

# **citrap-vaud.ch**

communauté d'intérêts pour les transports publics,  
section vaud

---

---

Téléphone 079 590 35 48  
Télécopie 021 693 67 31  
CCP 10-11166-3

Courrier  
Courriel  
Internet

case postale 33, 1020 Renens 2  
secretariat@citrap-vaud.ch  
<http://www.citrap-vaud.ch>

Lausanne, le 28 juin 2012

## **Communiqué de presse**

### **La nouvelle halte CFF de Prilly - Malley mérite d'être complétée par une interface performante avec le réseau urbain des tl**

Demain, la commune de Prilly et avec elle toute la région seront dotées d'une nouvelle halte du réseau CFF ; elle bénéficieront ainsi d'un atout considérable pour leur rayonnement et leur développement.

Plus précisément, dès le 30 juin 2012, trois trains par heure et par sens desserviront ce nouvel arrêt du RER vaudois. D'autre part, dès la rentrée d'août, le réseau Ouest des tl bénéficiera d'une restructuration autour des stations de Prilly-Malley et de Renens, pôles stratégiques incontournables du développement de l'agglomération Lausanne-Morges.

En examinant l'intégration de cette nouvelle halte dans le réseau de transports publics actuel, nous constatons malheureusement qu'aucun bus (lignes tl 32 et 33) ne la desservira directement. En effet, les arrêts tl les plus proches (Galicien) et Malley-Nord se trouveront à environ 200 m de l'entrée de cette halte et ne seront pas visibles depuis celle-ci. Voir <http://www.t-l.ch/images/pdf/plan/tl-plan-reseau-geographique-R12.pdf>

Pourtant, l'une des conditions essentielles pour garantir l'attractivité d'une gare ou halte ferroviaire en milieu urbain, et donc favoriser ainsi le transfert modal, est de bénéficier d'une liaison de qualité avec les réseaux de bus ou de trams.

Or, les usagers des bus en provenance de l'ouest devront soit descendre à Malley-Nord, soit rester dans le bus jusqu'à Galicien et revenir en arrière, ce qui est peu pratique.

# **citrap-vaud.ch**

communauté d'intérêts pour les transports publics,  
section vaud

---

Cette situation est d'autant plus regrettable qu'aucun problème technique particulier n'empêche la création d'une véritable interface pratique et performante à cet endroit: les trottoirs situés directement sous la halte sont suffisamment larges pour accueillir un arrêt de bus de part et d'autre de la chaussée. De plus, cet arrêt serait à la fois à l'abri des intempéries, très proche des accès à la station du RER et visible de l'arrêt du futur tram t1 à Galicien. Quant aux places de stationnement pour vélos, elles pourraient facilement être réaménagées.

**La citrap-vaud, qui défend les intérêts des utilisateurs des transports publics, demande qu'on étudie rapidement la création d'une véritable interface de transports publics « Prilly-Malley », réalisable à peu de frais. En attendant, elle propose qu'un aménagement provisoire soit mis en place, à l'essai, au plus tard pour la rentrée de fin août.**

Contact pour le comité :

Maurice Decoppet

079 449 16 46 /// [decop@bluewin.ch](mailto:decop@bluewin.ch)