

Plan Rail 2050

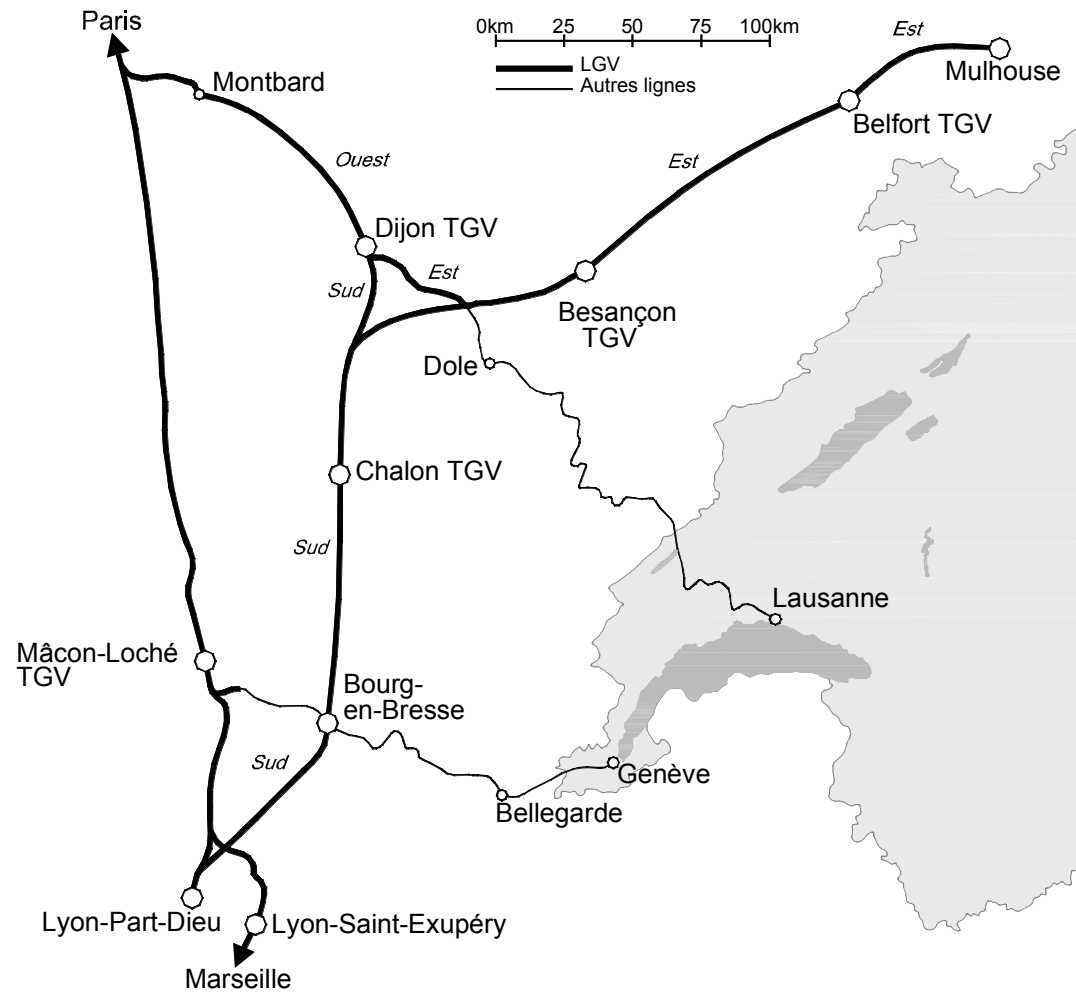
Plaidoyer pour la vitesse



citrap-vaud.ch

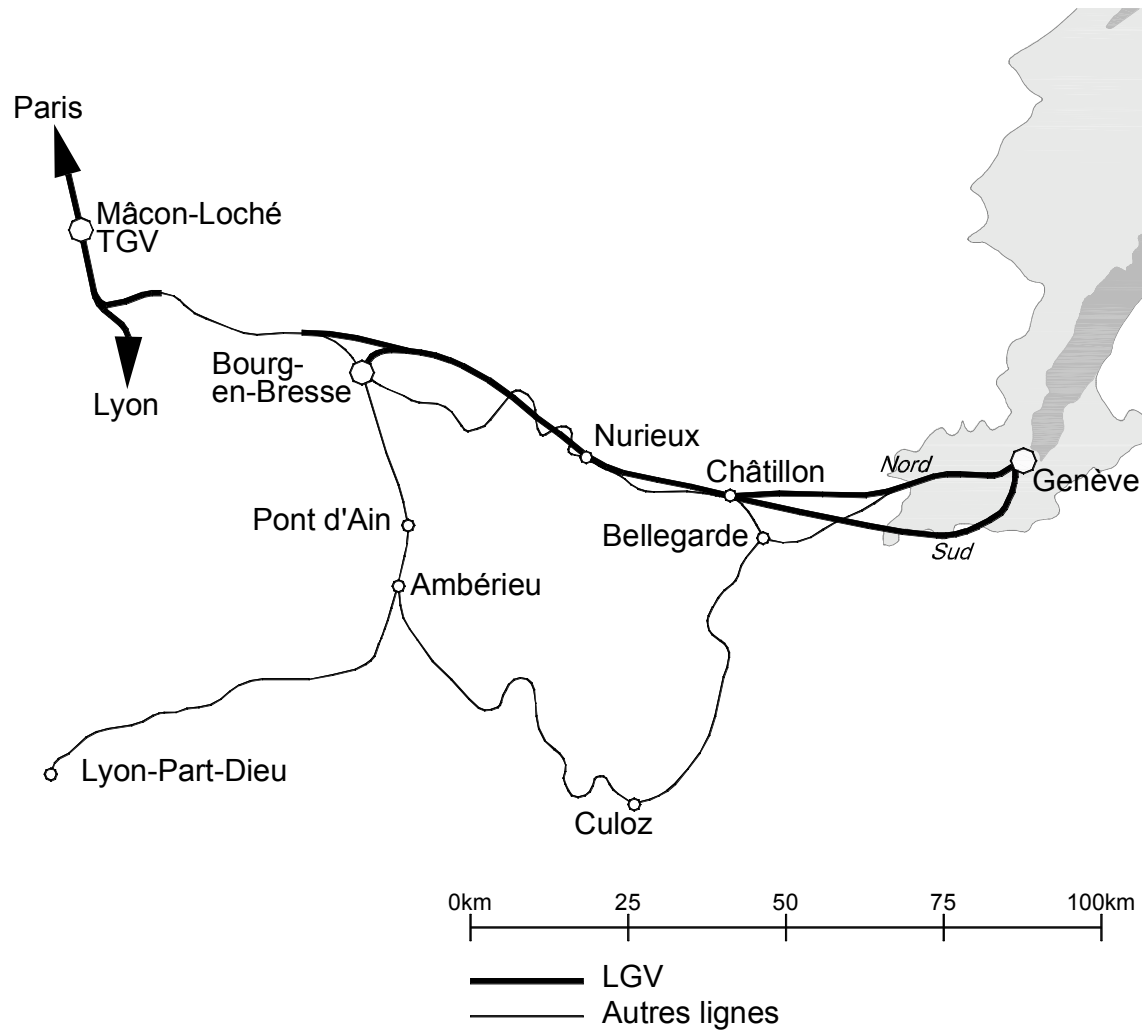
communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Plan Rail 2050



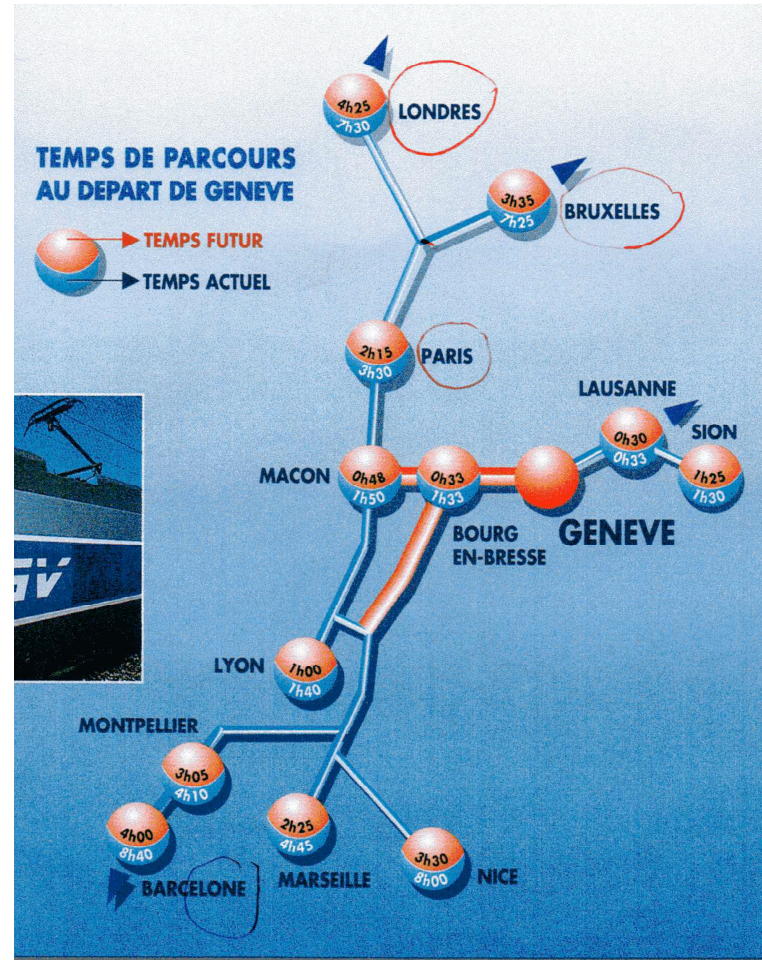
LGV Rhin-Rhône (dès 2011)

Plan Rail 2050



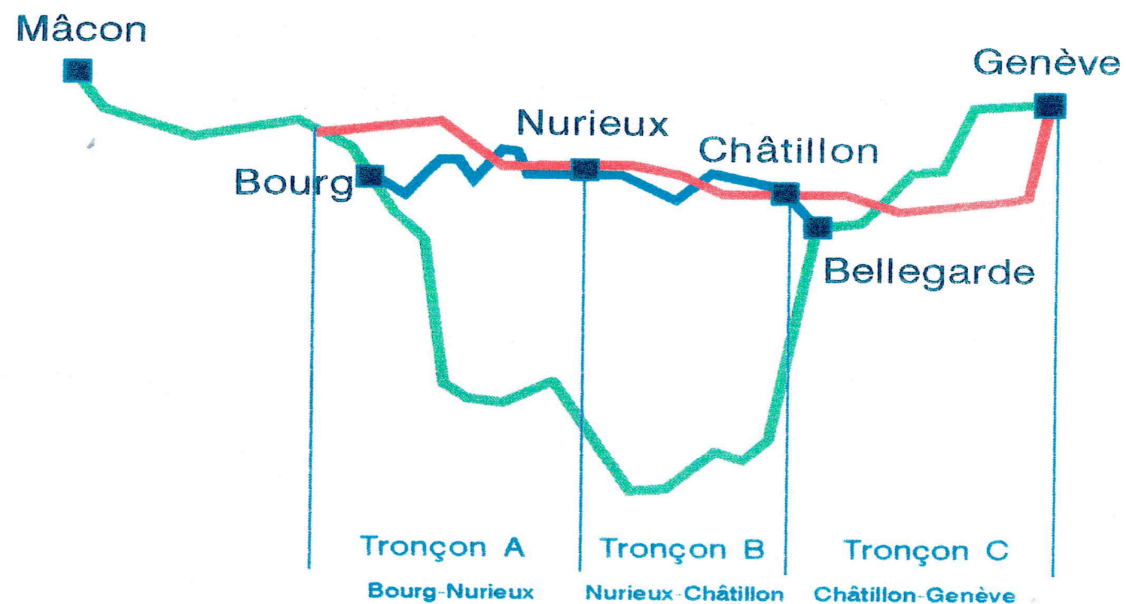
LGV Léman Mont-Blanc: projet B&G (1991)

Plan Rail 2050



LGV Léman Mont-Blanc: une vision internationale

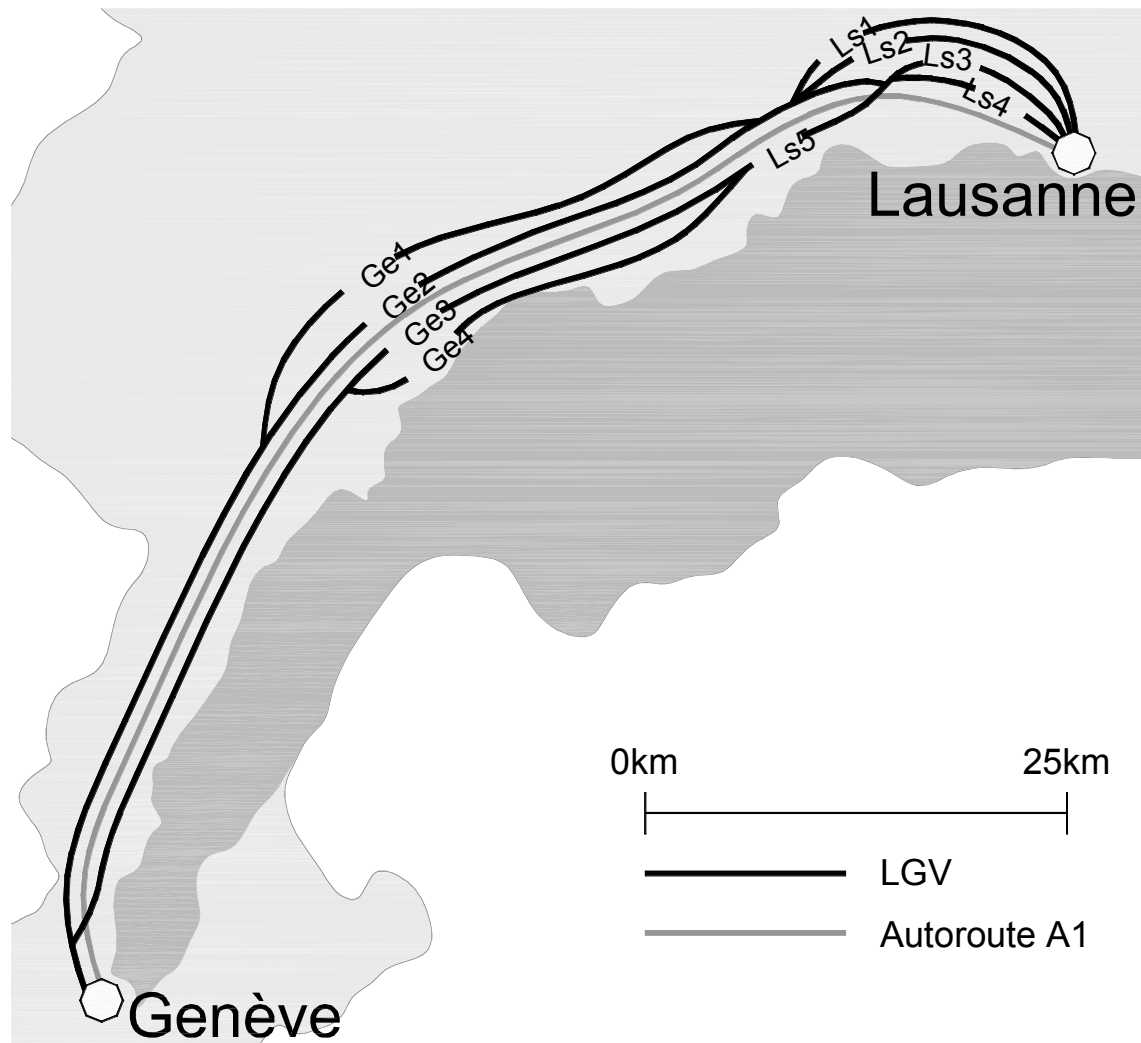
Plan Rail 2050



- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

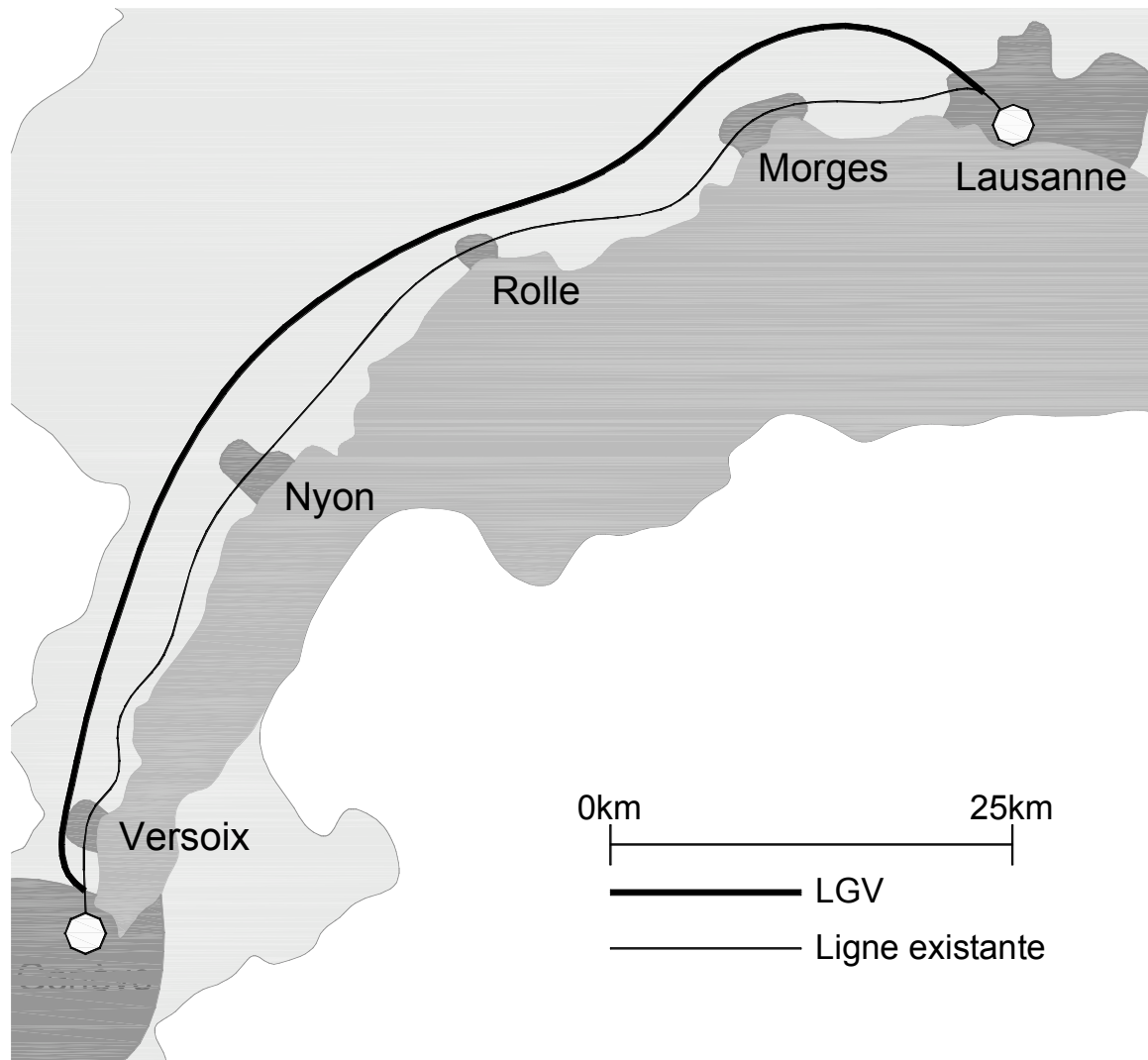
LGV Léman Mont-Blanc: scénario de phasage (1992)

Plan Rail 2050



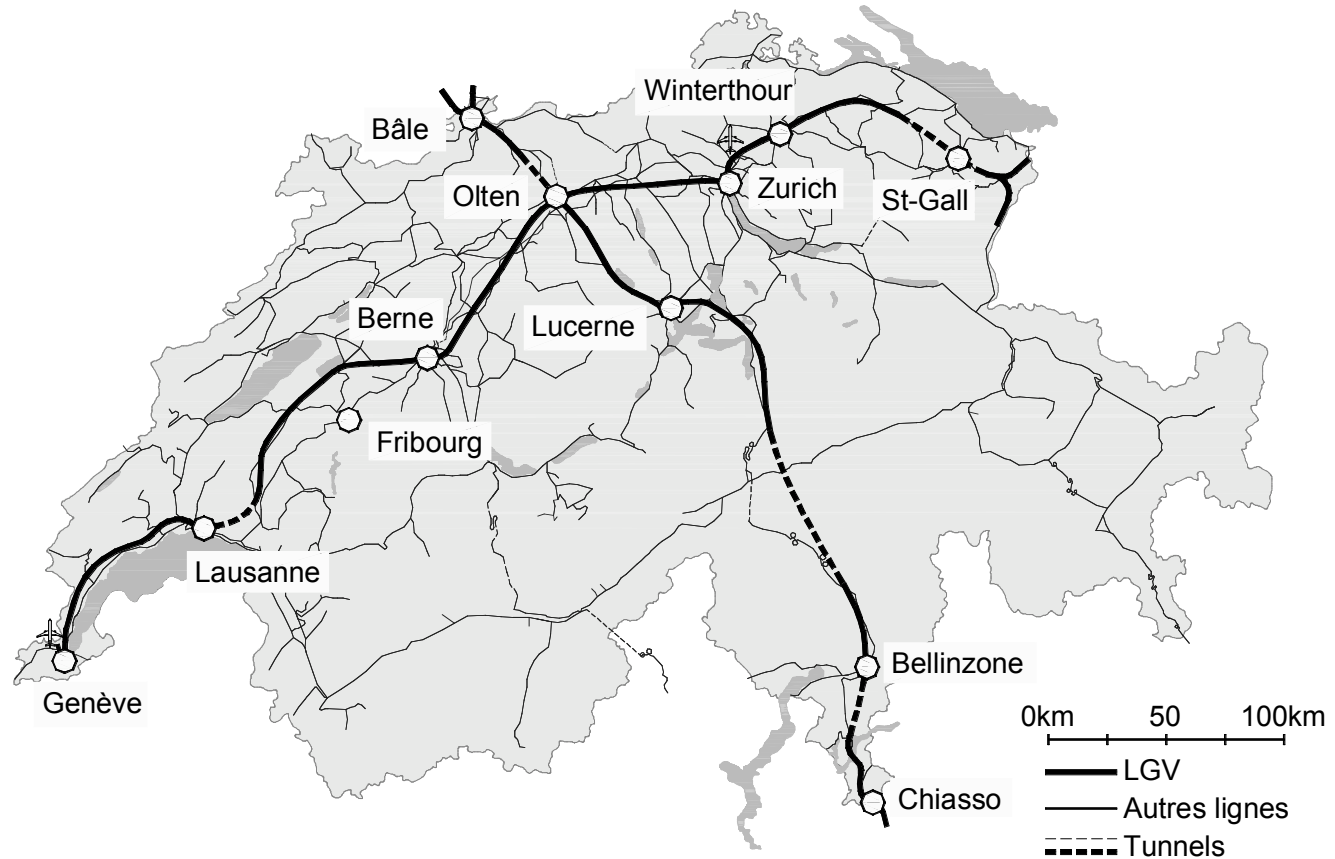
LGV Genève-Lausanne: variantes selon B&G (1975)

Plan Rail 2050



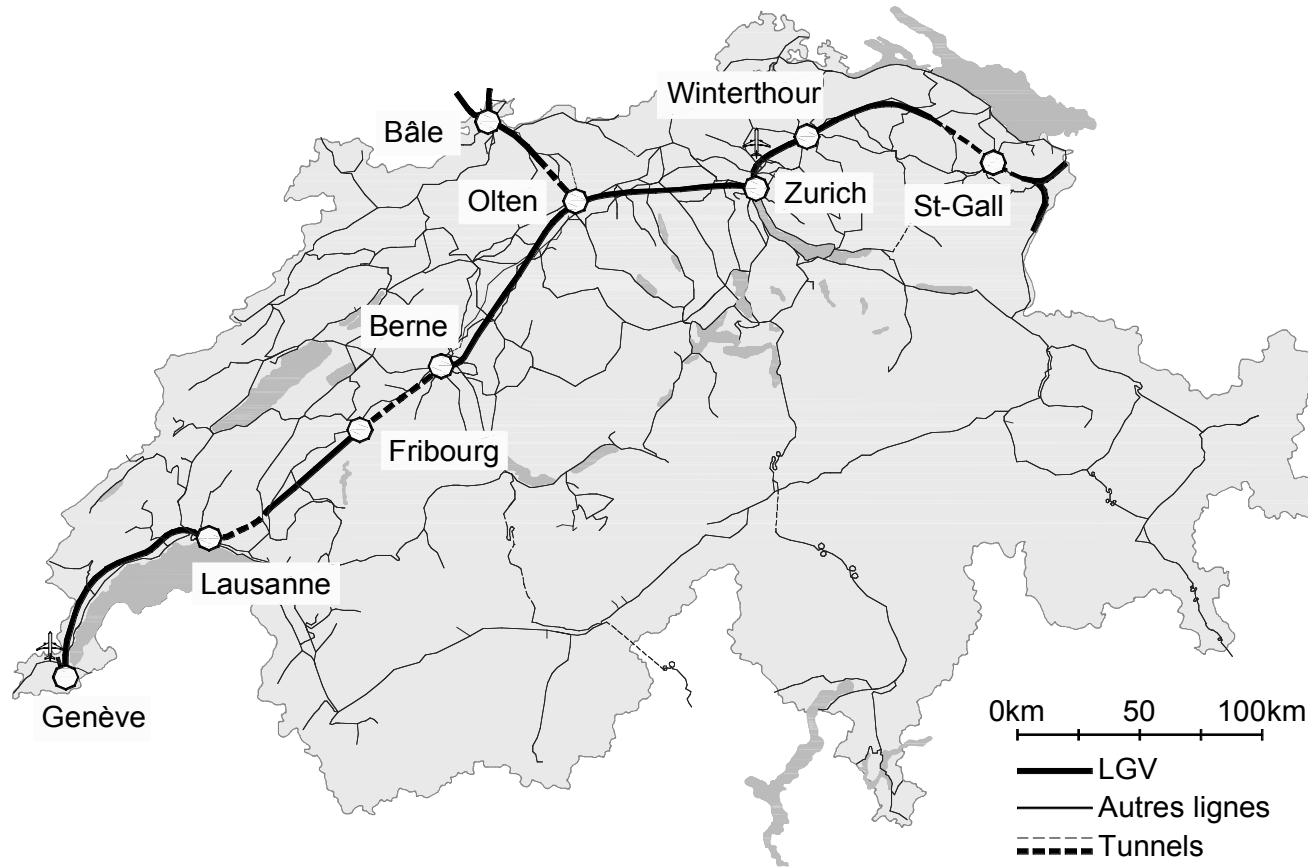
Variante gagnante pour la LGV Genève-Lausanne (1975)

Plan Rail 2050



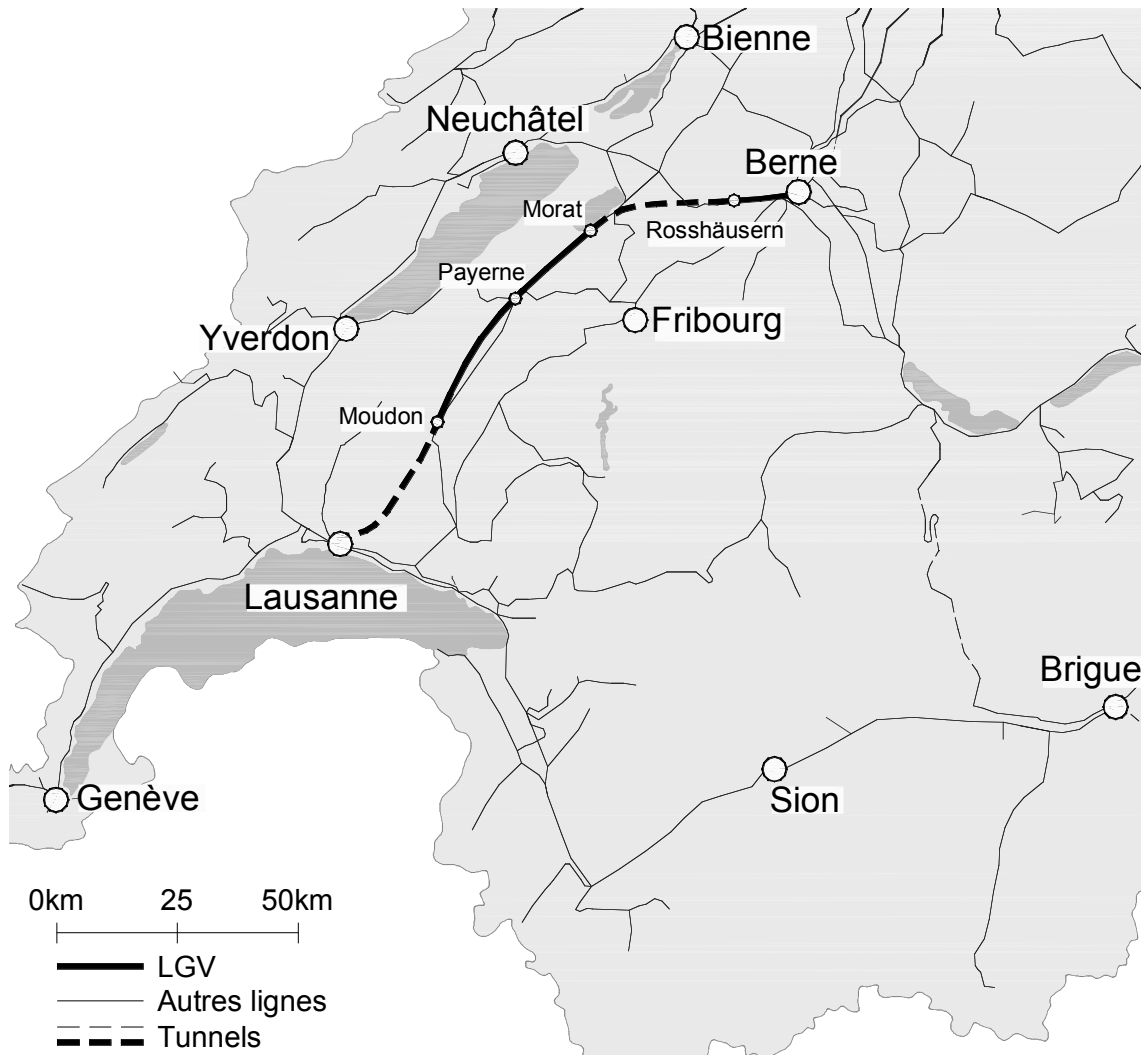
Projet Croix des NTF (1976)

Plan Rail 2050



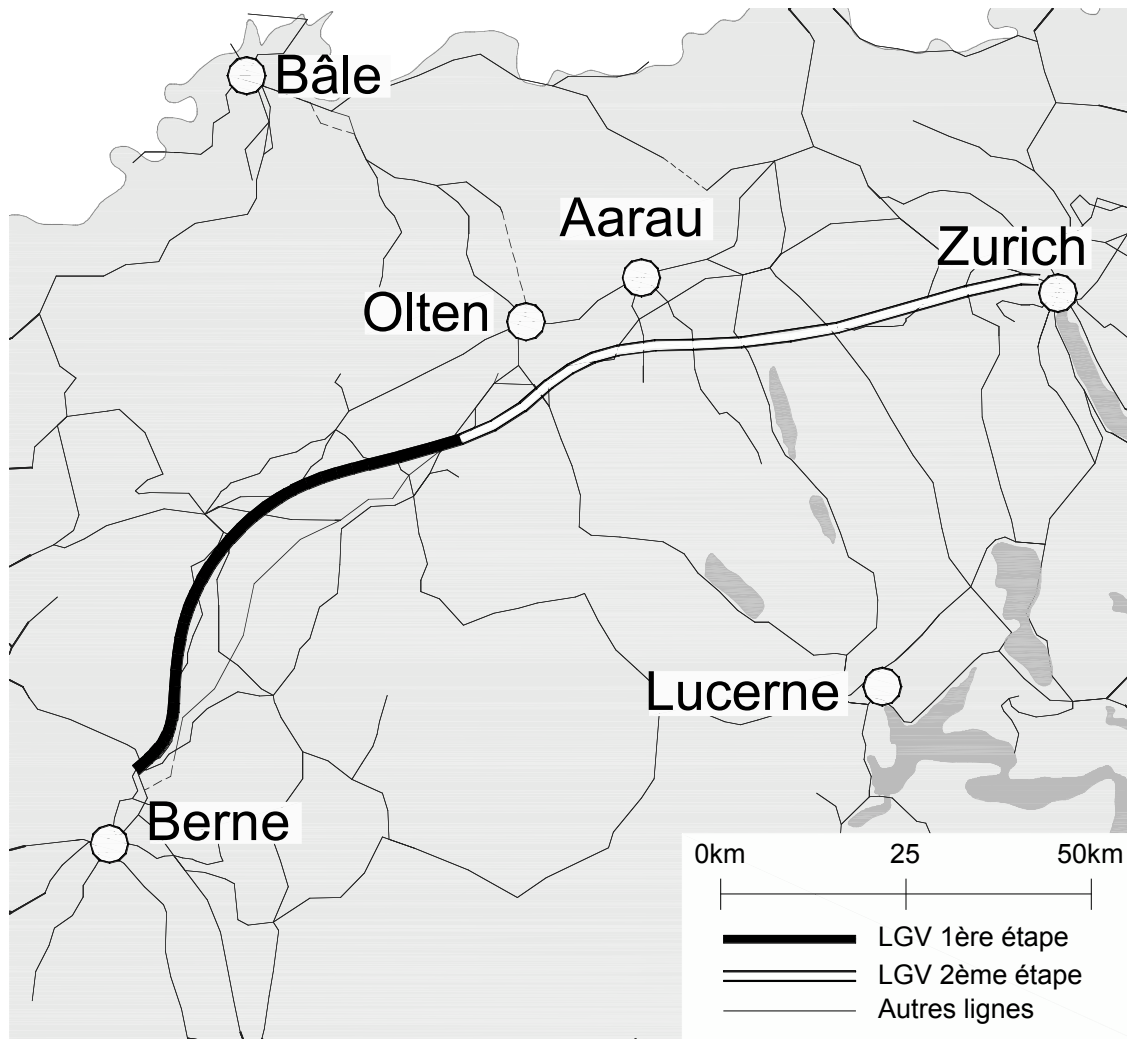
Projet des NTF: variante finale en T inversé (1977)

Plan Rail 2050



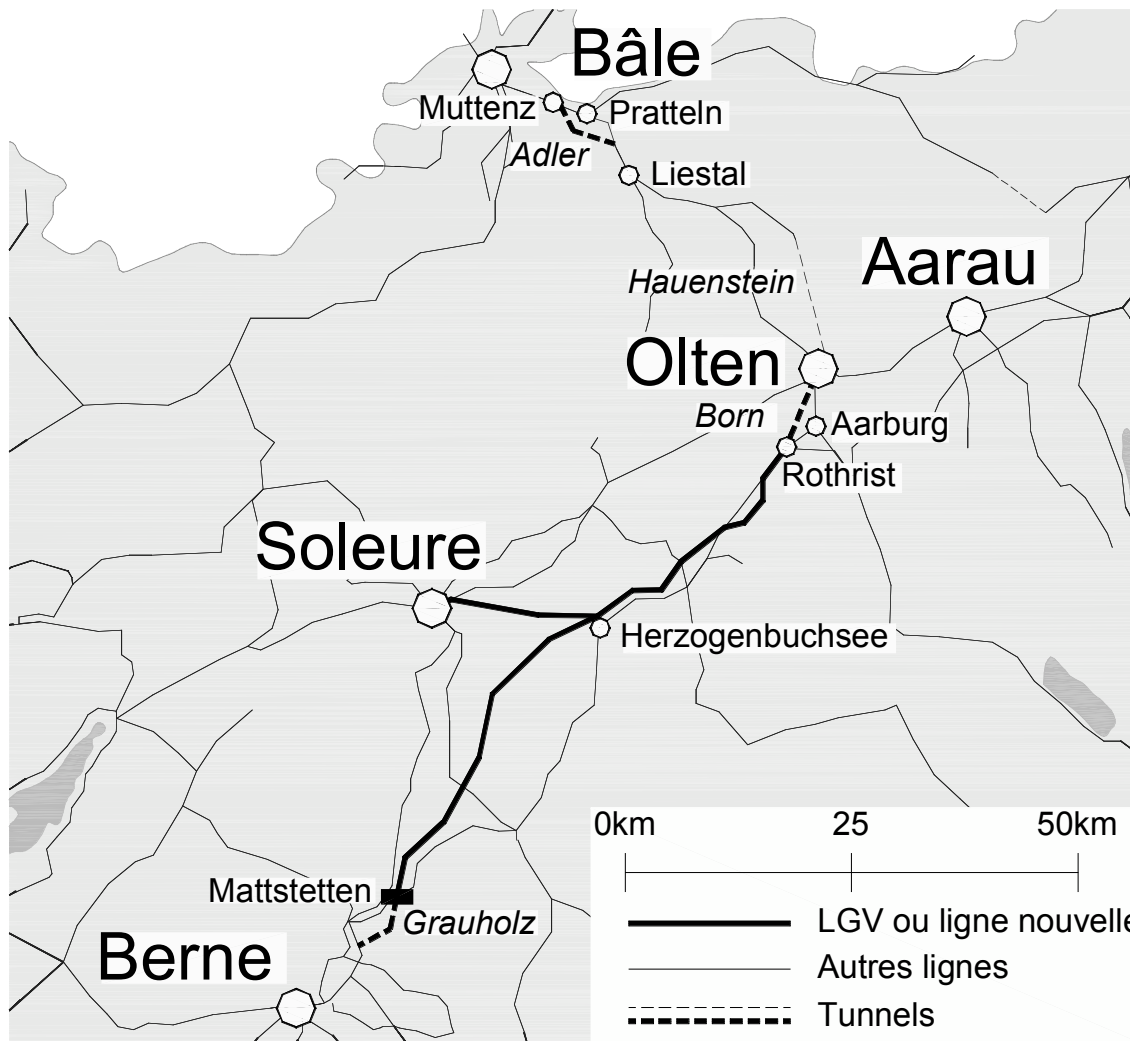
LGV Lausanne-Berne: projet O. Français (2007)

Plan Rail 2050



LGV Berne-Zurich: projet CFF (1969)

Plan Rail 2050



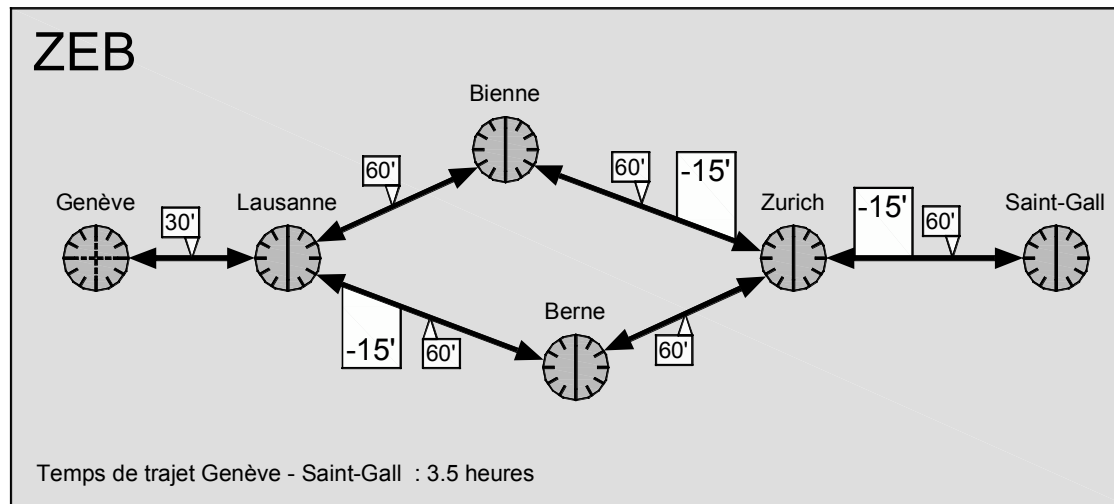
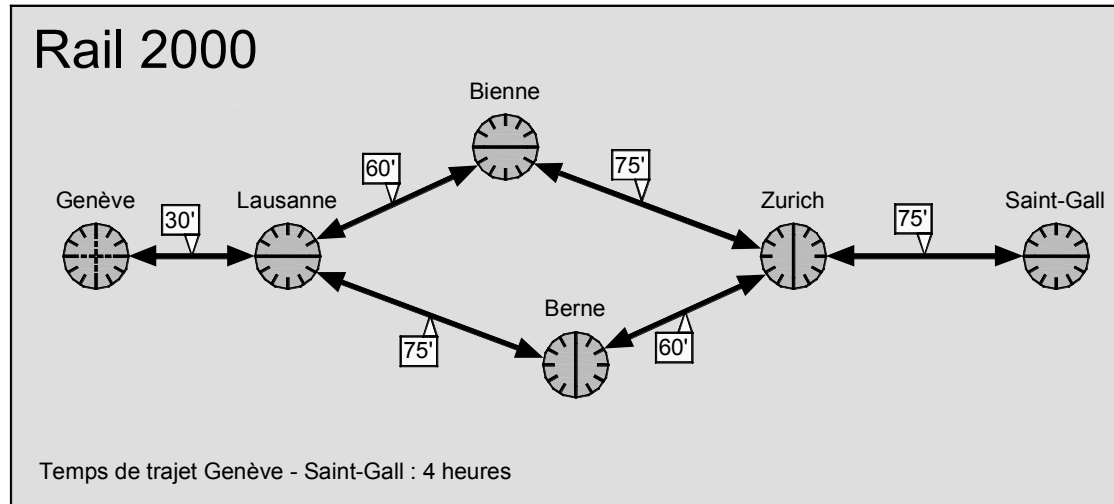
LGV Mattstetten-Rothrist: Rail 2000 (2004)

Plan Rail 2050

- **1ère étape CADENCE (2015-2020) = projet ZEB**
- **2e étape FREQUENCE (2030) = extension de Rail 2030**
- **3e étape VITESSE (2050) = amplification des Grands Projets**

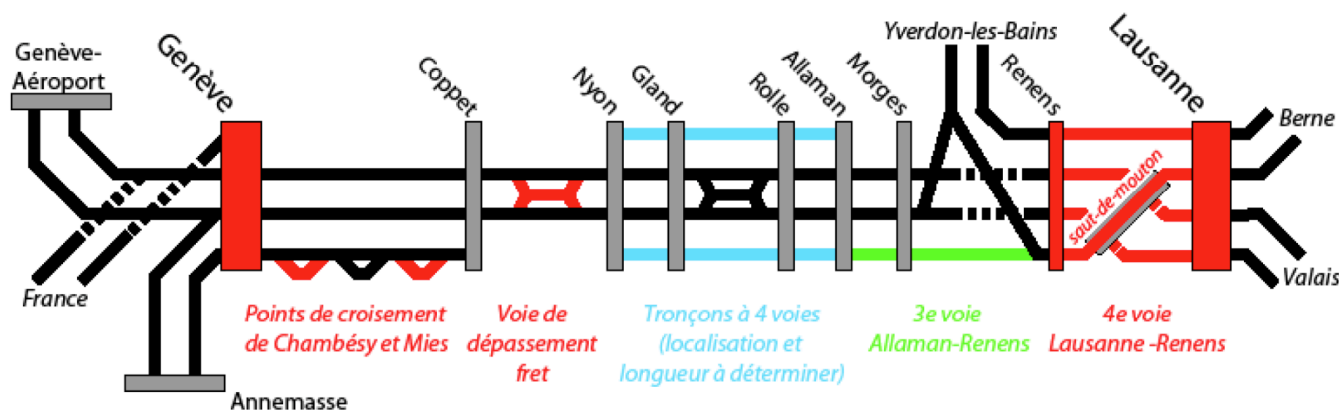
3 étapes pour un nouveau réseau à grande vitesse

Plan Rail 2050



Genève-Saint-Gall: étapes Rail 2000 et ZEB (CADENCE)

Plan Rail 2050



Phase 1 : Développement de la capacité dans les noeuds et cadence 1/4h RER :

- Augmentation de la capacité en gare de Genève
- Nouveaux points de croisement à Chambésy et Mies
- Voie de dépassement fret entre Coppet et Nyon
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens et saut-de-mouton
- Quais à 400m en gare de Lausanne et modernisation de la gare de Renens

Phase 2 : Séparation des flux de trafic Grandes lignes et RER :

- Troisième voie Allaman - Renens

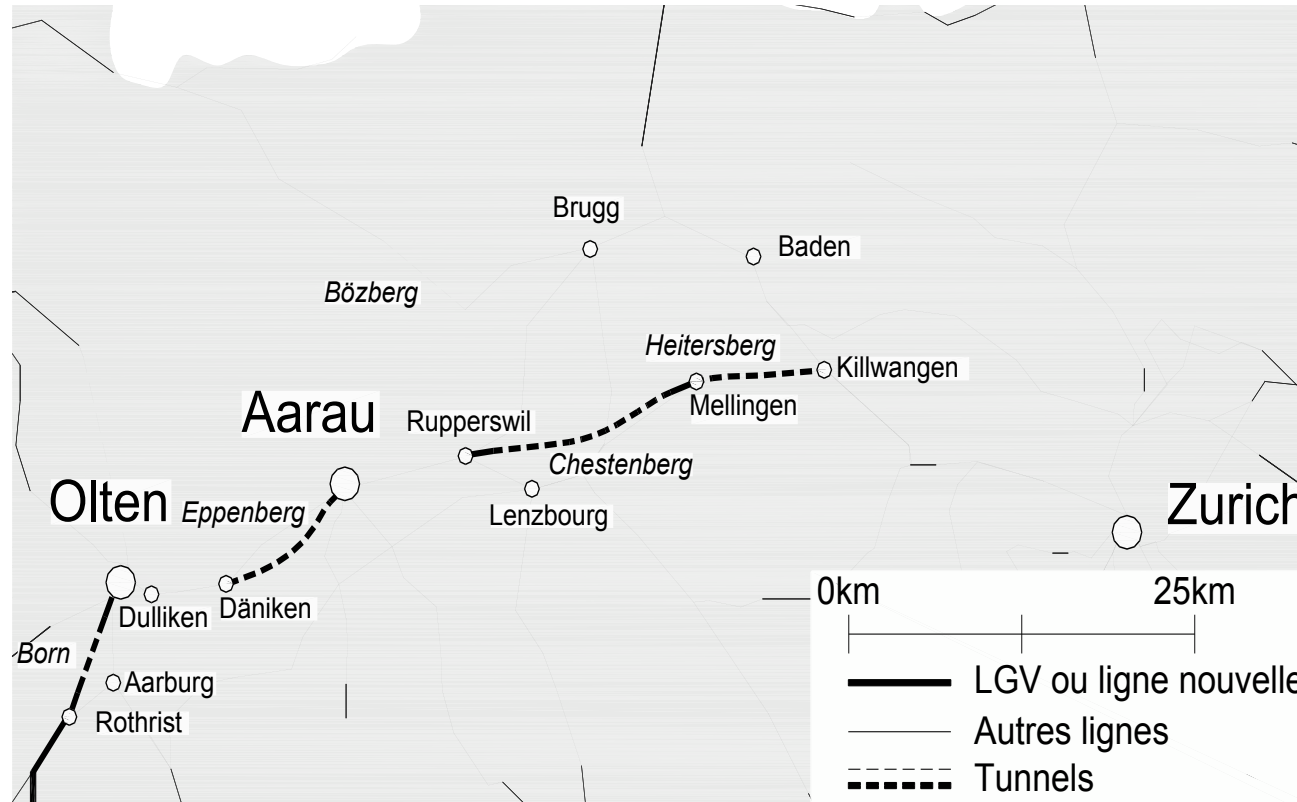
Phase 3 : Cadencement 1/4h IC :

- Tronçons à 4 voies Nyon - Allaman (localisation et longueur à déterminer)

DINF - SM / jn, le 8 décembre 2009

Genève-Lausanne: projet de 3e/4e voie (ZEB)

Plan Rail 2050



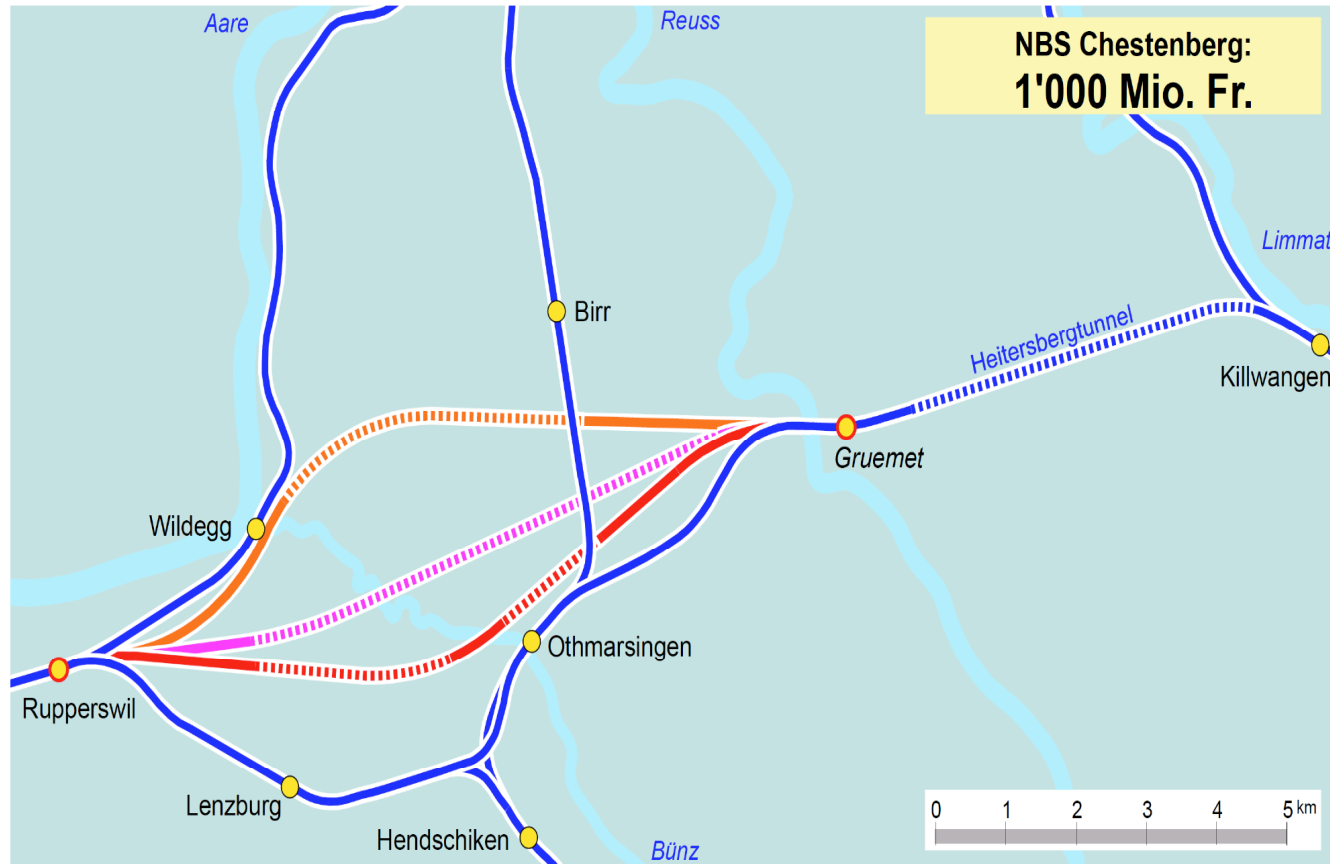
Tronçon Olten-Zurich: projet ZEB

Plan Rail 2050



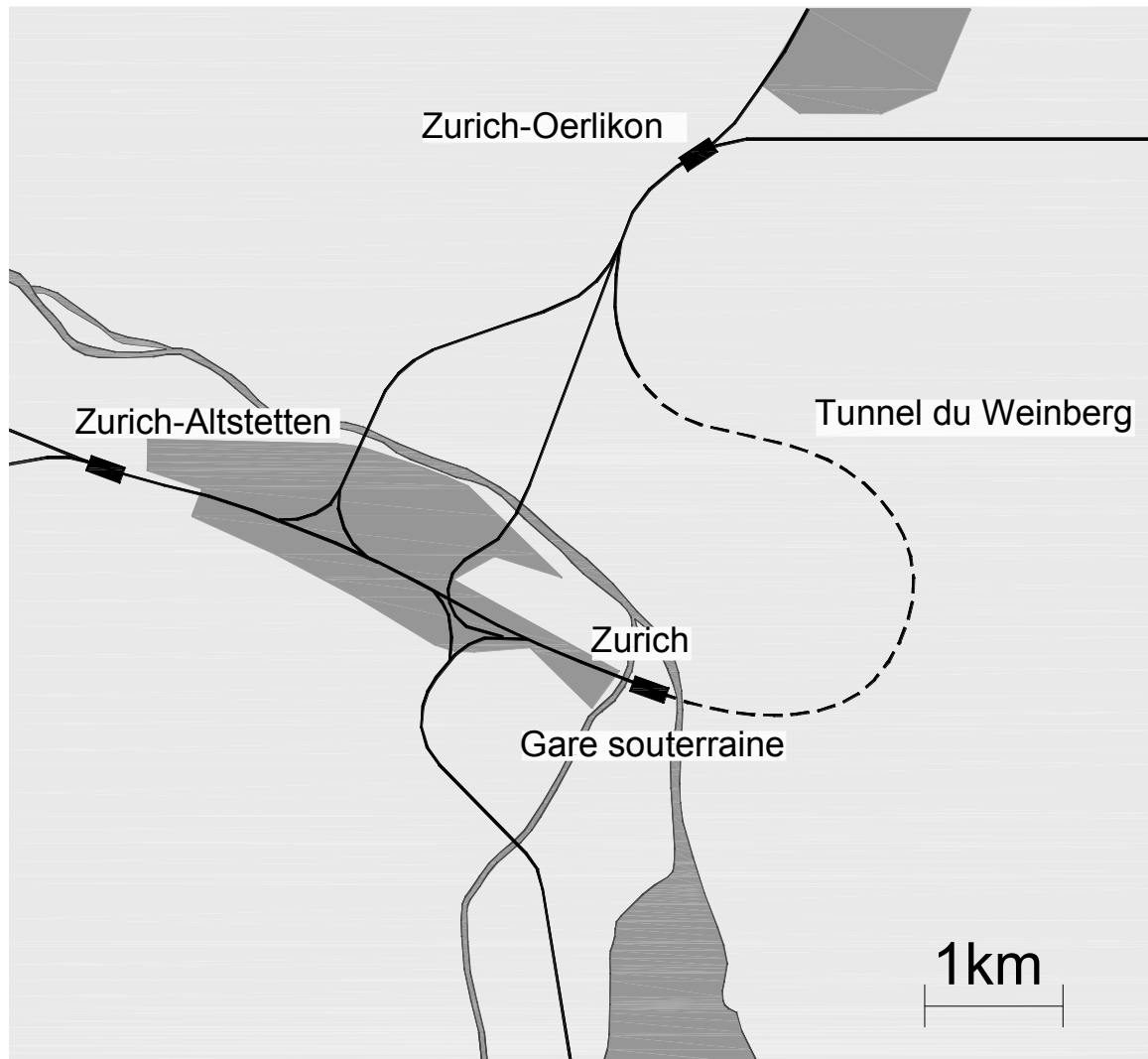
Olten-Zurich: projet ZEB, tunnel de l'Eppenberg

Plan Rail 2050



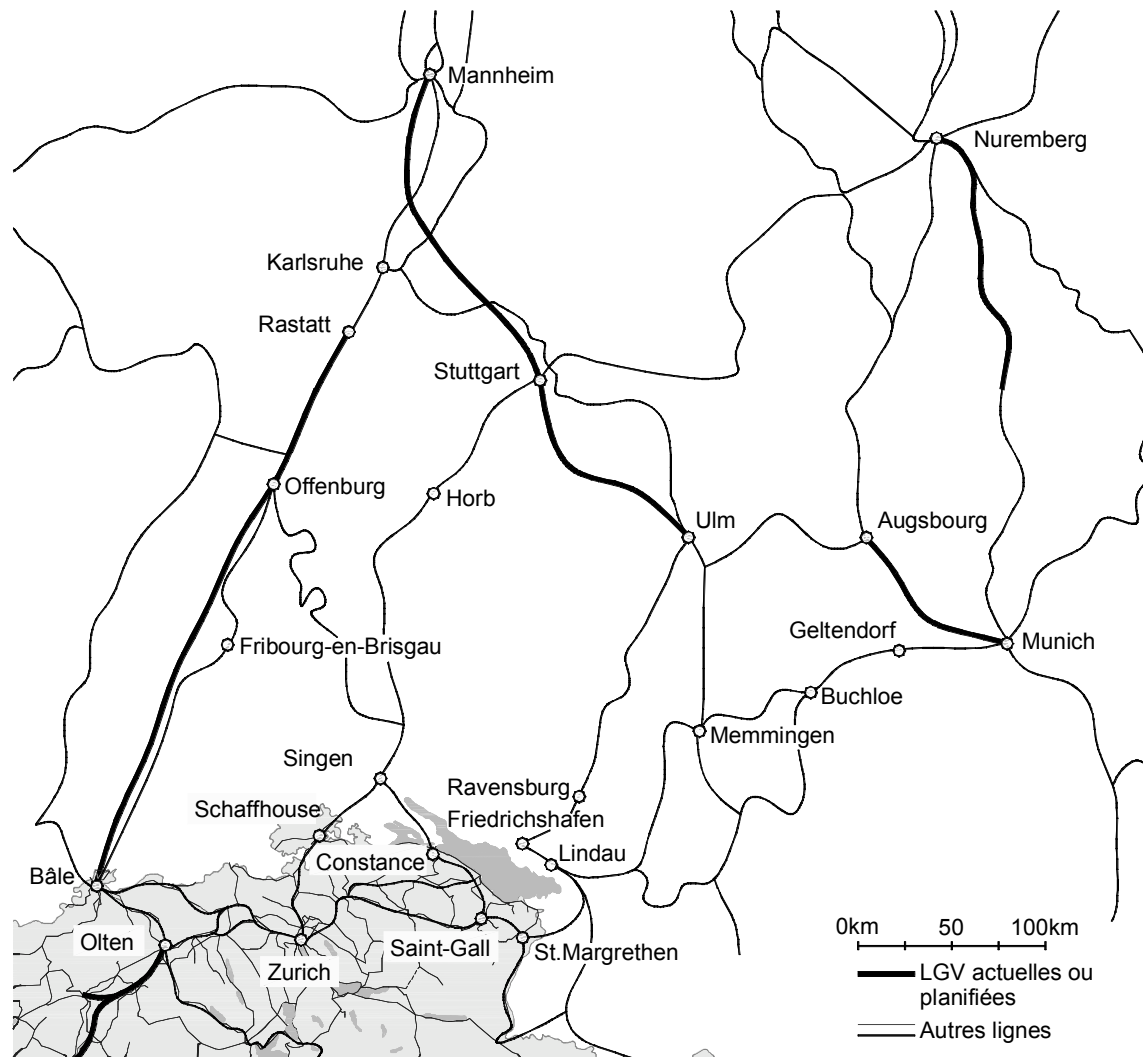
Olten-Zurich: projet ZEB, tunnel du Chestenberg

Plan Rail 2050



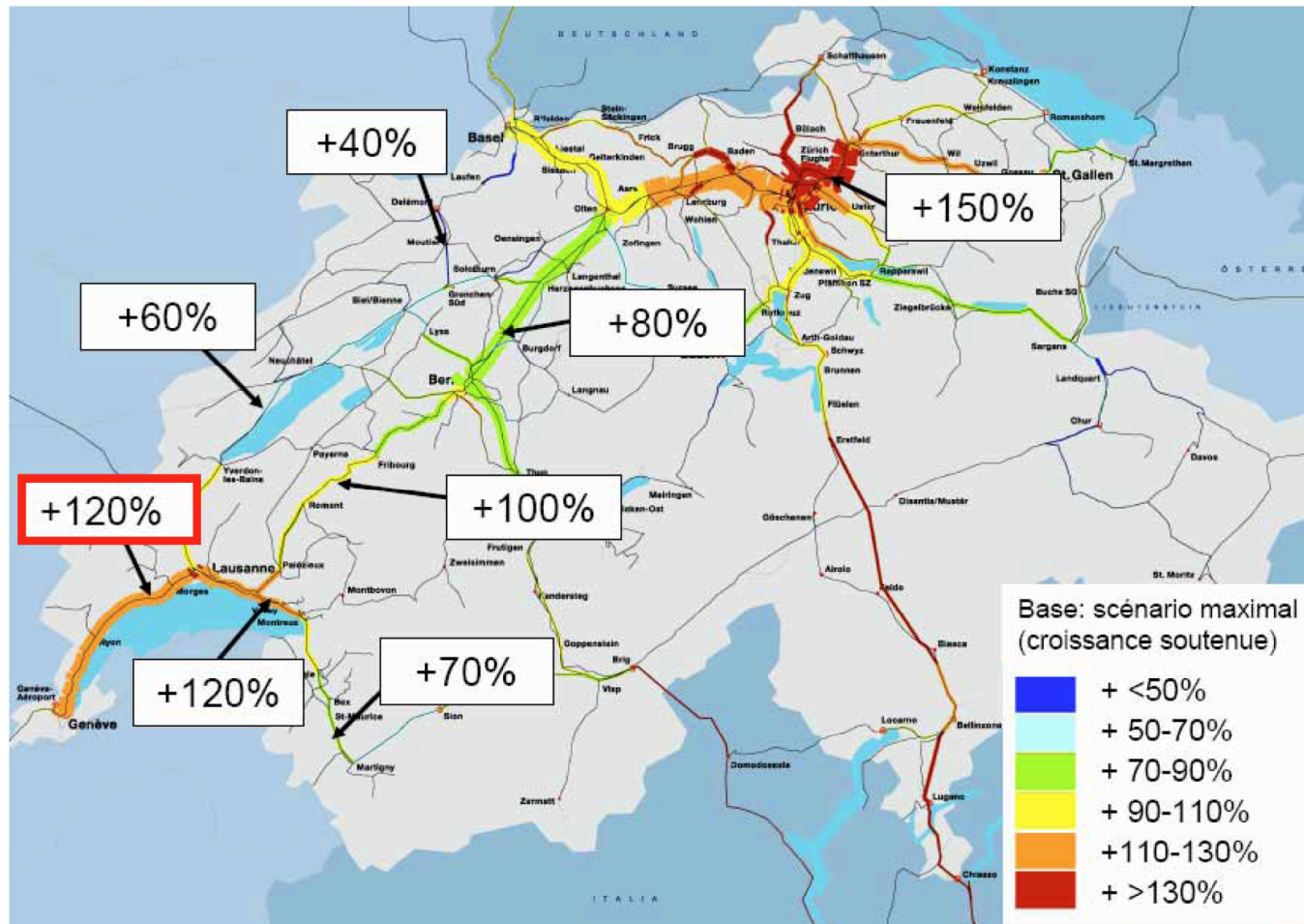
Ligne diamétrale de Zurich (2007-2015)

Plan Rail 2050



Rheintalbahn, Gäubahn, Südbahn et Allgäubahn (ZEB)

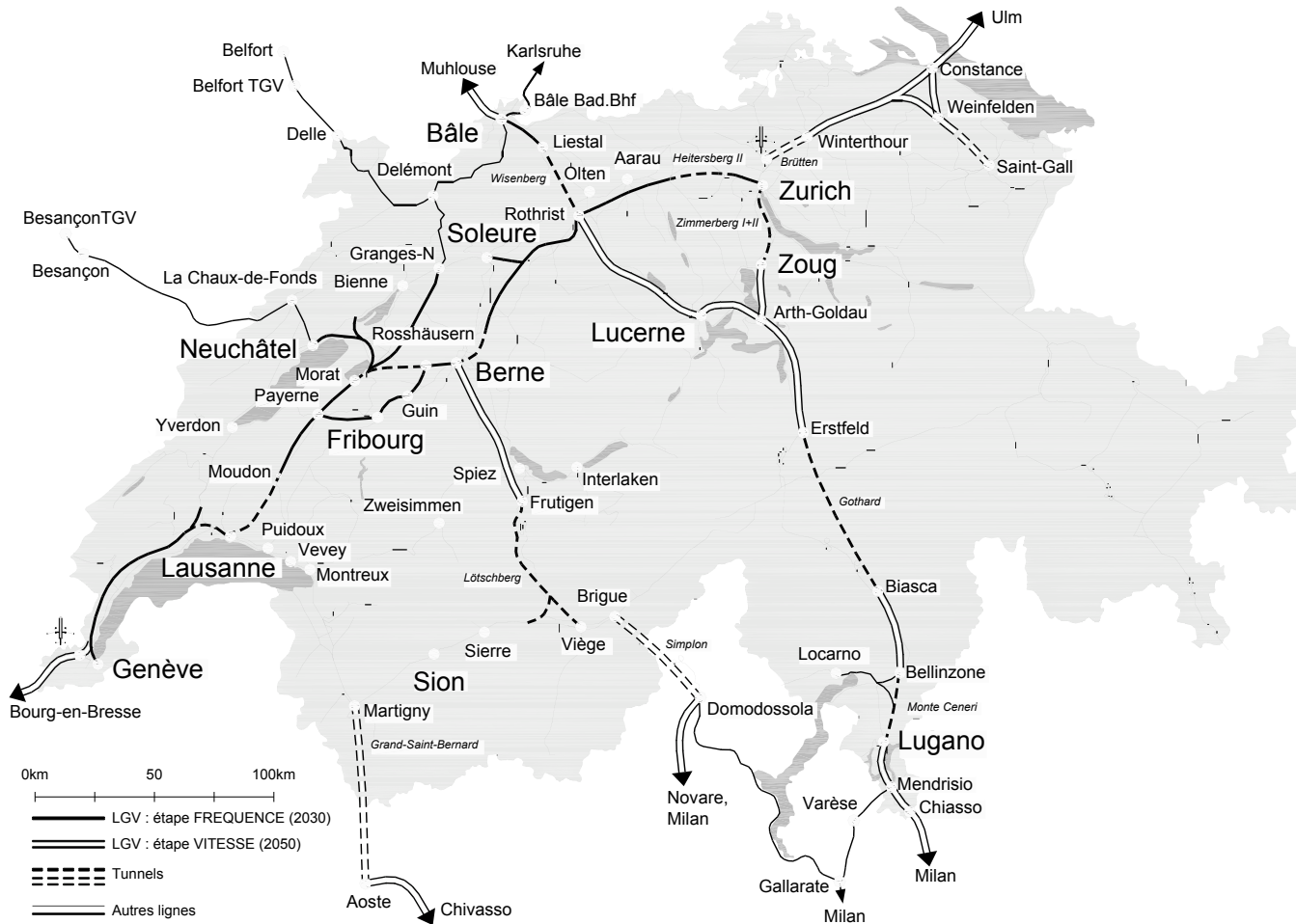
Plan Rail 2050



Source : Exposé A. Meyer à OuestRail du 11.09.09, CEO CFF

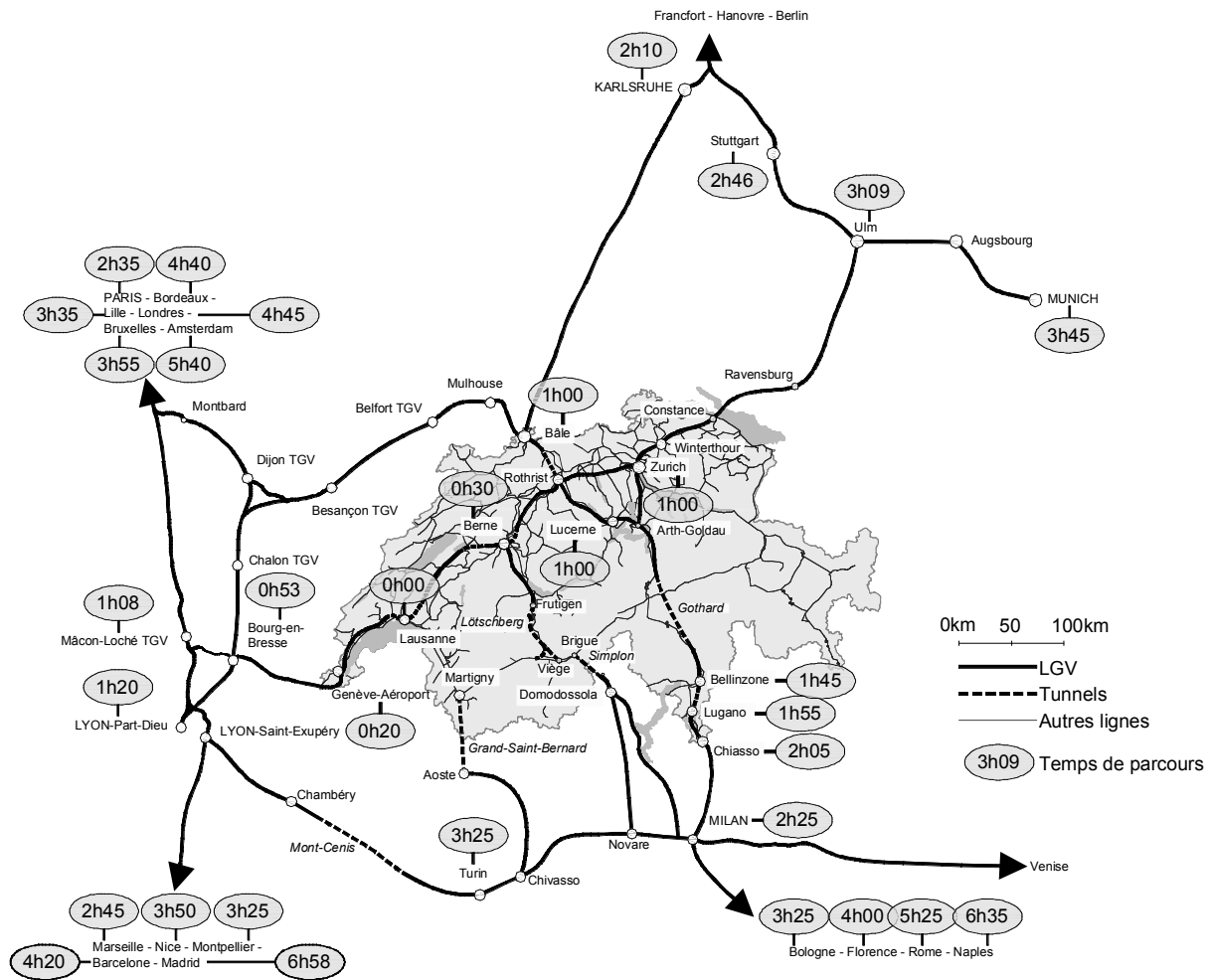
Densité du trafic ferroviaire: Rail 2030 (FREQUENCE)

Plan Rail 2050



Etapes FREQUENCE (2030) et VITESSE (2050)

Plan Rail 2050



Etape VITESSE (2050): les 5 destinations européennes

Plan Rail 2050

- **1ère raison: la GV existe déjà en Suisse**
- **2e raison: intégration dans le réseau européen à GV**
- **3e raison: infrastructures d'un pays dans le peloton de tête**
- **4e raison: économie d'énergie et bilan CO2**
- **5e raison: vie familiale sédentaire/nomadisme professionnel**
- **6e raison: effet réseau, compatibilité avec le réseau classique**
- **7e raison: augmentation des capacités du réseau classique**

7 raisons en faveur de la grande vitesse (GV) ferroviaire

Plan Rail 2050

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zebrablog.net/>

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)