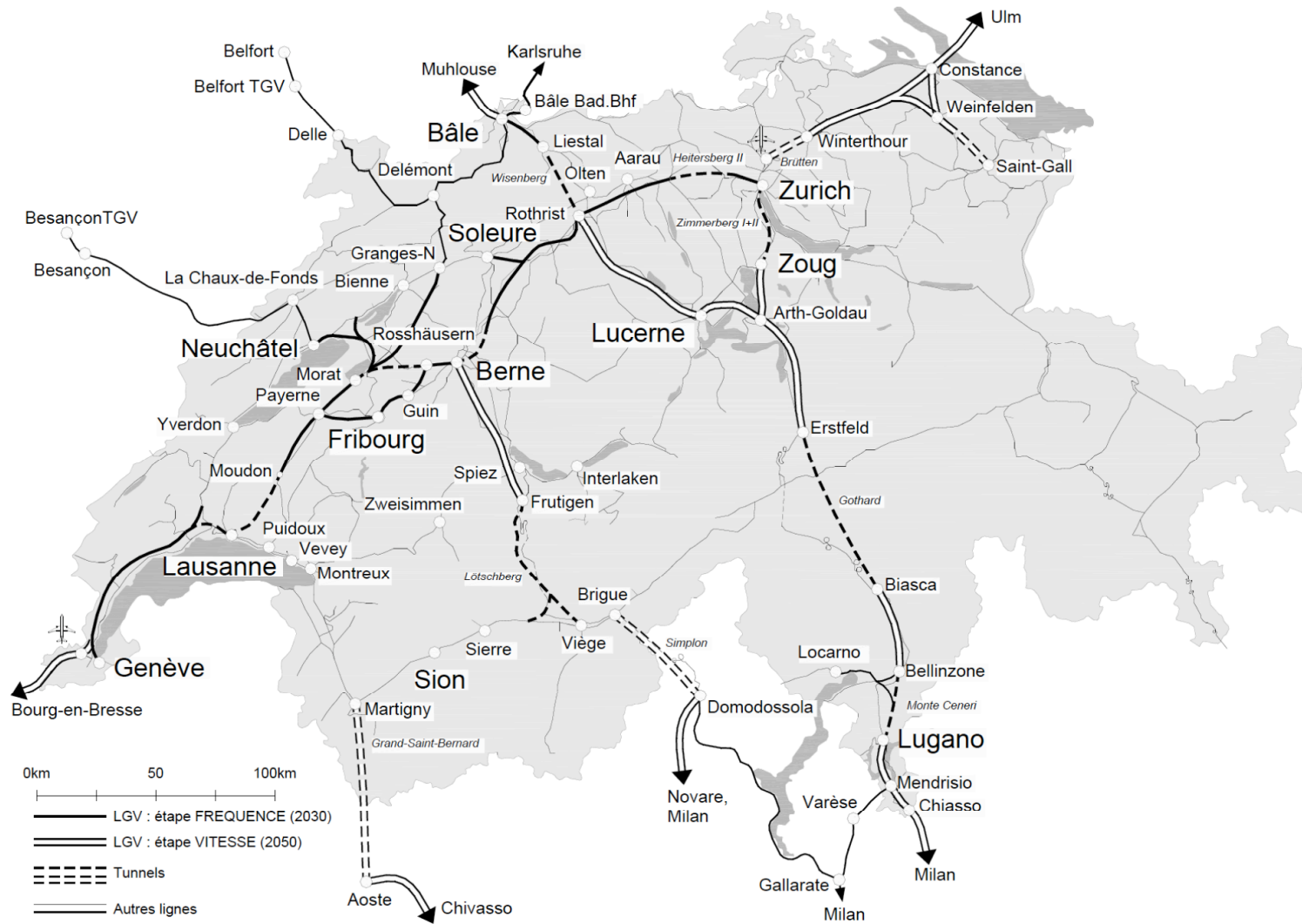
Honorary prof. EPFL and Secretary citrap-vaud.ch, Lausanne

Plan Rail 2050



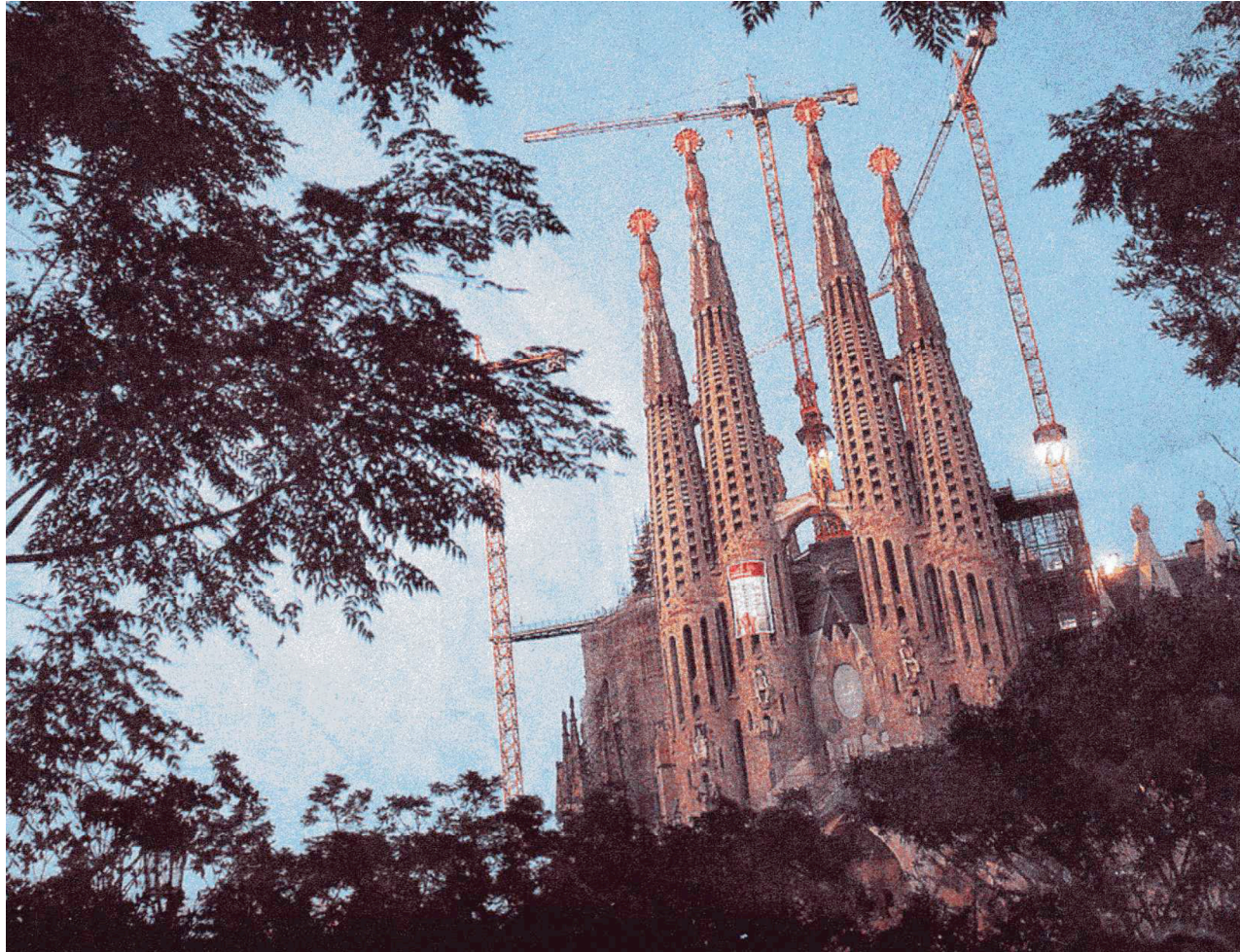
My dream

Plan Rail 2050



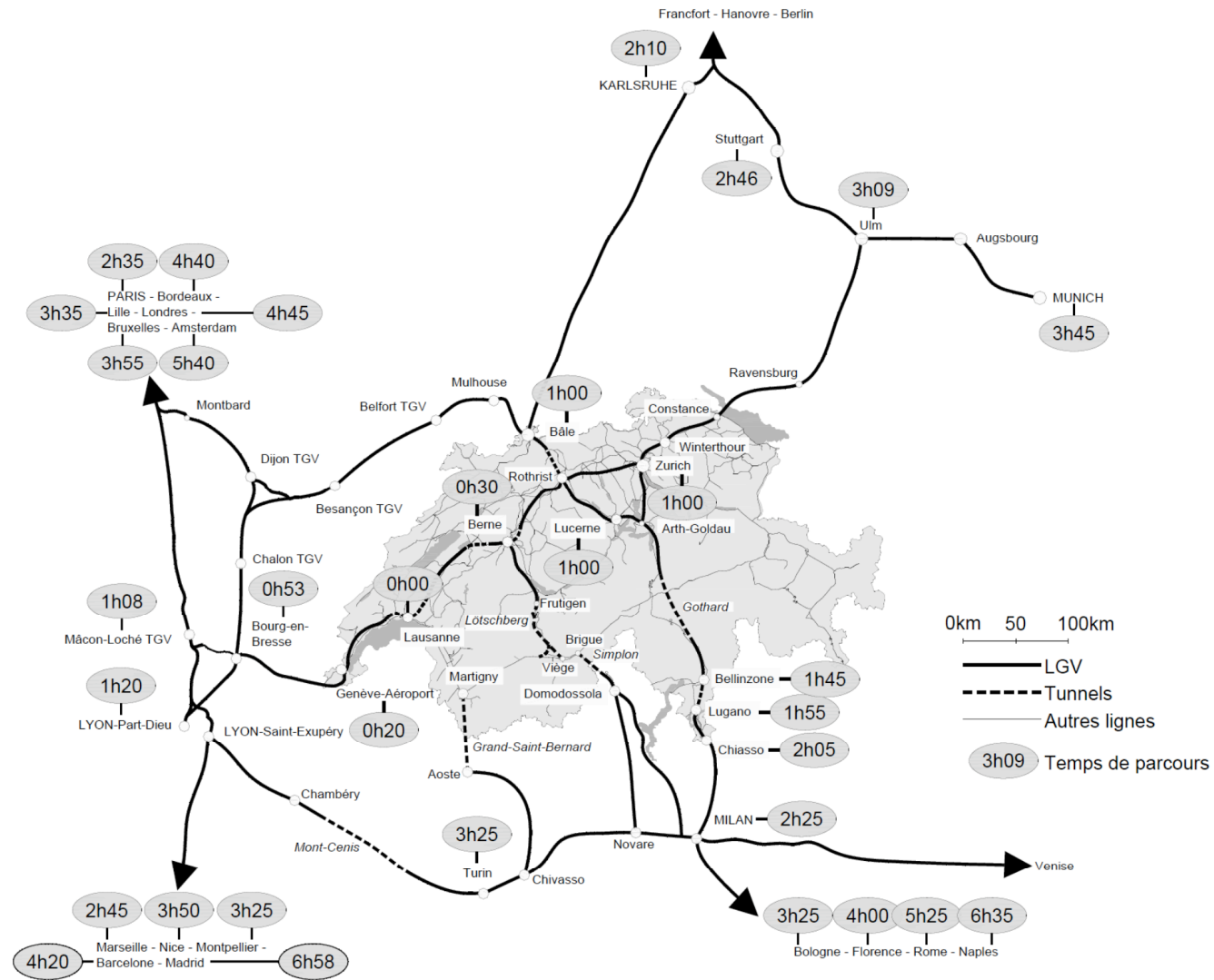
FREQUENCE (2030) and SPEED (2050) major steps

Plan Rail 2050



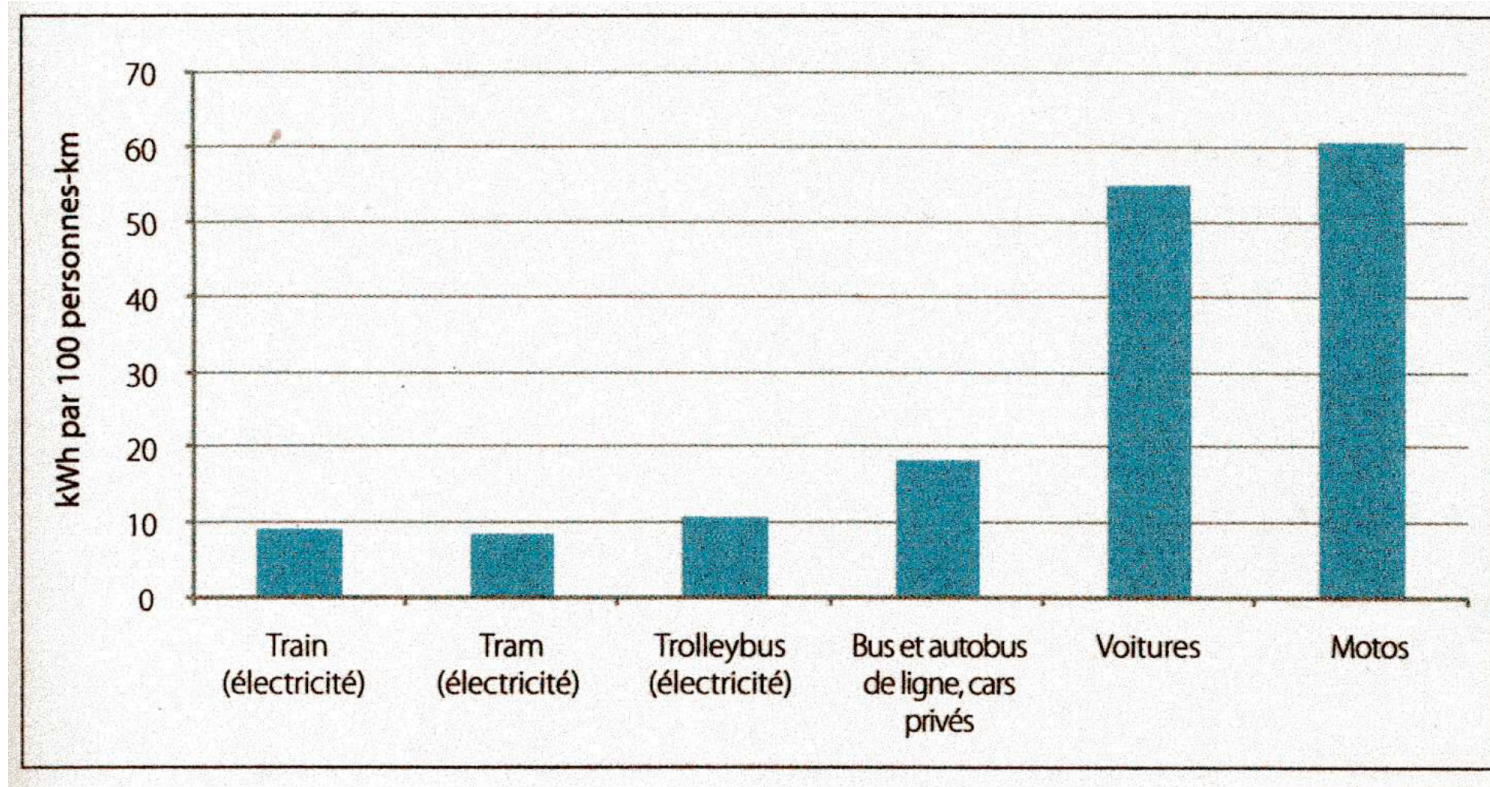
Sagrada Familia basilica in Barcelona

Plan Rail 2050



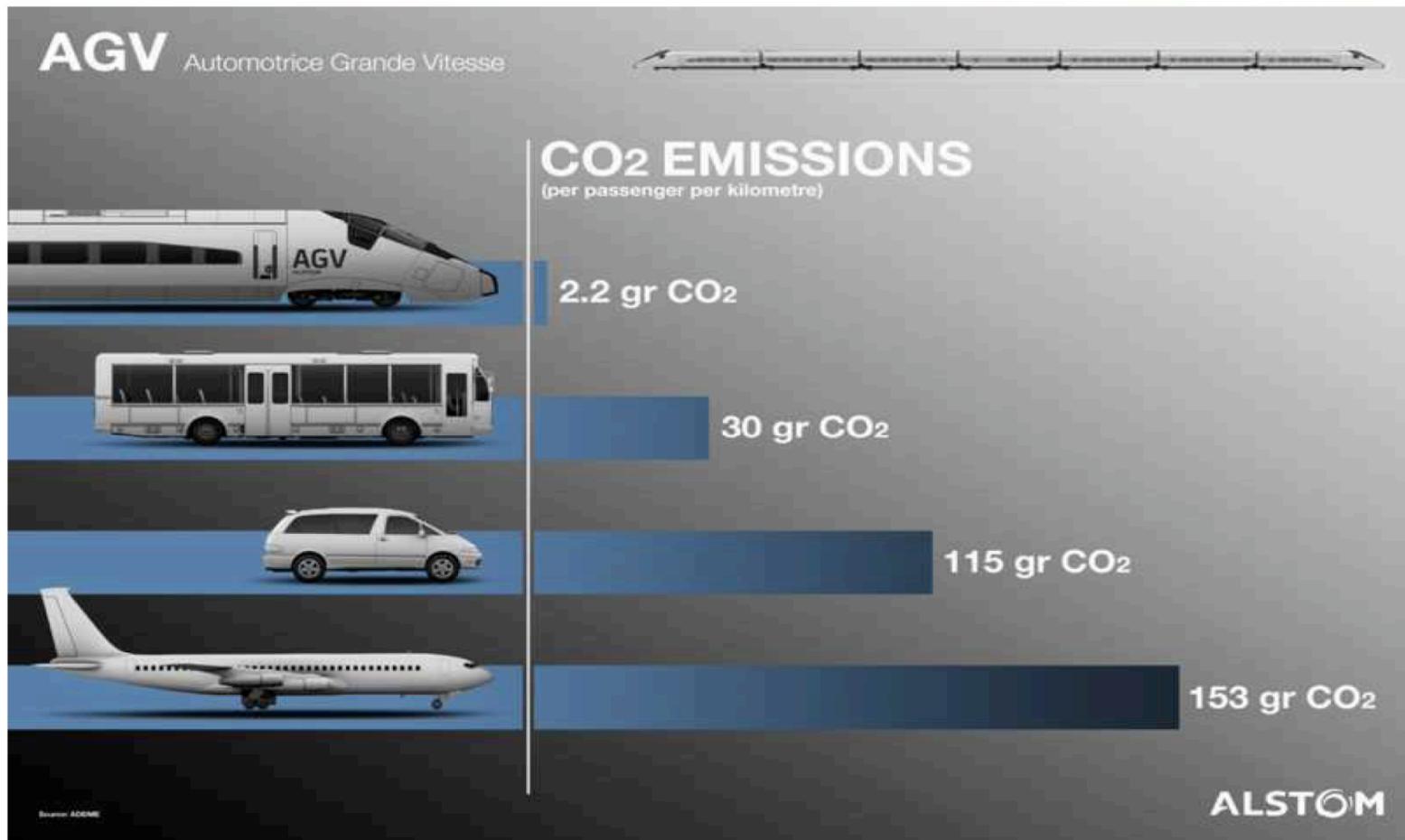
**SPEED step (2050); the 5 european destinations:
Karlsruhe, Munich, Milan, Lyon, Paris**

Plan Rail 2050



**Energy consumption for passenger terrestrial transportation
(R. Nordmann, Favre, 2010)**

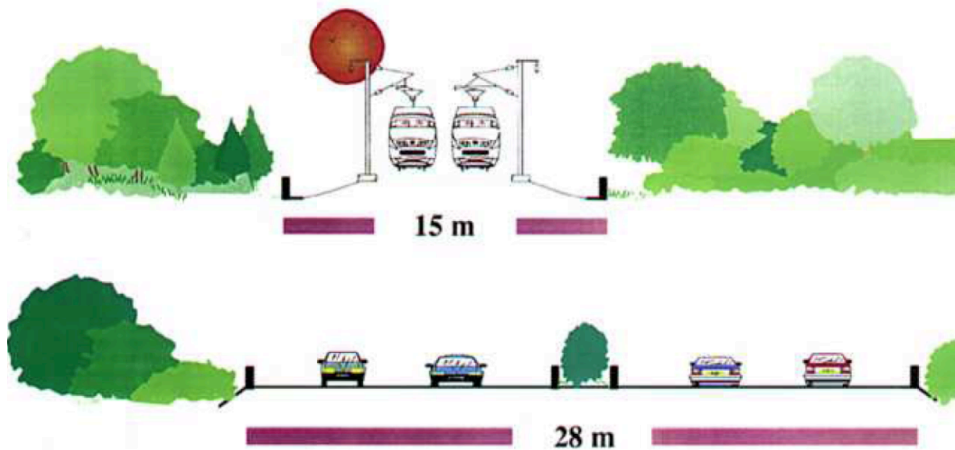
Plan Rail 2050



CO2 emissions are minimal

Plan Rail 2050

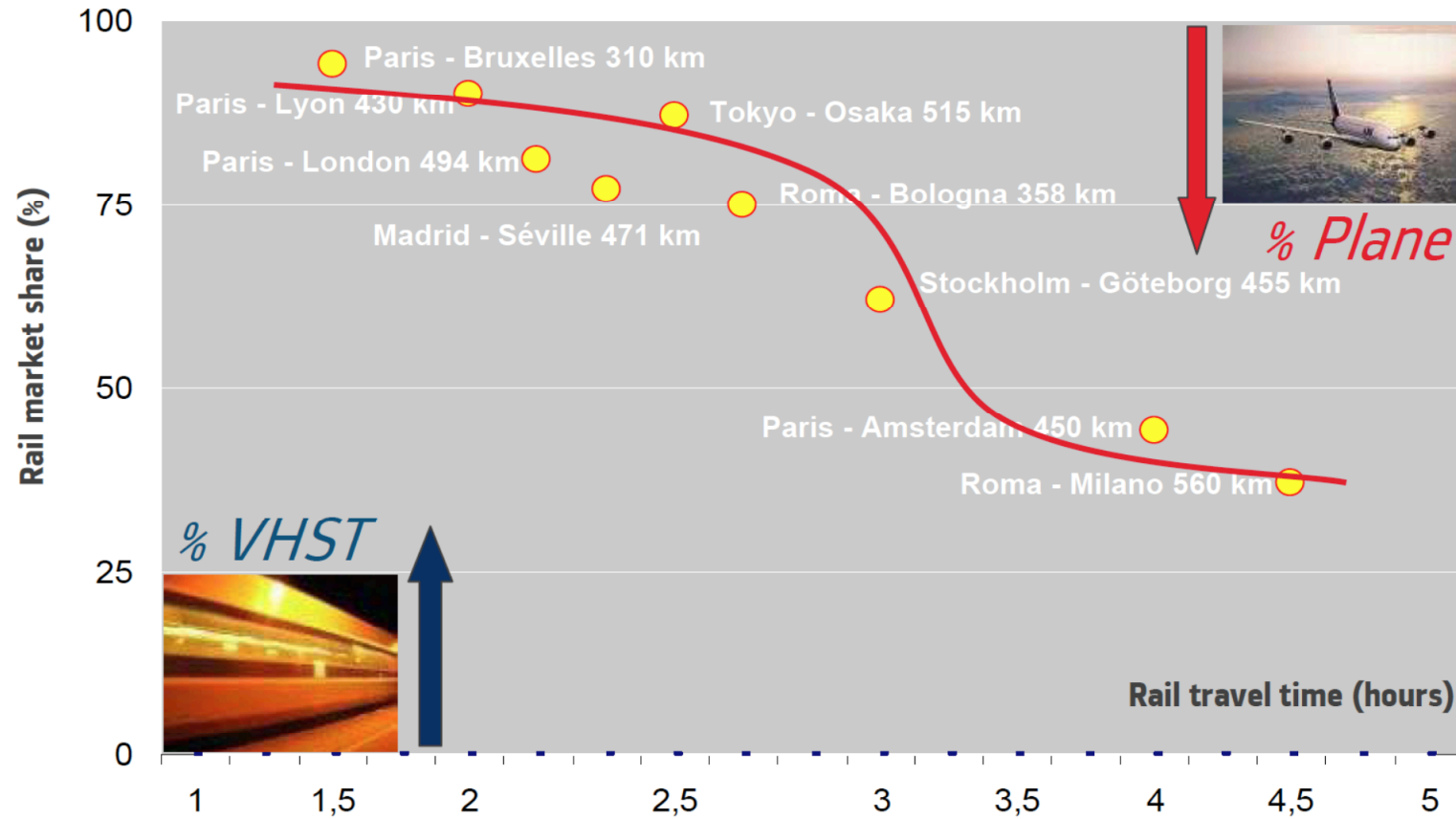
Land requirements are smaller



HSL Highway

Space requirements are smaller

Plan Rail 2050



Rail/Air modal split

Plan Rail 2050



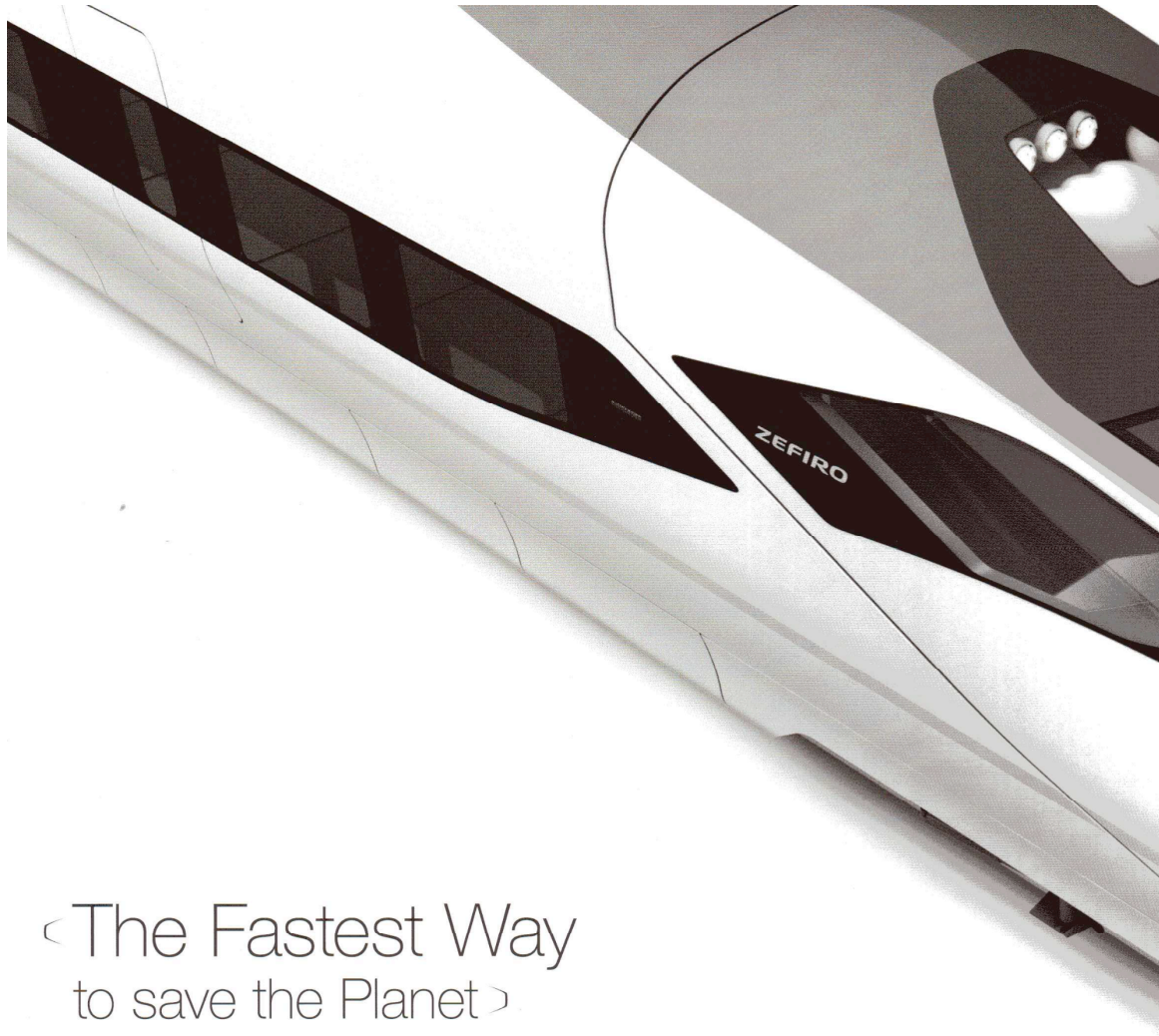
Rail high speed market in 2020

Plan Rail 2050



Joanne Bourgeois and the 1,9 billion contract

Plan Rail 2050



<The Fastest Way
to save the Planet >

Very high speed is the new standard

Plan Rail 2050

7h35
LES URBANITES

2050: plus d'arrêt entre Lausanne et Zurich

Les transports, à l'horizon 2050, s'articulent autour d'un réseau ultra-rapide entre métropoles supra-régionales, selon Vincent Ducrot, responsable du trafic grandes lignes aux CFF: «Il s'agit, dans notre région, de

Paris, de Frankfort, de la métropole lémanique, de celle du Tessin-Milan et de Bâle-Zurich. Afin d'optimiser ces parcours certains trains ne s'arrêtent plus à Fribourg ou Berne. A l'intérieur des métropoles, on

assiste aussi à une optimisation des flux.» D'où la nécessité de la 3^e voie, mais aussi de nouvelles infrastructures, selon Xavier Cornesse, directeur command d'Avenir Suisse: «Il faut réactiver la ligne ferroviaire du

sud Léman et construire une nouvelle autoroute au pied du Jura et entre Genève et le Valais en passant par Evian, quitte à les financer sur sol étranger.»

urbanites.rsr.ch

Vincent Ducrot and Fribourg's bypass